Provincial Highways

Construction Projects 1991-92

Highway Safety Through Information

Ontario

Ministry
of
Transportation

Minister of Transportation:
Ed Philip

Ministry of
Northern Development
and Mines

Minister of Northern Development:
Shelley Martel

91-05796/

Provincial Highways Construction Projects 1991-92

The Cover:
"Compass"
(Freeway Traffic Management at work)

Published by:
Transportation Capital Branch
Ministry of Transportation
West Tower
1201 Wilson Avenue
Downsview, Ontario
M3M 1J8

ISSN 0714 - 1149

May 1991

Construction Projects - Southern Ontario

Minister's Message

Ed Philip
Minister of Transportation

I am pleased to present the Ministry of Transportation's proposed Provincial Highways Construction Projects for 1991/92. Listed in this publication are those projects beginning this year and those continuing from previous years.

Ontario's Provincial Highways system provides high standards of safety, riding quality and efficiency. To maintain these standards, many improvement projects are being carried out.

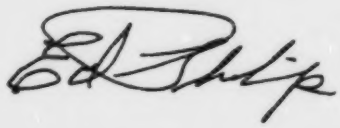
To encourage continued growth in all areas of the province and to provide equitable access to all Ontarians, as well as reduce congestion many more projects will expand our highways.

Plans to expand the freeway system will continue in 1991. These include: Highway 401 in London, Woodstock, Cambridge and Scarborough; Highway 410 in Mississauga and Brampton; Highway 400 in Vaughan; Highway 407 in York Region, Highway 403 in Brantford; Queen Elizabeth Way in Burlington; Highway 115 Peterborough; Highway 406 in Welland; Highway 416 and 417 in Ottawa-Carleton; Highway 69 at Port Severn; Highway 24 New in Cambridge; and Highway 17 west of Ottawa.

Other King's Highways will be widened, including: Highway 7 in Kitchener and Vaughan; Highway 5 in Waterdown; and Highway 50 south of Bolton.

The Ministry of Transportation's Capital Construction Program also includes many rehabilitation projects to improve our existing highway network. Among these: Highway 4 north of Byth, Highway 9 west of Arthur, Highway 27 south of Elmvale, Highway 8 in Dundas, Highway 56 north of Highway 3 at Canfield , Highway 10 north of Brampton, Highway 33 west of Collins Bay, Highway 401 east of Gananoque, Highway 28 at Bancroft, Highway 35 north of Dorset, and Highway 69 south of Foot's Bay.

These are just some of the highlights of this year's construction program. Many other projects cover a wide variety of improvements. The Ministry of Transportation shares the public concern for better and safer highway transportation. We therefore allocate our resources to enhance safety, efficiency and equitable services on provincial highways throughout Ontario.



Ed Philip
Minister of Transportation
May, 1991

Construction Projects - Southern Ontario

Table of Contents

	Page No.
Introduction	1
Significant Initiatives	3
Major Projects	4
Facilities	18
Construction Projects	
Southwestern Region	28
Chatham District	30
London District	32
Stratford District	36
Owen Sound District	40
Central Region	44
Burlington District	46
Toronto District	52
Port Hope District	60
Eastern Region	64
Kingston District	66
Ottawa District	70
Bancroft District	74
Northern Region	76
Huntsville South District	78
North Bay South District	80

Note: Construction Projects - Northern Ontario are listed in the second section.

Construction Projects - Southern Ontario

Introduction

The Highway Program

In providing for the safe, efficient movement of people and goods, a quality highway system supports regional economic and social development goals; promoting the viability and competitiveness of Ontario industries and accommodating personal mobility.

The Highway Program is charged with the responsibility of ensuring the structural integrity and safe year-round operation of Ontario's provincial highway system.

The Highway System

Ontario enjoys one of the best highway systems in the world -- a vast network of about 21,400 kilometres.

HIGHWAY SYSTEM (KILOMETRES)

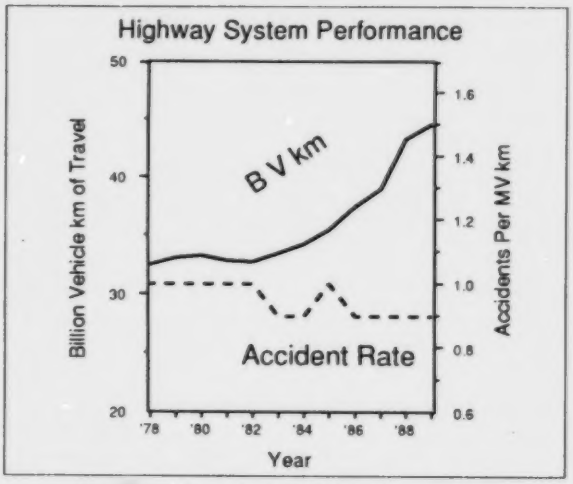
SOUTHERN ONTARIO	NORTHERN ONTARIO	PROVINCIAL TOTAL
10,700	10,990	21,690

Although the length of the highway system in Northern and Southern Ontario is approximately the same, the Southern portion, including 2,168 kilometres of multi-lane highways, carried 87% of the 43.3 million vehice-kilometres of travel recorded on the provincial system in 1988.

Since 1970, travel on the provincial highway system has grown on average 5% annually. Notwithstanding the increase in travel, the accident rate has remained relatively stable the past ten years. Initiatives such as the construction of additional passing lanes, truck inspection stations and median barriers clearly indicate Ontario's commitment to further improving the safety of the highway system.

Program Details

This book provides summary information for the 195 new contracts the Ministry of Transportation intends to award this fiscal year; and, as well, for the 69 contracts awarded in previous fiscal years.



All contracts included within the 1991/92 capital construction plan were subjected to a stringent priority and cost-effective analysis; ensuring the best value for money.

The following accomplishments are anticipated from this year's capital construction plan:

Rehabilitation

Highways	353.3 -	km*
Bridges	89 -	
Bridge Replacements	8 -	

Expansion

Highway Widening	42.9 -	km*
New Highways	10.7 -	km*
Bridges (New/Widening)	64 -	
New Interchanges	4 -	
Intersection Improvements	3 -	
Passing Lanes	9 -	
Median Barriers	15.7 -	km*
Noise Barriers	5 -	

(* Measured in two - lane equivalents.)

It is expected that a small number of miscellaneous projects will also be awarded in 1991/92. These are not reflected in the above-noted accomplishments.

Introduction *cont...*

Program Expenditures

Accomplishments realized in improving the highway system are in direct proportion to the funds allocated for this purpose by the Ontario government. Funds allocated to the Provincial Highways Program over the past several years have increased substantially. Evidence of the provincial government's commitment to protect the investment in the highway system was the dedication to the Provincial Highways Program of $1.2 billion of the $2 billion, five-year Transportation Capital Program.

The government has also announced an anti-recession program of $16.9 million to be spent province-wide on highways and truck inspection stations.

In 1991/92 the total Highways Program expenditure is expected to be $1023.7 million. The focus for all construction activities relates to the "capital and construction" component, estimated to be $532.4 million; of which $368.1 million will be used for construction projects and $164.3 million for required property acquisitions, various project related support functions and the new Pelee Island Ferry.

The proposed 1991/92 capital construction plan expenditures will have a positive effect on Ontario's economy. Investments in the highway construction industry create employment, income and also generate various tax revenues

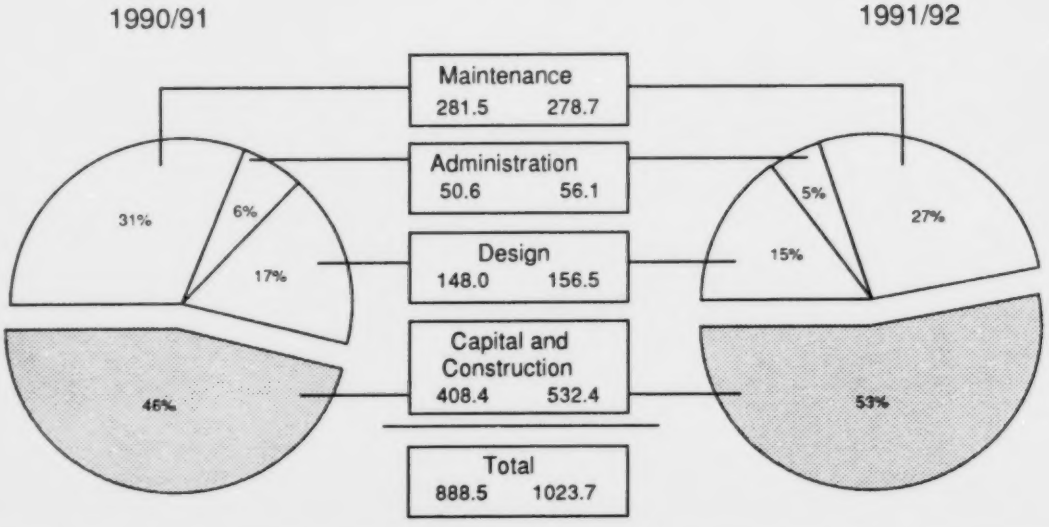
The total Ministry of Transportation capital construction investment of $368.1 million will generate 11,930 person years of work and increase the gross provincial product (GPP) by $447.8 million. Increases to personal and business incomes, and increases in gross product sales, will net the provincial government with an estimated $37.5 million in taxes. Total taxes paid to municipal, provincial and federal governments are estimated to be $112.6 million.

Details of the proposed 1991/92 Highways Program expenditures are contained in Table A below.

Table A

Provincial Highways Program - Estimated Expenditures

($ Millions)



Construction Projects - Southern Ontario

Significant Initiatives

Included in the capital construction initiatives are highlights of major highway undertakings and special initiatives addressing unique problems.

The **major highway projects**, when completed, will provide for more efficient and effective use of the existing and proposed highway facilities and will lower the cost of transporting goods and services, thereby supporting municipal growth and development potential throughout Southern Ontario.

In order to improve the safety of the motorists and workers on the right-of-way, the Ministry has implemented a program of constructing **Early Warning Construction Signing** where a substantial reduction in the hazardous conditions can be achieved.

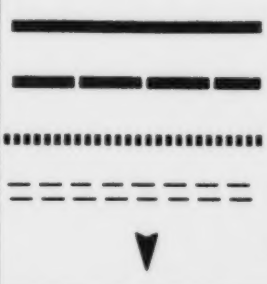
Safety on our provincial highway system will be enhanced by the installation of median barriers and the construction of passing truck climbing lanes.

Dual wheel **rutted pavements** from heavy truck operations are causing a very serious safety problem for all vehicles. Of immediate concern are those rutted pavements in the freeway corridors and these will be addressed promptly.

Facilities construction include patrol yards-that are necessary in the performance of the highway maintenance activities, and the truck inspection stations - that ensure the movement of goods along provincial highway routes in accordance with Ministry regulations.

SYMBOL LEGEND

These symbols appear on the following maps of major projects



Major Projects - Southern Ontario

E.C. Row Expressway

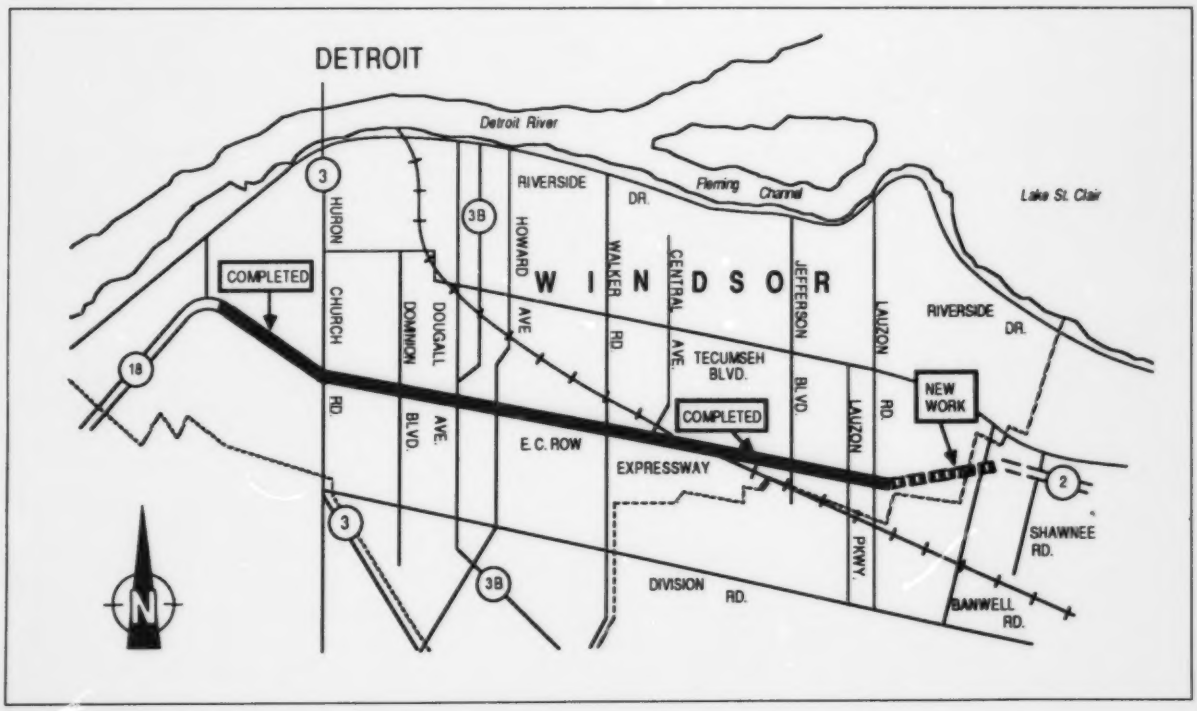
Windsor

In 1970, the Ministry of Transportation in partnership with the City of Windsor commenced construction of the E.C. Row Expressway. The Expressway will provide a four-lane connection between Highway 2 on the east and Highway 18 on the west.

To date, four lanes have been constructed between Highway 18 and the Lauzon Parkway. Included in this section are eight interchanges, three railway crossings and associated service roads. In addition, initial two-lane sections had been constructed in the west end between Highway 3 and Highway 18 and in the east end between the Lauzon Parkway and Highway 2.

Extension of the four-laning in the west end, between Highway 3 and Highway 18, was completed in the Summer of 1990.

The final contract to complete the four-laning between the Lauzon Parkway and Manning Road was awarded last summer and is expected to be completed by the Fall of 1991.



Major Projects - Southern Ontario

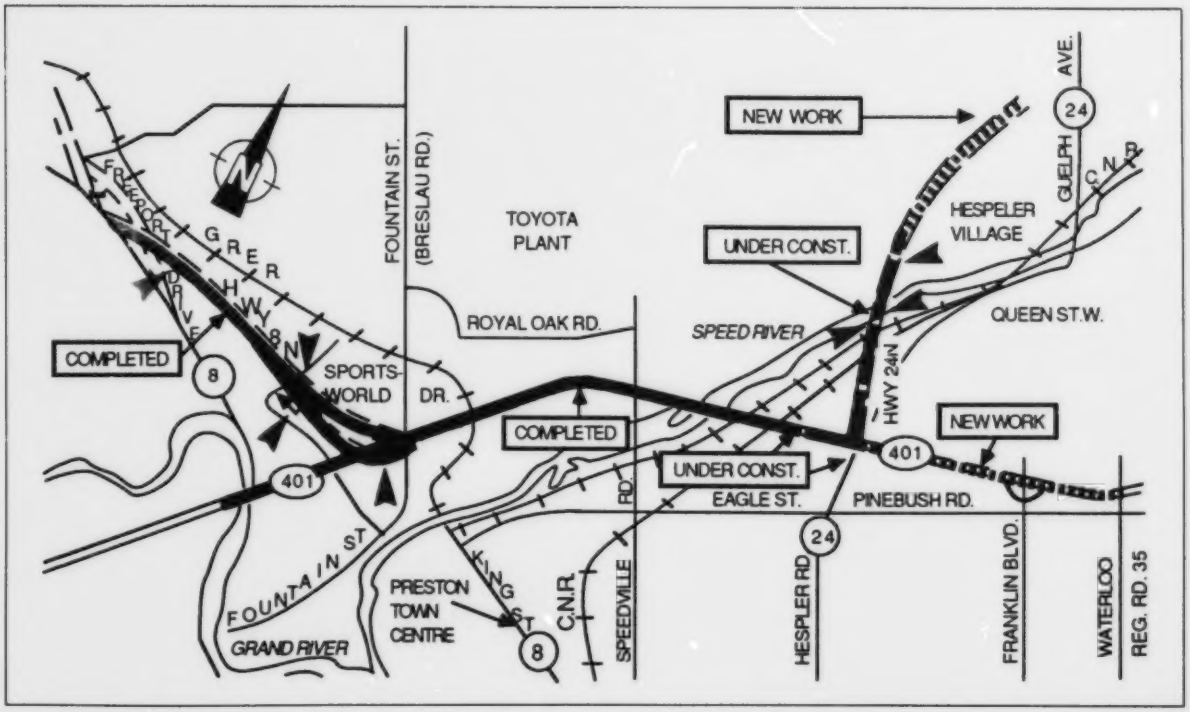
Highway 401 - From Highway 8N to Regional Road 35
Highway 24N - Hespler Bypass
Highway 8N - From Highway 401 northerly to Freeport Drive Cambridge/Hespler

The section of controlled access Highway 8 New from Highway 401 northerly to Freeport Drive was completed and opened to traffic in November, 1987, which included widening of Highway 401 to six lanes extending westerly to the Grand River.

As part of the committed construction program for this area, Highway 401 will be widened from four to six lanes from Highway 8New to east of Franklin Boulevard a distance of 6.4 km. Work will proceed on a continuous basis involving three contracts. The first contract, from Highway 8New easterly to Grand River Electric Railway was awarded in 1988 and was completed in the Spring of 1989. A second contract extending the widening to Highway 24, including the reconstruction of Highway 401/24 interchange and Highway 24 from Pinebush Road to Beaverdale Road was completed last fall. The final contract to complete the widening of Highway 401 over to Waterloo Regional Road 35, including a partial interchange at Franklin Boulevard is scheduled for a Summer 1991 award.

As well, Highway 24New, Hespeler Bypass, will be constructed on new alignment including new structures over the Canadian National Railway, the Fisher Mill Creek and the Speed River. A contract for preliminary grading and advance structures at the Canadian National Railway and Fisher Mill Creek was awarded last summer. The anticipated completion of this work is the Fall of 1991. The final contract to complete the bypass will be awarded later this summer.

The timing for these improvements is associated with a government commitment made to Toyota Motor Company to complete construction in this area by 1992.



Major Projects - Southern Ontario

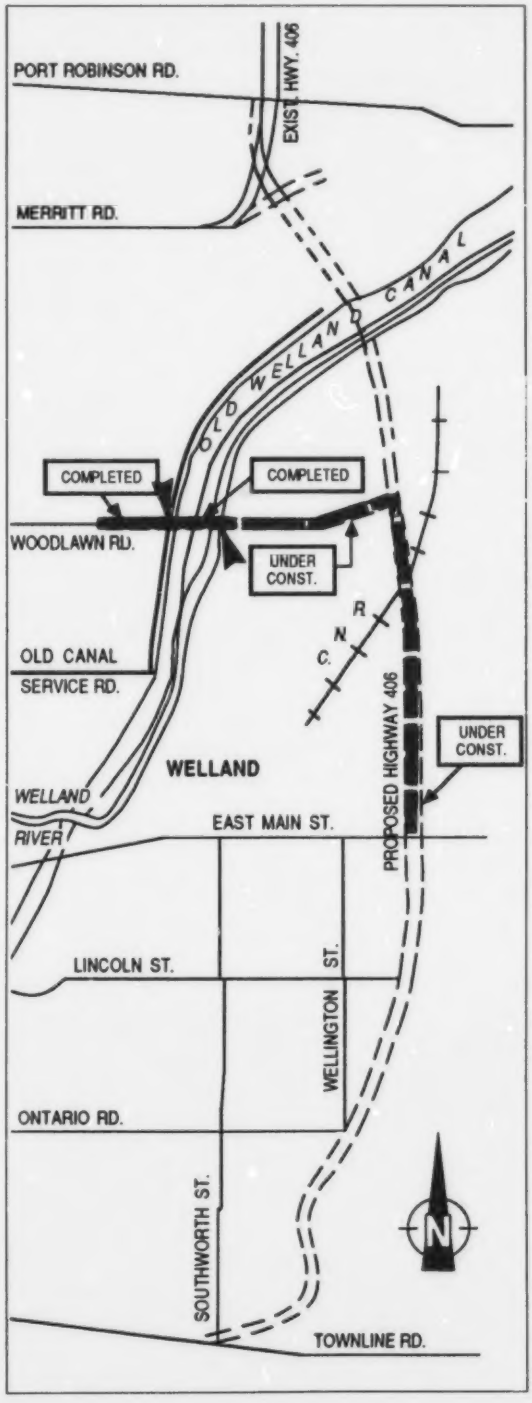
Highway 406

Welland

In order to relieve traffic congestion in Welland and facilitate the movement of external and internal trips between Welland and other areas within the region, the Ministry of Transportation will be extending Highway 406 through Welland from Merritt Road to Townline Road, by constructing just the two southbound lanes for two-way traffic as the initial stage.

Construction began in the fall of 1987 for the advance grading on the Woodlawn Road extension, from Seaway Drive to the west approach of Old Welland Canal. A second contract was awarded in the summer of 1988 for construction of two advance structures over the Old Welland Canal and the Welland River, including the advance grading between these structures. These new structures were completed in the fall of 1989. A follow-up contract for grading, drainage, granular base and paving was awarded in the fall of 1989 to complete the Woodlawn Road extension, and construct the two-lane section from the Woodlawn Road extension to East Main Street. This contract is expected to complete this summer.

In the summer of 1989 the City of Welland approached the Ministry and requested that the two proposed bridges spanning the Welland Canal and Welland River be raised from 3.0 metres to 5.5 metres clearance to facilitate a proposed marina near Welland's downtown core. This request, which was accepted by the Ministry, has necessitated a delay in the awarding of the contract from Woodlawn Road to Merritt Road in order to redesign the new structure and it's approaches.



Major Projects - Southern Ontario

Highway 403

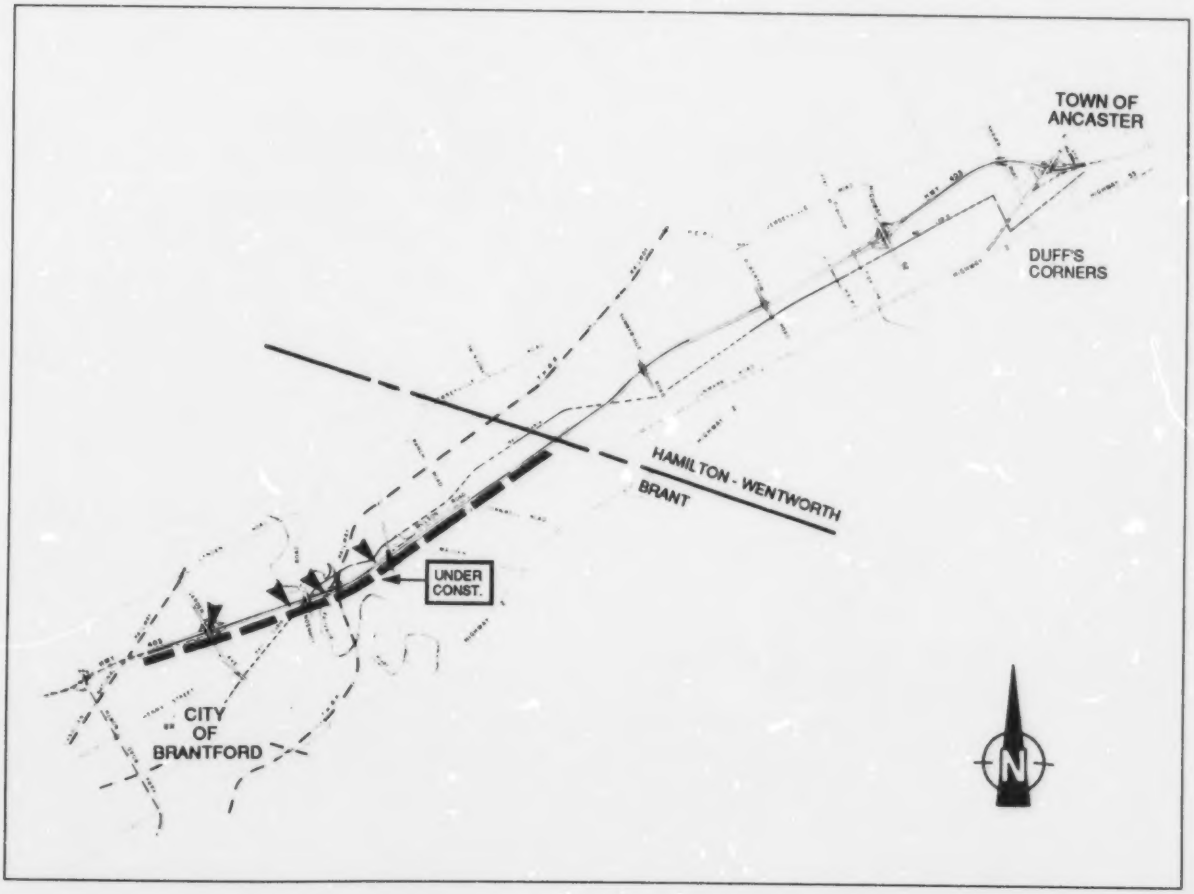
From Ancaster to Brantford

Highway 403 has been completed from Highway 401, at Woodstock, to the City of Brantford and from the Town of Ancaster to the Queen Elizabeth Way, at Burlington. The Ministry intends to complete the section west of Hamilton by constructing the Ancaster to Brantford link. The proposed alignment will be approximately midway between existing Highway 2 and Jerseyville Road. Construction will provide for a four-lane freeway with a wide depressed median including interchanges at Garden Avenue, Brantford; Highway 52; and Highway 2, Ancaster.

The new facility will increase the capacity in this corridor and improve traffic operations and safety.

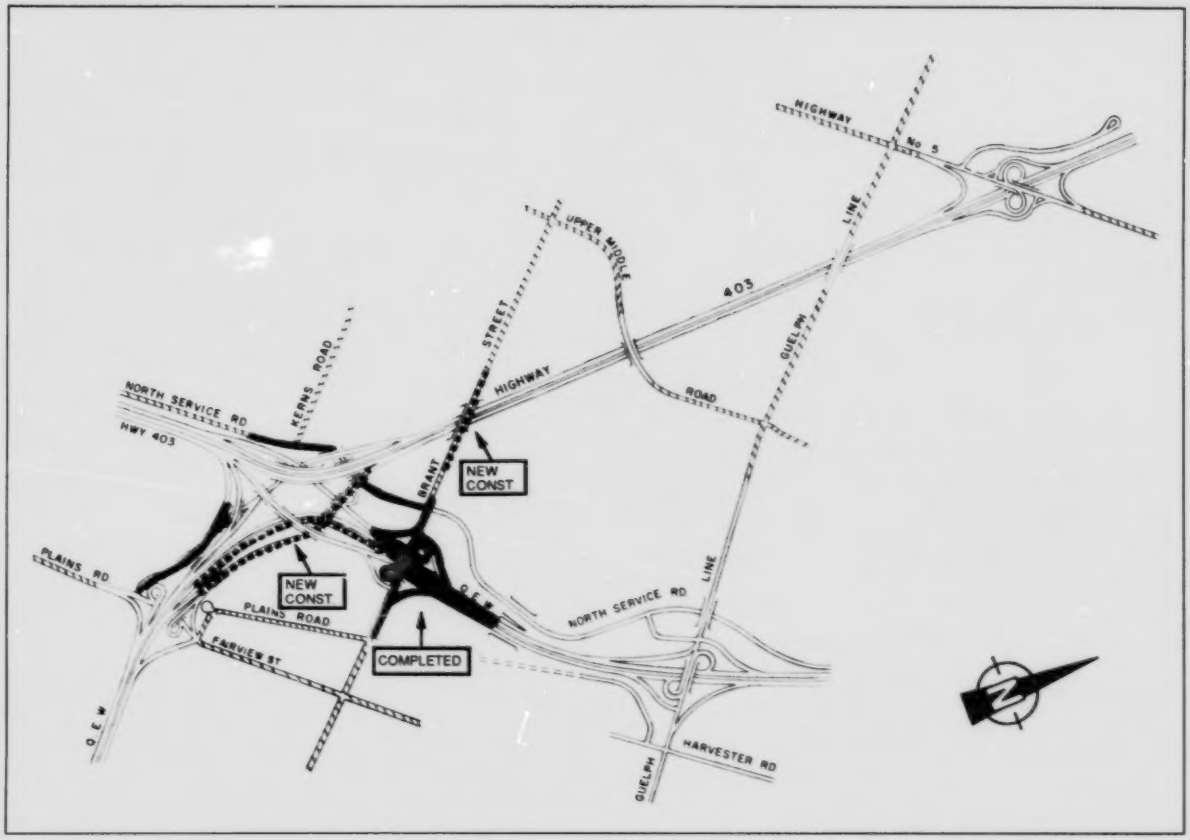
Construction began in 1990 with the tendering of two contracts. The initial contract, awarded last summer, provided for the grading from Cornwell Road, easterly, to the Hamilton-Wentworth Regional Boundary. A second contract, awarded later in the year, will provide for the grading from Garden Avenue, Brantford, easterly, to Cornwell Road, including the construction of four new structures.

A further five contracts will be tendered to complete the link.



Major Projects - Southern Ontario

Highway 403 — from Queen Elizabeth Way to Highway 5



The Queen Elizabeth Way within Burlington and Oakville is experiencing serious capacity deficiencies especially now that Highway 403 is completed in Mississauga and the Queen Elizabeth Way has been reconstructed and widened across the Burlington Beach strip. To improve the capacity, the Ministry of Transportation plans to extend Highway 403, a six-lane fully controlled access highway from its current connection with the Queen Elizabeth Way, in Burlington, northerly, to Highway 5.

Work began in the summer of 1989 with the awarding of a contract for construction of a new interchange at Brant Street. This interchange is required to maintain an efficient traffic flow when the exit to Plains Road is removed to allow for the expansion of Highway 403. This contract completed in the fall of 1990.

In 1991, a contract will be awarded for the connection from the Queen Elizabeth Way to the Highway 403 extension. Included in the contract will be four new structures with associated grading and paving and a new eastbound ramp for the Queen Elizabeth Way.

Major Projects - Southern Ontario

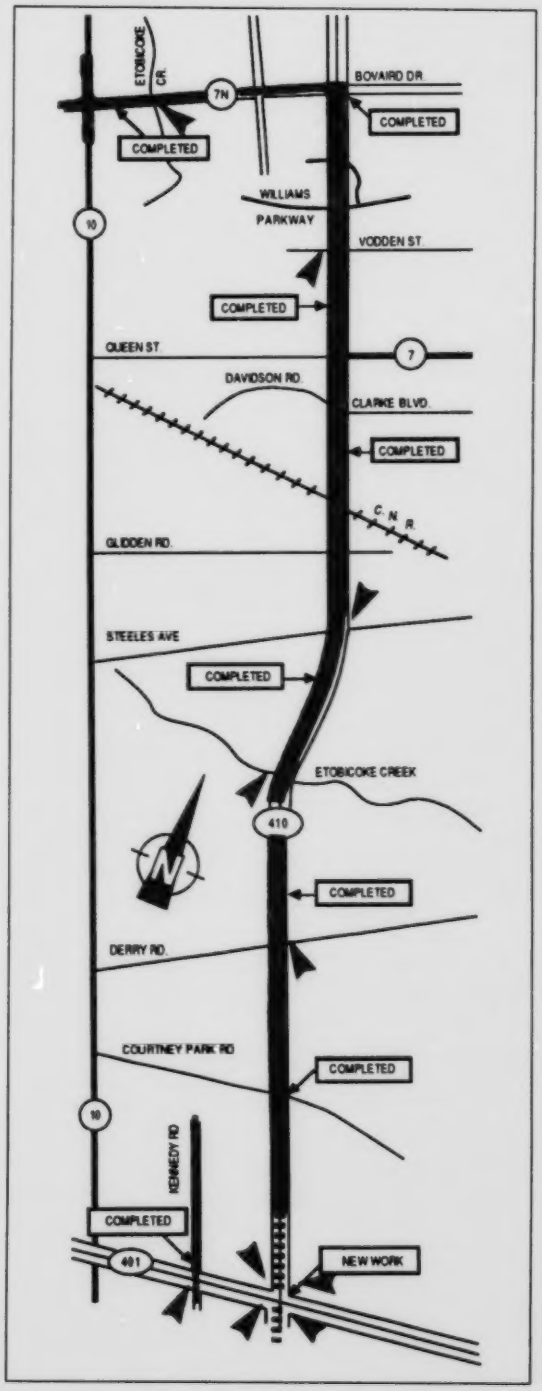
Highway 410 & 7 New

from Highway 401 to Bovaird Drive & west to Highway 10

The Ministry of Transportation continues with an accelerated program to widen Highway 410 between Highway 401 in Mississauga and Highway 7New (Bovaird Drive) in Brampton. The design concept provides for a fully controlled access highway with a basic six lanes south of Highway 7, Queen Street and four lanes northerly to Bovaird Drive. As well, the east-west portion of Highway 7 New, along Bovaird Drive between Highway 410 and Highway 10, will be widened to four-lane arterial standards.

The seventeen contracts completed to date, provides for a full divided freeway from Highway 401 to Bovaird Drive, including a directional interchange at Highway 401 with access to and from both east and west on Highway 401 and the widening on Highway 7 New.

In 1991 a contract will be awarded to connect Highway 410 to Highway 403. This will include two new structures for the proposed core lanes on Highway 401.



Major Projects - Southern Ontario

Highway 400 & 69

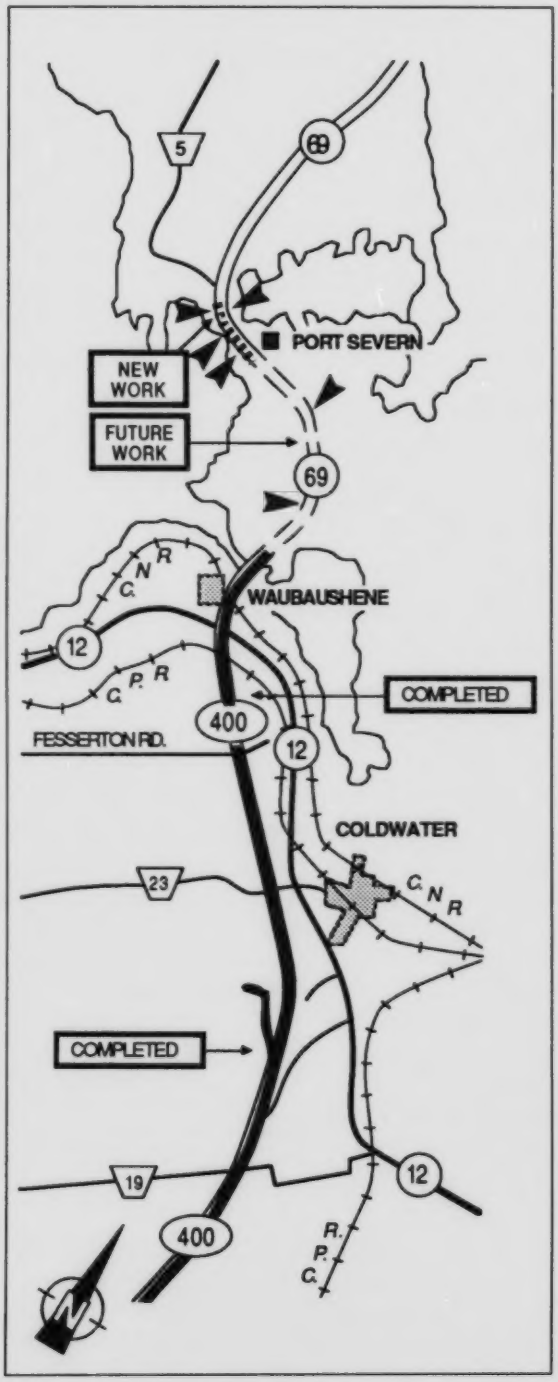
From Coldwater to Port Severn

Currently Highway 400 merges from four lanes into two lanes at a point just north of Simcoe County Road 23, Coldwater.

The first contract of a continuous construction program to extend Highway 400/69 northerly, as a divided, four-lane facility to north of Muskoka Road 5, at Port Severn was completed in the Fall of 1988. This project, from just north of Simcoe County Road 23 northerly to just north of Highway 12, Waubaushene, included the preliminary grading for the future Highway 400 southbound lanes, two new structures at Fesserton Sideroad, a new structure and interchange improvements at Highway 12, and rehabilitation of Simcoe County Road 23 structure. A second contract, for the final grading, granular base and paving including structures at the Canadian National Railway north of Highway 12, and at Matchedash Bay, was completed in the Fall of 1990.

In 1991 two major contracts will be awarded which will include four new structures and approaches over the Severn River, two new interchange structures at Quarry Road and at Port Severn Road, and also east and west service roads from Quarry Road to Port Severn Road.

Future work scheduled to start in 1992 to complete the widening to Muskoka Road 5 at Port Severn will consist of a series of three contracts involving four new structures, one interchange and three structure rehabilitations.



Major Projects - Southern Ontario

Highway 401

London to Woodstock

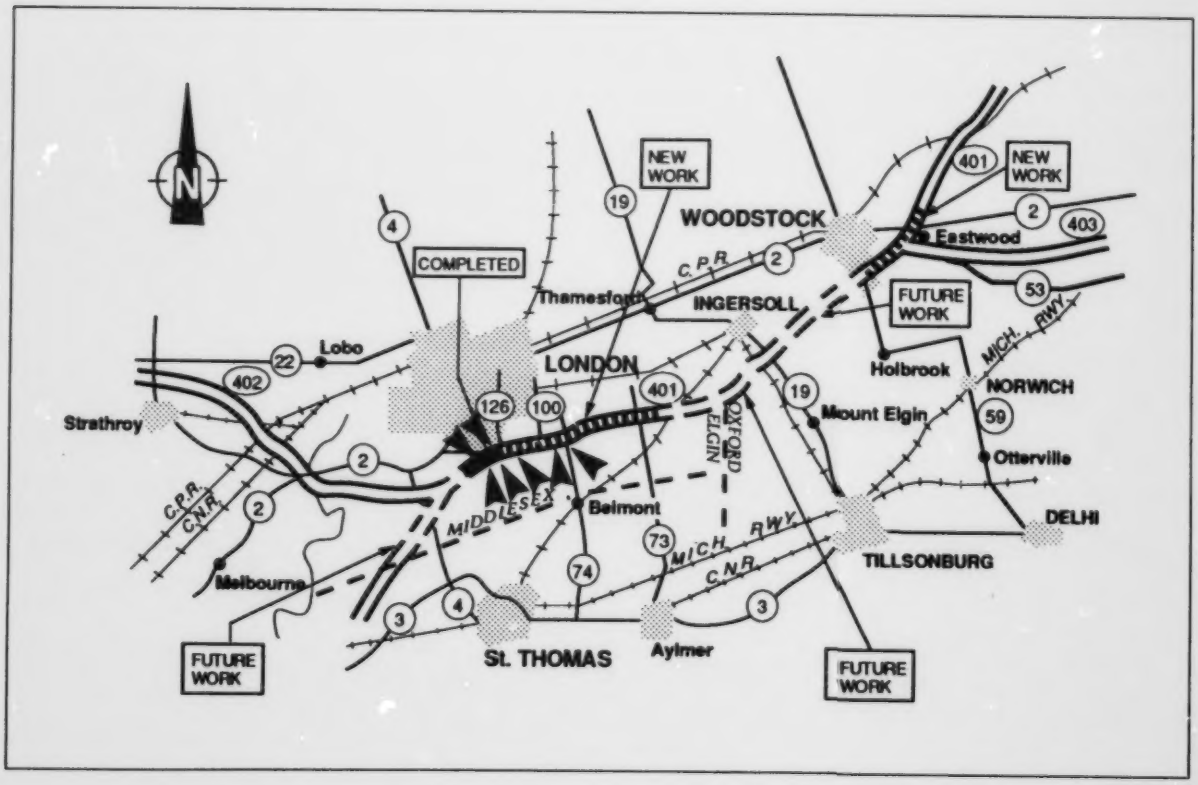
The Ministry of Transportation intends to widen Highway 401 to six lanes and install a median barrier from west of Highway 402 to east of Highway 403. These improvements are necessary to provide additional capacity for the increasing volume of traffic and to provide increased safety for the motorist, especially from cross-median accidents due to the existing narrow median, in this corridor.

The 1989 Budget Statement provided increased capital funding for major highway expansion, permitting the Ministry to accelerate the Highway 401 widening program.

The first contract was completed last fall for the section from Wellington Road to Highway 126. The work included six-laning, installation of a median barrier, fully paved shoulders, resurfacing of existing pavement, structure widening and rehabilitation, and interchange improvements.

A second contract was also completed in 1990 for partial paving of the median shoulders from Highway 126 to Highway 2. This interim work will facilitate later staged lane construction and provide a wider recovery area for loss of control incidents.

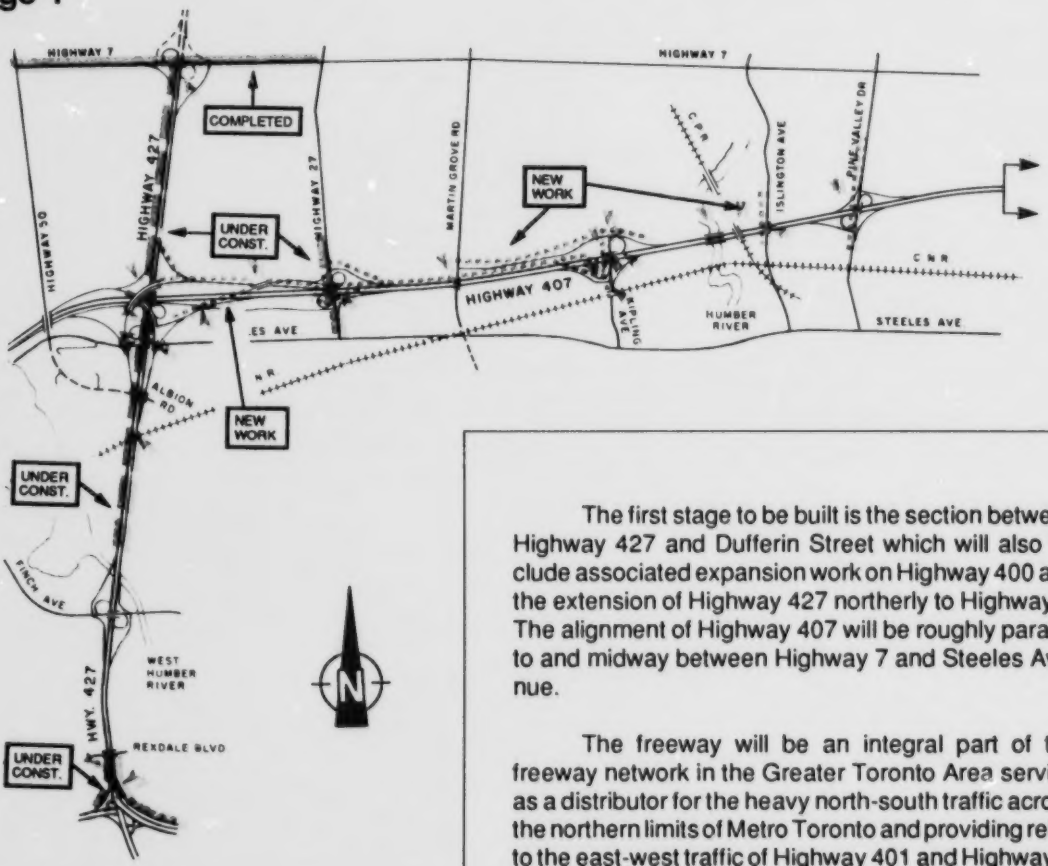
A continuous program of construction consisting of nine separate contracts will be maintained for the remainder of the widening by working from the London and Woodstock ends simultaneously. Overall completion of the entire length is scheduled for the Fall of 1995.



Major Projects - Southern Ontario

Highway 407

Stage 1



Earlier planning studies identified the need for a new major freeway facility extending from Metro Toronto's east end, near Highway 48, westerly to connect with Highway 401 west of Winston Churchill Boulevard and then southerly to Highway 403. Highway 407 is located in the Parkway Belt West.

Initially it will be constructed as a six-lane fully controlled access freeway, with provision to alternately widen to ten lanes in the future.

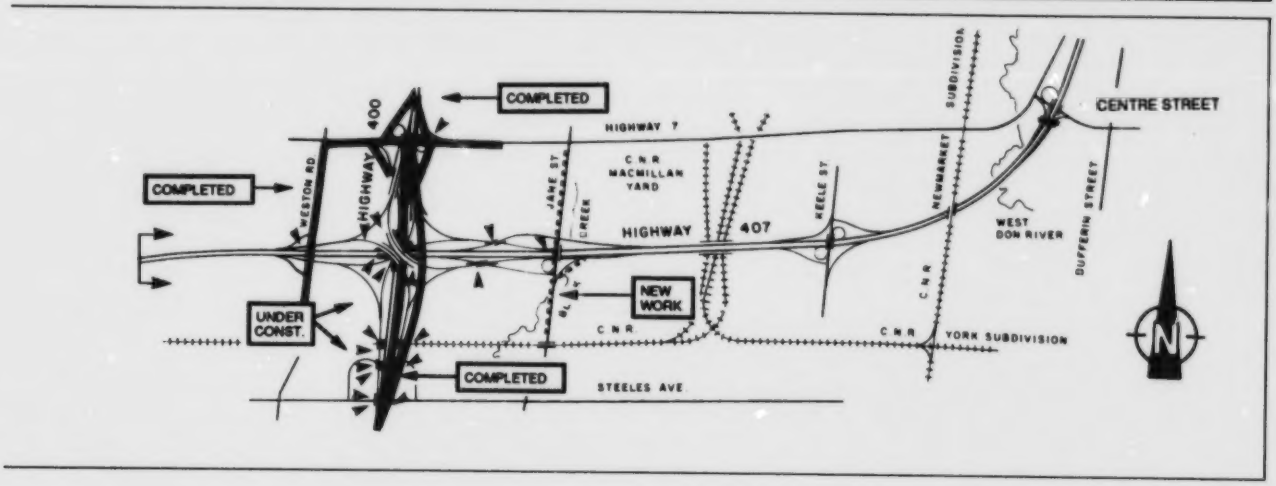
The first stage to be built is the section between Highway 427 and Dufferin Street which will also include associated expansion work on Highway 400 and the extension of Highway 427 northerly to Highway 7. The alignment of Highway 407 will be roughly parallel to and midway between Highway 7 and Steeles Avenue.

The freeway will be an integral part of the freeway network in the Greater Toronto Area serving as a distributor for the heavy north-south traffic across the northern limits of Metro Toronto and providing relief to the east-west traffic of Highway 401 and Highway 7.

Construction began in 1987 with replacement and relocation of the existing Highway 400/7 structure, widening of Highway 7 and reconstruction of the interchange ramps. This first phase of the Highway 400/407/7 interchange complex was completed in the summer of 1989.

A contract was awarded late in 1988 for construction of an eight-lane detour including three structures on the east side of Highway 400 between Steeles Avenue and Highway 7. The completed detour permitted the ministry to proceed with construction of the two Highway 400/407 interchange. Two separate contracts to construct ten advance structures and widen

Highway 427 to Dufferin Street



two existing structures along with the associated grading and drainage, were then awarded in 1990. These contracts are expected to complete this fall and next summer respectively.

In association with the Highway 400/407 work, a contract was awarded in 1989 for construction of the Weston Road underpass structure at Highway 407 along with the approaches. The Regional Municipality of York requested that the six-lane widening of Weston Road between the north limits of Highway 407 and Highway 7, be included as well. This contract completed in the fall of 1990.

Construction at the west end began in 1988 with the awarding of a contract for seven advance structures and preliminary grading for Highway 427 from north of Finch Avenue to north of Steeles Avenue. This contract is now complete.

In association with the Highway 407/427 work, a separate contract was awarded in 1989 for the widening of Highway 7 to six-lanes between Highway 27 and Highway 50 including the Highway 427 overpass. The contract completed in the fall of 1990.

In the summer of 1989 a contract was also awarded to construct the remaining structures required in the Highway 407/427 interchange, as well as the underpass structure at Highway 27. The contract, which includes the associated grading and paving,of mainline Highway 427 northerly, will allow for the opening of Highway 427 to Highway 7. This is expected to be completed by this fall.

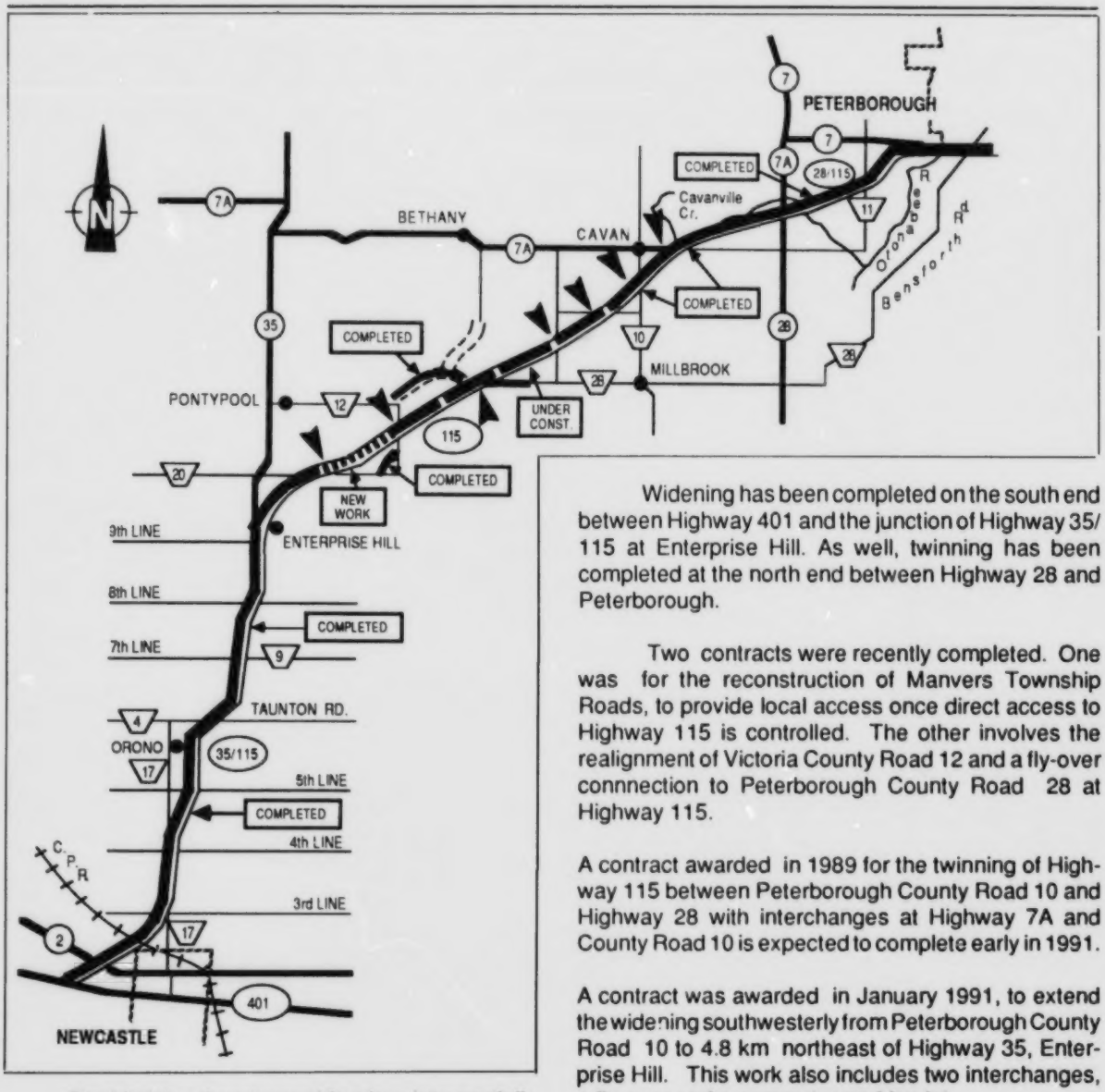
In conjunction with the Highway 407 work, as well, to ensure that the existing traffic bottleneck at the present Highway 427 southbound to Highway 409 eastbound at-grade intersection is eliminated prior to the opening to Highway 400, a contract was awarded last fall to construct new ramp structures and associated ramps to handle the movement. This contract is expected to be completed by next spring.

Three additional contracts will be awarded later this year to continue the construction of this new highway link. One contract will be for advance structures from Jane Street to Highway 400 and will include the new structure and approaches at Jane Street. A second contract will be for advance structures from Pine Valley Drive to the Humber River and includes new structures and approaches at Pine Valley Drive and Islington Avenue, Canadian Pacific Railway underpass and Humber River bridges eastbound and westbound. A third contract will be awarded from Humber River to Highway 427. This contract will include full work on Highway 407 along with ten new structures.

Major Projects - Southern Ontario

Highway 35/115

Highway 401 to Peterborough



The Ministry plans to provide a four-lane partially controlled and fully controlled access highway in the Highway 35/115 corridor between Highway 401 and Peterborough. This is expected to promote economic development in the Peterborough area and will provide additional capacity for the high volume recreational traffic travelling to the Kawartha Lake region.

Widening has been completed on the south end between Highway 401 and the junction of Highway 35/115 at Enterprise Hill. As well, twinning has been completed at the north end between Highway 28 and Peterborough.

Two contracts were recently completed. One was for the reconstruction of Manvers Township Roads, to provide local access once direct access to Highway 115 is controlled. The other involves the realignment of Victoria County Road 12 and a fly-over connnection to Peterborough County Road 28 at Highway 115.

A contract awarded in 1989 for the twinning of Highway 115 between Peterborough County Road 10 and Highway 28 with interchanges at Highway 7A and County Road 10 is expected to complete early in 1991.

A contract was awarded in January 1991, to extend the widening southwesterly from Peterborough County Road 10 to 4.8 km northeast of Highway 35, Enterprise Hill. This work also includes two interchanges, a fly-over and a commuter parking lot.

A contract for the remaining section to Enterprise Hill is to be awarded this winter pending resolution of a request for a hearing of necessity.

Major Projects - Southern Ontario

Highway 401 (C/D System)

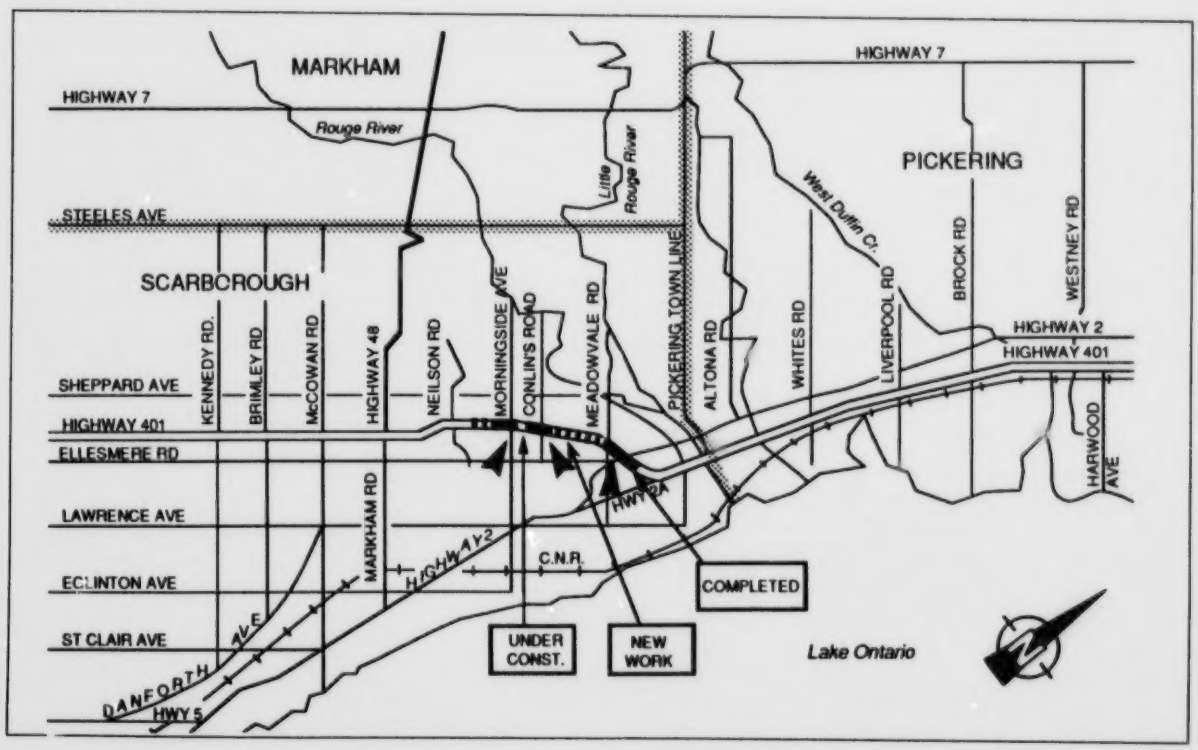
Highway 48 to Brock Road

The Ministry of Transportation has commenced the widening of Highway 401 to a twelve lane collector/distributor system from Neilson Road in the eastern part of Metropolitan Toronto to Brock Road in Pickering. This is expected to ease the ever increasing traffic congestion problems which presently exist on this major traffic route serving the area to the east of Toronto.

Construction began in the summer of 1989 with the tendering of two contracts. These contracts, provided for replacement of the existing structures and interchanges at Morningside Avenue and Meadowvale Road to accommodate the proposed collector/distributor system on Highway 401.

Meadowvale Road was completed last fall and Morningside Avenue is expected to complete this spring.

This spring a contract is to be awarded for construction of the westbound collector from its present terminus east of Neilson Road easterly to Highway 2, Kingston Road. Included in the contract will be the construction of a new underpass structure at Conlins Road, ramp revisions at the Meadowvale Road and Morningside Avenue interchanges, high mast lighting and provisions for the future Freeway Traffic Management System.



Major Projects - Southern Ontario

Highway 416

Century Road to Highway 417

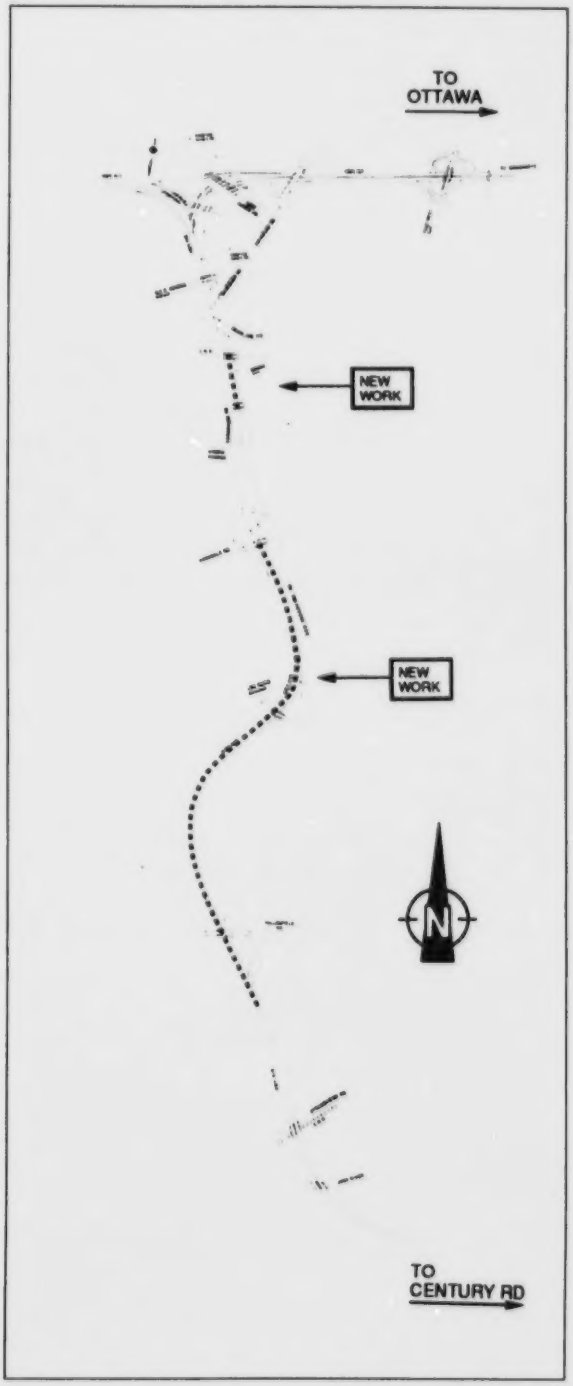
The Ministry will construct a new four-lane freeway from Highway 417, just west of Richmond Road, southerly to existing Highway 16, at Century Road. Planning studies have identified a need for a freeway to:

- improve traffic service conditions;
- provide a continuous highway system;
- improve Provincial highway access to the Nation's Capital;
- provide economic benefit to the Region.

The Highway 416/417 interchange contract was awarded in 1990 and is expected to complete i n 1993

This year two contracts will be awarded. The first contract, for the removal of waste material from the Bruce Pit landfill site just south of the Canadian National Railway crossing is to complete this year.

The second contract, for construction of roadway and seven structures between Bankfield Road and Fallowfield Road is expected to complete in 1993.



Major Projects - Southern Ontario

Highway 17

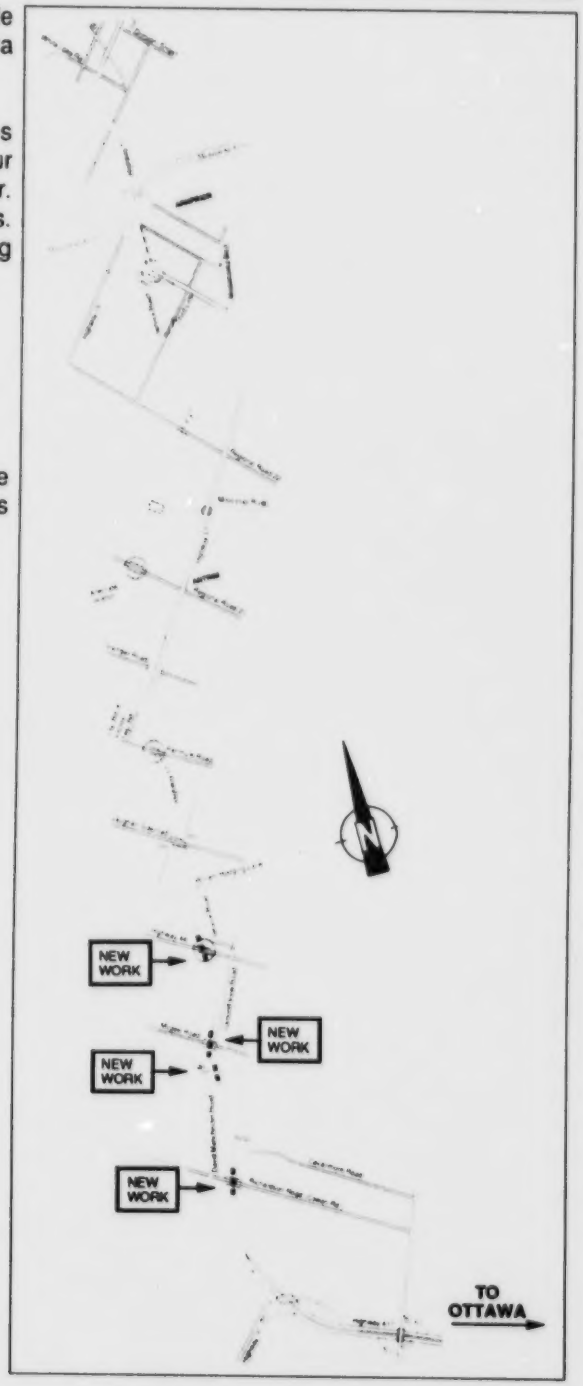
Ottawa to Arnprior

This year the Ministry is beginning a major upgrade of Highway 17 (Trans Canada Highway) from Ottawa westerly to Arnprior.

The work consists of widening from two to four lanes between Highway 417 and Antrim and construction of four lanes on new alignment between Antrim and Arnprior. Interchanges will be provided at major intersection points. The undertaking has been initiated to achieve the following objectives:

- Improved traffic service conditions;
- increase traffic safety;
- provide economic benefits to the Region.

A contract will be awarded in 1991 for advance structures between Highway 417 and Highway 44. This work is expected to complete in 1992.



Facilities - Southern Ontario

Early Warning of Construction

BE ON THE LOOKOUT!

Well planned, well maintained traffic control at construction and maintenance work zones increases safety for both motorist and worker.

The Ministry's early warning construction signing provides the driver sufficient time to react to roadwork activities and changing road conditions ahead.

These signs clearly **warn** you in advance, **guide** you through and **identify** the area where actual work is taking place and where caution is required.

Remember! When approaching and driving through highway work zones, please obey the signs and **"SLOW DOWN"**.

Facilities - Southern Ontario

Freeway Traffic Management System (F.T.M.S.)

Highway 401 - Toronto

The first phase of Compass - (Freeway Traffic Management System) is fully operational from Yonge Street to Martingrove Road. The westerly extension to Renforth Drive will be completed in late 1991 and the easterly extension to Kennedy Road will be tendered in late 1991.

Queen Elizabeth Way - Burlington

The Burlington Bay James N. Allan Skyway will be upgraded in 1991 with a northern extension of five closed circuit televisions to the Freeman Interchange. This upgrade will also include software and hardware improvements.

Queen Elizabeth Way - Mississauga

The extension of the system to Highway 427 is now in operation. In 1991, the initial portion of the traffic management system from Royal Windsor Drive to Cawthra Road will have a communication equipment and vehicle detector system upgrade.

TRAFFIC OPERATIONS CENTRE
TORONTO DISTRICT, DOWNSVIEW

Facilities - Southern Ontario

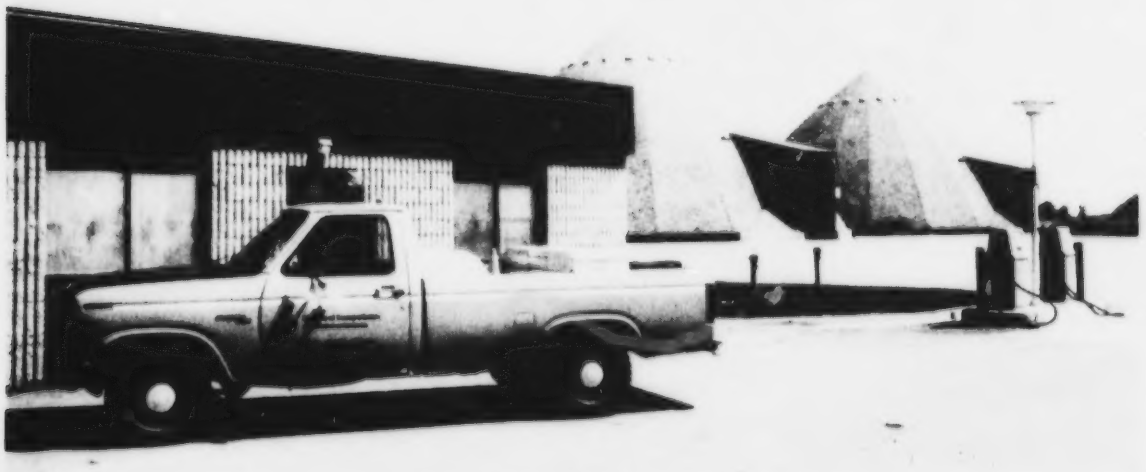
Patrol Yards

The network of patrol yards across the Province provides the bases from which the operation and maintenance of the highway system is carried out. An ongoing program to upgrade these facilities to meet today's work place standards and environmental requirements will cost approximately $4.0 million in fiscal year 1991/92.

In 1990/91, major renovations were completed at the Belfield Garage near Highway 409 in Etobicoke. This improved service facility will further enhance operational efficiency and cost effectiveness in Toronto District. Major renovations and additions were also completed at the patrol yard garages at Geraldton and Rossport in Northwestern Ontario.

In 1991/92, major renovations and additions will be made on the patrol yard garages at Upsala and Shabaqua on Highway 17 west of Thunder Bay.

There will also be several smaller projects for capital improvements at patrol yard facilities across the Province. This will include such work as roof replacements, new fuel efficient heating systems and upgrading sand/salt storage buildings.



SALT AND SAND STORAGE BUILDINGS

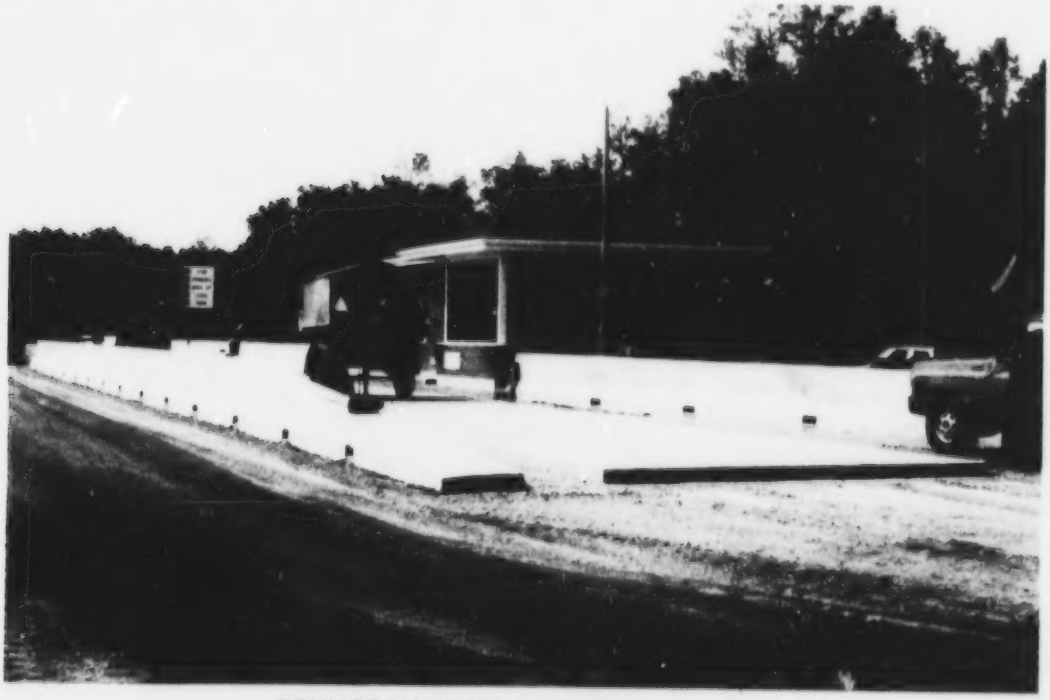
Facilities - Southern Ontario

Truck Inspection Stations

The Ministry presently operates 46 Truck Inspection Stations to ensure truckers comply with the various federal and provincial trucking regulations. Six stations are equipped with automated weigh-in-motion scales, five of which are located on Highway 401 and one on the Queen Elizabeth Way.

Weigh-in-motion scales determine a truck's axle loadings and gross vehicle weight as it enters the station. Drivers of over-loaded trucks are directed by overhead signals to a lane adjacent to the building where they are weighed on a static platform scale.

During the 1991 fiscal year reconstruction of the Lancaster Inspection Station on Highway 401 in Eastern Ontario and Heyden Inspection Station will commence. Installation of weigh-in-motion equipment at these locations will further enhance the Ministry's ability to detect over loaded vehicles while minimizing delays for truckers at the stations



POWASSAN TRUCK INSPECTION STATION

Pavement Rutting

Pavement Rutting is the distortion of asphalt pavement layers under loads.

Heavy truck traffic and axle loads have resulted in this distress.

Initially rutting appeared on Highway 401 between Oshawa and Trenton, an area where borderline materials had been used. Subsequently, rutting appeared on highways that had originally been built to the standard of the day with acceptable materials. In response to rutting, the Ministry has adopted upgraded standards involving premium aggregates and in some cases polymer modified asphalts to make the entire pavement structure more rut resistant.

Highway 400 from Highway 401 to Highway 9 and Highway 89 northerly to Highway 11, Crown Hill and Highway 12 in the Beaverton area were resurfaced in the summer of 1990. This year resurfacing will be carried out on Highway 6 north of Highway 403, the Queen Elizabeth Way between Guelph Line and Mississauga Road, Highway 404 from Sheppard Avenue to Stouffville Road and Highway 401 between Highway 10 and Highway 25, and Highway 400 south of Highway 12. The failed pavment is being replaced with a Heavy Duty Binder Course and a Dense Friction Surface Course. In some areas the asphalt cement is also modified with polymers to further increase rut resistance.

Rutting is expected to continue being a rehabilitation concern on major highways with high truck volumes. The Ministry has set up a monitoring program and as rutting becomes severe, rehabilitation work will be programmed.

HIGHWAY 527, THUNDER BAY

Facilities - Southern Ontario

Passing Lanes

The construction of passing lanes and truck climbing lanes has proven to be a cost effective means of providing safe opportunities to pass slower moving vehicles and maintaining the operational flow of traffic. A review of traffic operations where passing lanes have been constructed, indicates that they function in a very satisfactory manner and public reaction has been favourable, especially on Trans-Canada Highway 17.

It is intended to continue with the construction of passing lanes in areas where the present criteria and experience indicate they will be effective. Eight passing lanes and one passing lane extension are planned for award during the 1991 fiscal year in Southern Ontario worth $4.3 million. Six of these passing lanes are expected to be completed and utilized for improved traffic flow during 1991.

A total of 73 passing and truck climbing lanes have been constructed in Southern Ontario to date.

PASSING LANE ON HIGHWAY 7

Facilities - Southern Ontario

Median Barriers

For added safety on multi-lane divided highways, median barriers are planned for installation at selected sites. These barriers have various designs which effectively eliminate the possibility of cross-median accidents. At the present time, the Ministry is using barriers of the New Jersey and I.B.C. types.

As a result of upgraded safety warrants and other stringent safety standards a number of projects will be active over the next five years to install barriers together with other highway construction and reconstruction work and as stand alone retrofits to sites with narrow medians.

In 1991, 15.7 km of new median barrier projects will be awarded.

In Eastern Region stand alone projects are planned for Highway 401 from Highway 49 to Shannonville, 10.0 km and from Highway 33 to Aikens Road, 8.5 km.

In Central Region 3.5 km of median barrier will be installed in the Niagara Falls area together with the resurfacing of Highway 405 north of the International Toll Plaza.

In Southwestern Region 5.3 km of median barrier will be installed between Highway 126 and Dorchester Road and 6.6 km of median barrier will be installed between Highway 59 and Highway 2. These barrier installations will be included with the Highway 401 widening between London and Woodstock.

SLIP FORMING A MEDIAN BARRIER

Facilities - Southern Ontario

Freeway Service Centres

At present there are 23 Service Centres located along the Highway 401 and Highway 400 freeways in Southern Ontario. The Centres have direct access to the freeway for traveller convenience and provide a multitude of necessary traveller services including: washrooms, food, fuel, telephones, information, convenience items and opportunities for rest at the associated picnic areas and car and truck parking areas.

Usage of all services provided at the Service Centres has been increasing over the past several years. However, the demand for commercial truck parking has outstripped available space at most Centres in part due to the recent Hours of Work regulations affecting truckers operations. As a result, a number of projects funded by the ministry will be active over the next several years to expand the commercial truck parking at these Centres.

In addition the picnic areas associated with these Service Centres will undergo a refurbishing with replacement of the present washrooms and general site enhancement. This initiative will provide increased opportunities for the commercial operators and general travelling public to obtain the necessary rest and other essential services while using these freeways.

There are five projects planned for 1991/92 for truck parking expansions at service centres and these are:

- Highway 401 eastbound at Morrisburg
- Highway 401 eastbound at Tilbury
- Highway 401 eastbound at Dutton
- Highway 401 westbound at Newcastle
- Highway 401 eastbound at Port Hope

The last four projects will be funded from the Anti-Recession Initiative.

There are eleven picnic site refurbishings planned for 1991/92 at service centres, ten of which will be funded from the Anti-Recession Initiative and these are:

- Highway 400 northbound at Barrie
- Highway 401 westbound at Cambridge
- Highway 401 eastbound at Dutton
- Highway 400 southbound at Maple
- Highway 401 westbound at Morrisburg
- Highway 401 eastbound at Odessa
- Highway 401 eastbound at Port Hope
- Highway 401 eastbound at Tilbury
- Highway 401 eastbound at Cambridge
- Highway 401 eastbound at Woodstock
- Highway 401 eastbound at Morrisburg

Facilities - Southern Ontario

Noise Barriers

In 1977, the Ontario Government adopted a Retrofit Noise Barrier Program to address freeway noise generated in residential areas. Since the start of this program approximately ninety noise barriers have been erected at various locations in the Province at a cost of approximately $30 million.

Under the 1991/92 construction program it is intended to erect eight noise barriers at the following locations:

Waterloo	-	Highway86 (Conestoga Parkway) Bridgeport Road interchange to University Avenue interchange on the southwest side.
Brantford	-	Highway 403 North Park Street to West Street on the north side.
Toronto	-	Highway 401, west of Bayview Avenue on the south side.
Markham	-	Highway 404, north of Steeles Avenue on the west side.
Mississauga	-	Queen Elizabeth Way, Erin Mills Parkway to Mississauga Road on the north side.
Mississauga	-	Queen Elizabeth Way , Cawthra Road to Highway 10 on the north side.
Mississauga	-	Queen Elizabeth Way, Highway 10 to Mississauga Road on the north side.
Mississauga	-	Queen Elizabeth Way, Mississauga Road to the Credit River the south side.

With these noise barrier installations the Ministry of Transportation aims to meet the following objectives:

- Reduce the noise levels in residential areas ad jacent to high volume freeways.
- Provide a visual screen to give residents privacy and increased security and to keep litter, dust, salt, and exhaust fumes within the Ministry's right-of-way.
- Satisfy the requirements of the environmental assessment process.

NOISE BARRIER - QUEEN ELIZABETH WAY AND CAWTHRA ROAD

SOUTHWESTERN REGION

Construction Projects - Southern Ontario

Southwestern Region

Overview

Richard Puccini
Regional Director
Southwestern Region
659 Exeter Road
London, Ontario
N6A 5H2

Southwestern Region encompasses four Ministry of Transportation Districts: Chatham, London, Stratford and Owen Sound. The Regional office is located in London.

Southwestern Region is responsible for 3,984 km of provincial highways.

The 1991/92 highway construction program for the Region consists of 32 projects to be awarded this year, as well as, 10 projects that will be carried over from previous years.

The expected 1991/92 capital construction investment of $93.0 million in Southwestern Region will generate 2,880 person-years of work and increase the Gross Provincial Product in Ontario by $109.5 million. As a result of increases in personal and business incomes, and increases in gross product sales, the Provincial Government will collect an estimated $9.2 million in taxes. The total taxes to be paid to Municipal, Provincial and Federal Governments are estimated at $27.5 million.

This year's highway construction program in Southwestern Region, based on expenditure, is expected to accomplish the following:

Rehabilitation:

Highways	-	99 km*
Bridges	-	19
Bridge Replacements	-	5

Expansion:

Highway Widening	-	23.9 km*
New Highways	-	3.1 km*
Bridges (New/Widening)	-	10
Passing Lane	-	1
Noise Barrier	-	1

(* Measured in two-lane equivalents.)

There are a number of miscellaneous projects also anticipated, but these have not been included in these totals.

CHATHAM DISTRICT

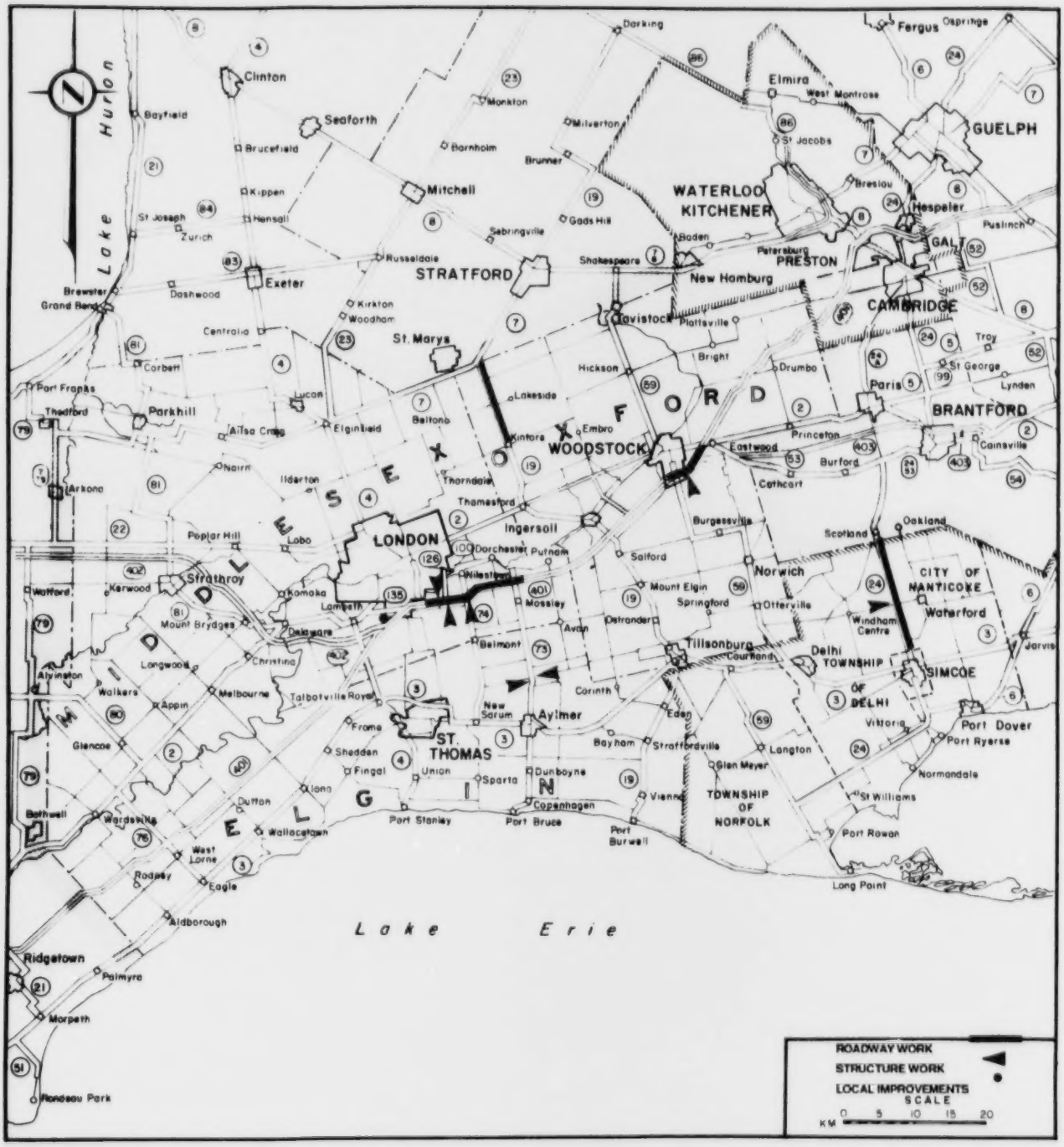
NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
7	Paving	From Arkona South Limits southerly to Highway 22.	7.4
79	Paving	From the junction of Highway 2 northerly to the Town of Bothwell north limits.	3.5
401	Structure	Bridge deck rehabilitation on the Chessie System Crossing overhead, 1.6 km west of the junction of Highways 401 and 40, eastbound and westbound lanes.	
3	Structure	Concrete culvert replacement at the Morrison sideroad, 1.5 km east of Kent County Road 20.	

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
401	Structure	Structural steel coating Bloomfield Road (Kent Road 27) underpass.	
402	Structure	Structural steel coating Colborne Road overpass, 1.1 km west of Murphy Road..	
	EXPANSION PROJECTS		
ECRow	Widening	Four lane widening, from 1.0 km east of the Lauzon Parkway easterly to 0.5 km east of Manning Road, Windsor, including intersection improvements at Highway 2 and Essex County Road 21. (A portion of the above project is funded under an agreement with the City of Windsor.)	5.0

LONDON DISTRICT



NEW PROJECTS

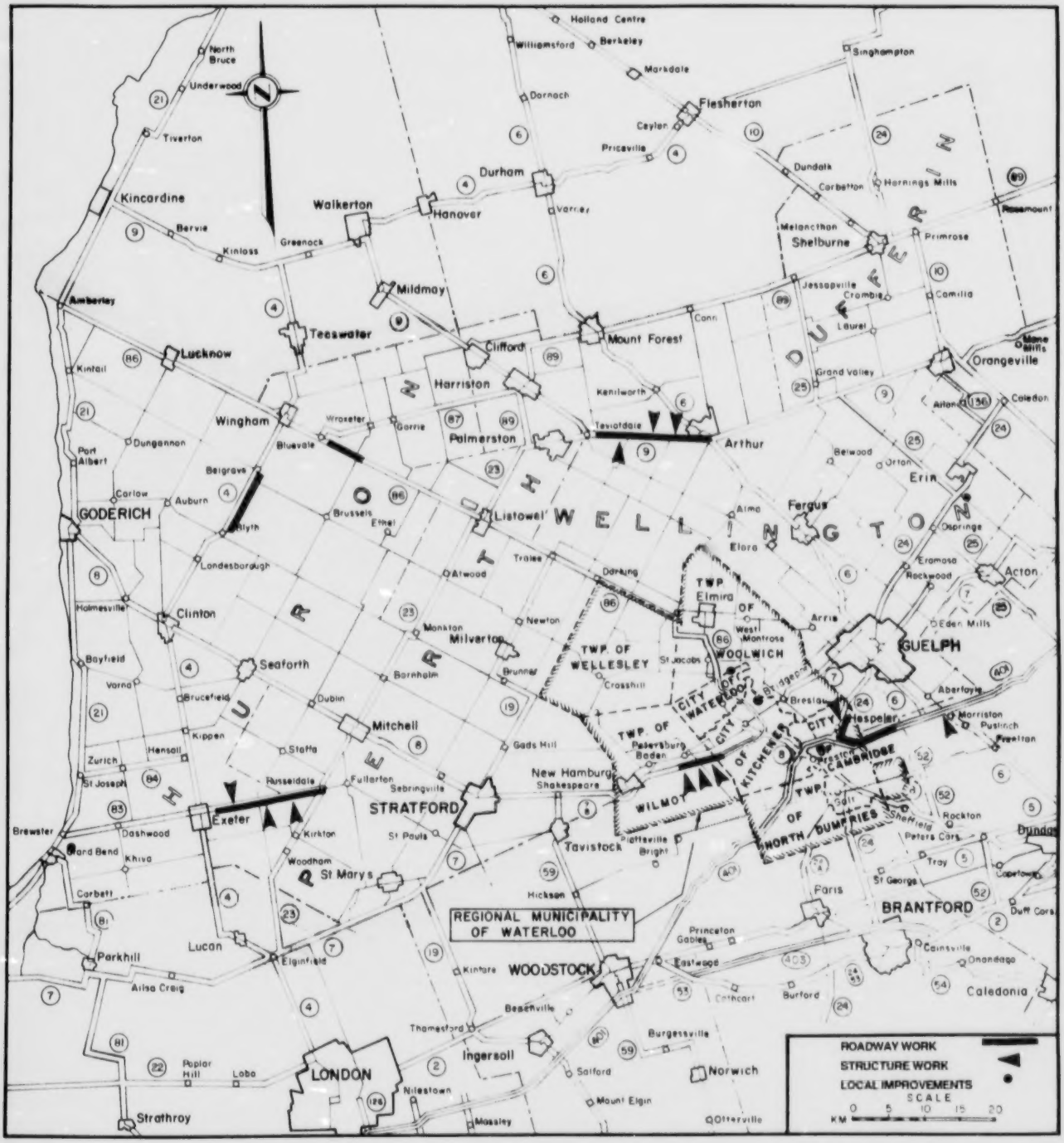
HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
19	Paving	From Oxford Road 16, Kintore, northerly to the west junction of Highway 7.	12.9
24	Paving	From Simcoe north limits northerly to the Haldimand Norfolk/Brant county boundary, including one structure rehabilitation.	15.9
73	Structure	Replacement of Kettle Creek Bridge, 4.8 km north of Elgin County Road 48 and West Catfish Creek Bridge, 2.1 km north of Elgin County Road 48.	
Local	Reconstruction	Realignment of Middlesex County Road 43, White Oak Road, from Highway 135 southerly. (To be done by the County of Middlesex).	0.4
Various	Paving	Selective resurfacing at various locations on Highway 2, 3, 4, 19 and 59.	5.2
Various	Paving	Selective resurfacing at various locations on highways 401 and 402.	11.2
	EXPANSION PROJECTS		
401	Widening	From 0.5 km east of Highway 126 easterly to 0.9 km west of Dorchester Road - 6 laning, median barrier, one structure replacement and two structure rehabilitations.	9.0
401	Widening	Advance fill and swamp excavation from 0.5 km east of Dorchester Road to 2.1 km east of Highway 73.	5.3
401	Widening	From 0.3 km east of Highway 59 easterly to 1.0 km east of Highway 2, 6 laning, median barrier, and one structure rehabilitation.	6.6

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
4	Widening	Four-lane widening from Highway 402 northerly to Highway 2, including replacement of the Dingman Creek bridges on Highways 2 and 4.	1.7

COLD PLANING EXISTING HIGHWAY

STRATFORD DISTRICT



NEW PROJECTS

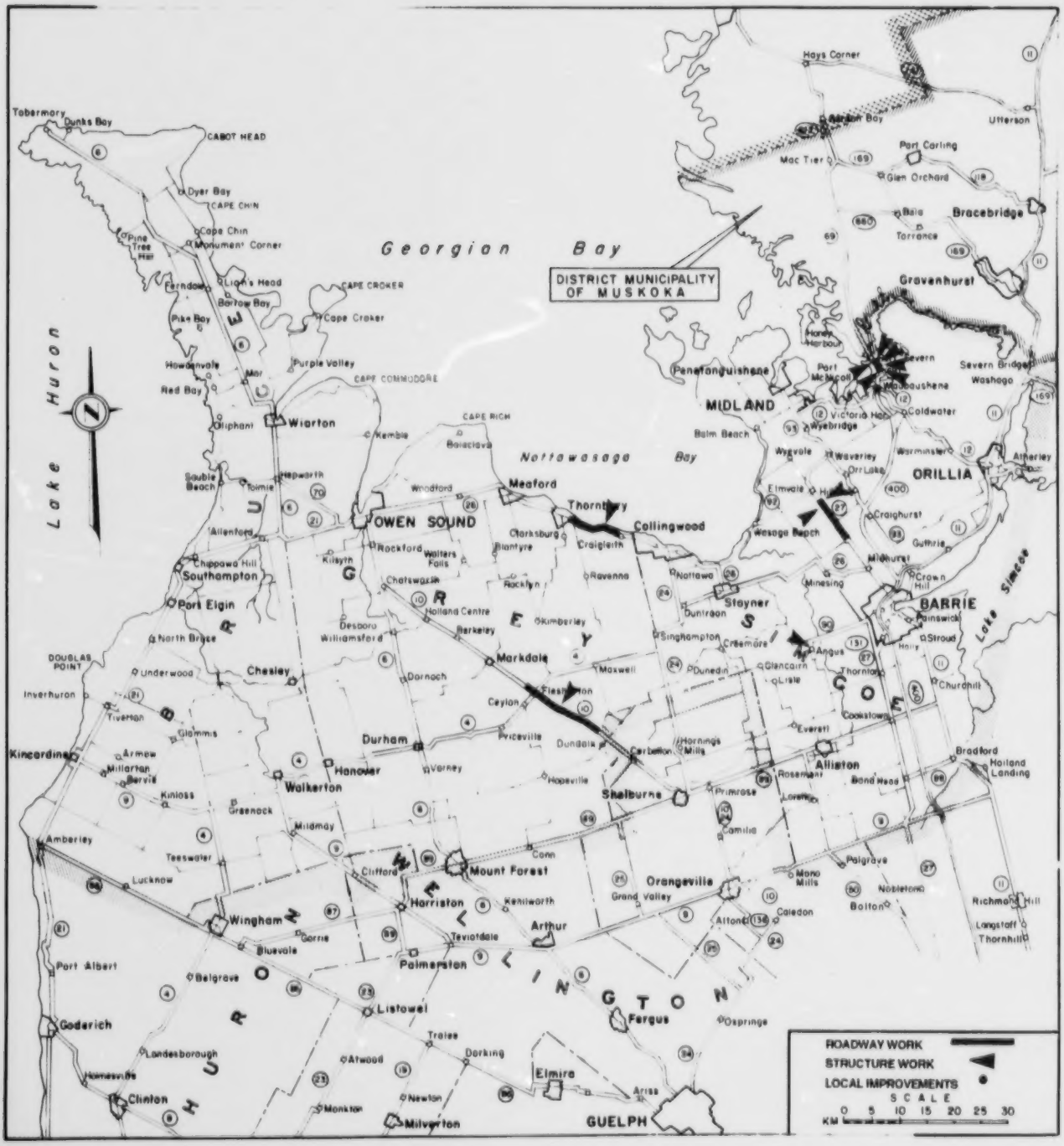
HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
4	Reconstruction	From Blyth north limits northerly to 0.8 km south of Huron Road 20, Belgrave.	8.2
9	Paving	From 0.2 km east of Highway 23 at Teviotdale easterly to 0.1 km west of Highway 6 at Arthur, including one culvert replacement and three structure rehabilitations.	18.1
21	Structure	Concrete insert for pipe arch culvert at Maple Grove branch drain, 1.7 km north of Highway 81, Grand Bend.	
24	Intersection Improvements	Traffic signals and geometric improvements at the north junction of Highway 25, Brisbane.	
83	Paving	From Highway 23 at Russeldale to Exeter west limits, including two structure rehabilitations.	19.3
86	Landscaping	Northfield Drive interchange, City of Waterloo.	
86	Paving	Huron County Road 12 westerly to Highway 87 at Bluevale.	6.3
401	Landscaping	From Highway 8 New easterly to east of Highway 24.	3.7
	EXPANSION PROJECTS		
7	Widening	From 0.3 km east of Waterloo County Road 12 easterly to 0.9 km west of Fischer-Hallman Road including two structures and one concrete culvert replacement and resurfacing of existing westbound lanes.	6.1
24N	New	From Beaverdale Road northerly to Township Road 16 including illumination, signals and 1 structure.	3.8
401	Widening	From 1.0 km east of Highway 24 interchange to 0.8 km east of Townline Road, (Regional Road 35) including commuter parking lot, one structure rehabilitation and partial interchange at Franklin Boulevard (Regional Road 36).	4.4
86	Noise Barrier	From north of Bridgeport Road northerly 0.8 km, on the west side.	0.8

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
86	Paving	From Wellington Road 11, Dorking, easterly to 3.5 km east of Waterloo Road 5, Macton, including shoulder repairs at various locations just west of Wallenstein.	9.1
89	Paving	From 1.9 km west of County Road 14, Conn, easterly to 0.6 km west of junction of Highway 10, Shelburne, including four structure rehabilitations.	31.9
401	Structure	Structural steel coating, Grand River bridges, eastbound and westbound lanes, 0.2 km south of the junction of Highway 8 east, Cambridge.	
	EXPANSION PROJECTS		
10	Intersection Improvements	Construction of an additional lane on the west approach and a left turn lane on Buena Vista Drive, at the intersection of Highway 9 in Orangeville.	
24N	New	Hespler Bypass-preliminary grading between 0.6 km and 2.7 km north of Highway 401, including structures at the Canadian National Railway and Fisher Mill Creek.	2.1

HIGHWAY 24 NEW, HESPELER

OWEN SOUND DISTRICT

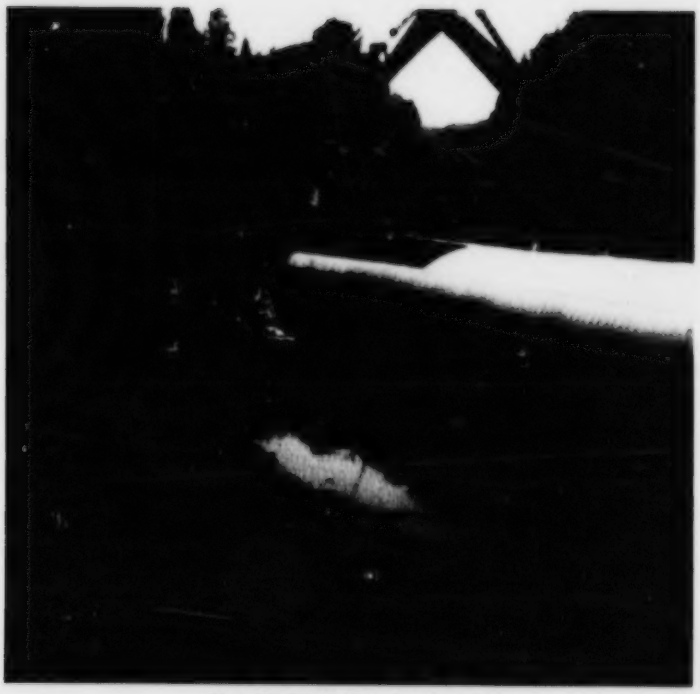


NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
10	Paving	From 0.3 km north of Grey Road 9, Dundalk, northerly to 1.8 km north of Flesherton north limits, (excluding 0.5 km in in Flesherton), and including northbound truck climbing lane, and one structure rehabilitation.	18.2
26	Paving	From the east limits of Thornbury to the west limits of Collingwood, including one structure rehabilitation.	13.0
27	Paving	From 3.0 km north of Highway 26 northerly to Elmvale south limits, including two structure rehabilitations, and pull-off pad at Simcoe Road 43.	15.0
	EXPANSION PROJECTS		
69	Interchanges New	Quarry Road interchange structure and approaches, 2.3 km north of Highway 12; Port Severn Road interchange structure and approaches, 6.3 km north of Highway 12; and including the east and west service roads from 2.3 km north of Highway 12 to Port Severn.	
69	Structures New	Structures and approaches on the southbound lanes at the Severn River, the Severn River boat channel, and the Severn River overflow channel, also the structure and approaches for the northbound lanes at the Severn River overflow channel.	
69	Widening	Removal of transition sections and top course paving at various locations on southbound and northbound lanes, from 3.7 km south of Highway 12 northerly to 0.4 km north of Highway 12.	4.1

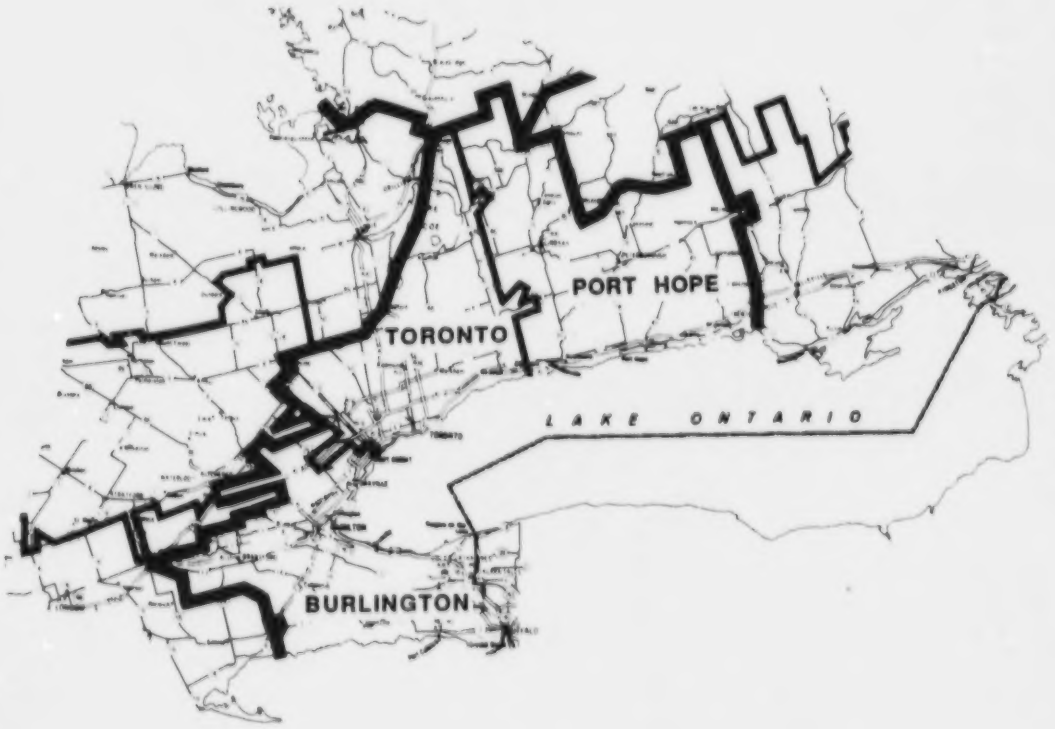
CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
400	Structure	Rehabilitation of five structures between Highway 9 and Barrie at: Pennville Road, 2.5 km south of Highway 88; Coulson Road, 5.5 km north of Highway 88; Churchill Road, 4.1 km north of Highway 89; Anne Street, 0.6 km north of Highway 90; and Sunnydale Road, 1.6 km north of Highway 90.	



CULVERT INSTALLATION

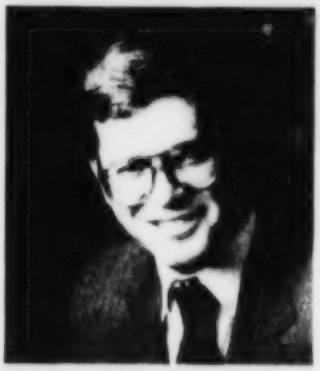
CENTRAL REGION



Construction Projects - Southern Ontario

Central Region

Overview



Carl Vervoort
Regional Director
Central Region
Atrium Tower
1201 Wilson Avenue
Downsview, Ontario
M3M 1J8

Central Region encompasses three Ministry of Transportation Districts- Burlington, Toronto, and Port Hope. The Regional office is located in Toronto.

Central Region is responsible for 2,642 km of provincial highways, many of which are multi-lane facilities carrying the largest traffic volumes in the province.

The 1991/92 highway construction program for the Region consists of 94 projects to be awarded this year , as well as, 48 projects that will be carried over from previous years.

The 1991/92 capital construction investment of $181.5 million in Central Region will generate 5,900 person-years of work and increase the Gross Provincial Product in Ontario by $221.5 million. As a result of increases in personal and business incomes, and increases in gross product sales, the Provincial Government will collect an estimated $18.6 million in taxes. The total taxes to be paid to Municipal, Provincial and Federal Governments are estimated at $55.7 million.

This year's highway construction program in Central Region, based on expenditure, is expected to accomplish the following:

Rehabilitation:

Highways	- 103 km*
Bridges	- 49
Bridge Replacements	- 1

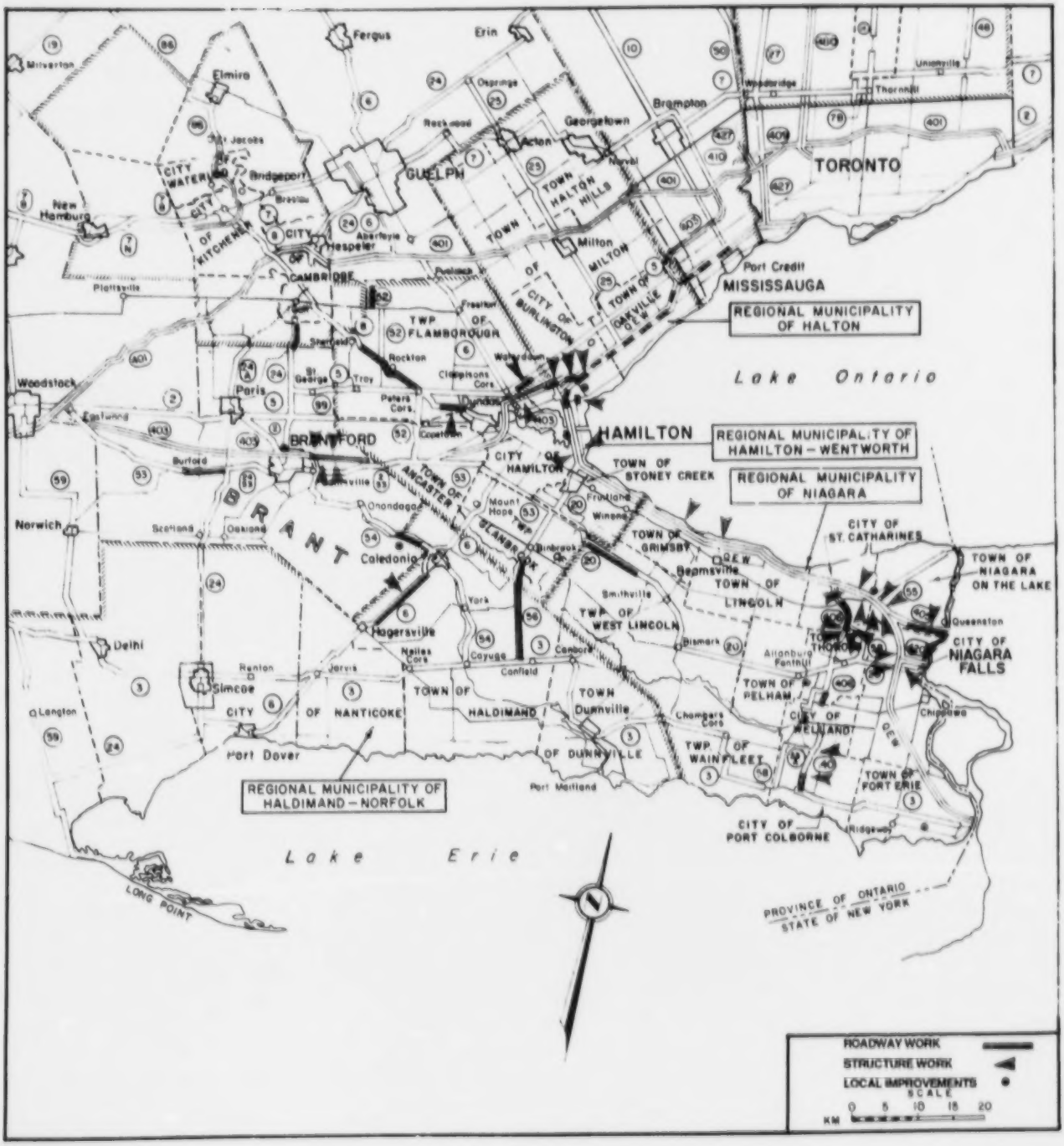
Expansion:

Highway Widening	- 13 km*
New Highways	- 5 km*
Bridges (New/Widening)	- 31
New Interchanges	- 2
Intersection Improvements	- 3
Noise Barriers	- 4

(* Measured in two-lane equivalents.)

There are a number of miscellaneous projects also anticipated, but these have not been included in these totals.

BURLINGTON DISTRICT



NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
6	Paving & Structure	From Hagersville north limits, northerly, to Highway 6N, Caledonia Bypass, including Mackenzie Creek Bridge rehabilitation.	10.4
6	Paving	Selective resurfacing at various locations, from 1.2 km north of Highway 403, northerly, 1.5 km, northbound and southbound.	1.5
8	Reconstruction Structure	From 1.0 km west of Bullock's Corners to Bond Street, Dundas, including replacement of Spencer Creek Bridge.	2.7
52	Reconstruction	From west junction Hamilton/Wentworth Regional Road 97, northerly, to Wellington County Road 35.	3.1
53	Reconstruction	From Burford west limits, easterly, to the junction of Highway 24.	7.1
54	Reconstruction	From 0.7 km east of Brant County Road 22, easterly.	2.2
54	Miscellaneous	Remedial slope and erosion protection along Highway 54 adjacent to the Grand River, 0.6 km east of Brant County Road 22.	
56	Reconstruction	From Highway 3, northerly, to Hamilton/Wentworth to Regional Road 13.	13.6
140	Paving	From Highway 3, Port Colborne, northerly, to Forks Road, Niagara Regional Road 23.	5.1
405	Paving	From 0.4 km west of Stanley Avenue, easterly, to the Queenston Bridge customs/immigration plaza, including removal of the Canadian National Railway structure.	3.5
406	Paving	From St. Davids Road (Niagara Regional Road 71), northerly to Westchester Avenue, St. Catharines, excluding 0.8 km within the Glendale Avenue interchange.	3.9
406	Landscaping	Welland, East Main Street to Woodlawn Road and Woodlawn Road extension.	

NEW PROJECTS *cont.....*

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
420	Structure	Queen Elizabeth Way/Highway 420 interchange, Niagara Falls, Highway 420 ramp over Queen Elizabeth Way Bridge #4 (Site #34-242), including Highway 20 Lundys Lane underpass, City of Niagara Falls (Site #34-28).	
420	Structure	Victoria Avenue underpass, 0.5 km west of the Rainbow Bridge Niagara Falls.	
420	Landscaping	From 0.3 km west of Stanley Avenue, easterly.	1.2
QEW	Reconstruction	Highway 25 interchange, Ramp N,S-E geometric improvements, including resurfacing.	0.7
QEW	Structure	Niagara Street underpass, City of St. Catharines, 7.0 km west of Highway 405 (Site #18-108), Glendale Avenue underpass, Niagara on the Lake, 1.1 km west of Highway 405 (Site #18-161) and Lake Street underpass, City of St. Catharines, 1.7 km west of Niagara Road 48 (Site #18-105).	
QEW	Structure	Structure repairs to the Old Burlington Bay Skyway, Pier S2 to south abutment.	
QEW	Paving	St. Catharines, Garden City Skyway - Lane 3 eastbound	0.9
QEW	Paving	Selective resurfacing various locations westbound, from Mississauga Road to Guelph Line, 27.7 km.	2.6
QEW	Structure	St. Catharines, structural steel coating - Garden City Skyway, Pier W2 to E5	
QEW	Sturcture	Structural steel coating - Burlington Bay Skyway, Pier N7 to N2.	
	EXPANSION PROJECTS		
3	New Traffic Signals	At Highway 3 and Niagara Regional Road 113 (Pettit Road), Fort Erie.	
5	Widening	From Hamilton/Wentorth Regional Road 42, (Evans Road), westerly to 0.2 km east of Hamilton/Wentworth Regional Road 554, (Hamilton Street),Waterdown, including one structure rehabilitation.	2.6

NEW PROJECTS *cont.....*

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	EXPANSION PROJECTS		
20	New Traffic Signal	At Haist Street, Fonthill.	
25	New Traffic Signal	At Britannia Road, Halton Regional Road 6, Boyne.	
403	New Noise Barrier	East of Highway 24, Brantford, North Park Street, easterly, to West Street, north side.	
403	New Interchange	Advance grading and culvert construction - ramp from Highway 403 to Queen Elizabeth Way, Freeman interchange. (To be done by the Halton Regional Conservation Authority).	0.5
QEW	New Interchange	Connecting ramp including three structures between Fairview Street interchange and Highway 403 through the Freeman interchange, ramp on the Queen Elizabeth Way and Brant Street underpass structure and approaches on Highway 403.	3.0
QEW	New Freeway Traffic Management System	St. Catharines, changeable message signs, across the Garden City Skyway.	
Local	New	Plains Road/Queensway Drive connection at the Queen Elizabeth Way/Guelph Line road interchange (To be done by the City of Burlington).	

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
8	Paving	From 0.2 km west of Highway 5, westerly, to Hamilton-Wentworth Regional Road 1.	13.1
20	Reconstruction	From 1.1 km east of Niagara Regional Road 12, westerly, to Hamilton-Wentworth Regional boundary.	11.8

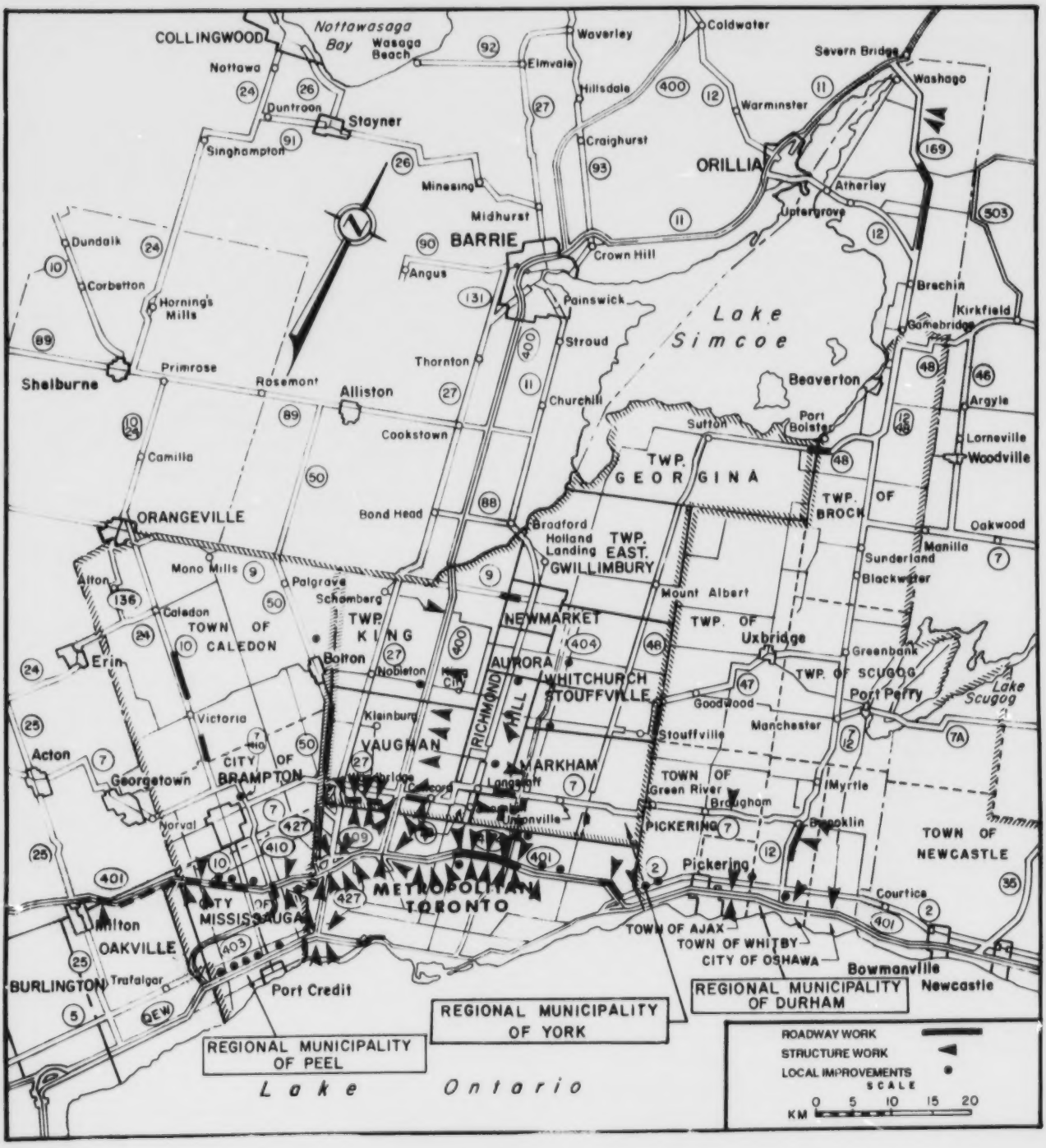
CARRYOVER PROJECTS *cont .....*

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
24	Reconstruction	From 2.0 km south of the Glen Morris Road, northerly, to Waterloo Regional Road 43 at Cambridge south limits, including southbound passing lane.	6.7
140	Structure	Canadian National Railway and Canadian Pacific Railway overhead, 1.9 km north of Niagara Regional Road 23 (Forks Road) including Canadian National Railway overhead, 0.5 km north of Forks Road.	
403	Structure	Rehabilitation of reinforced concrete facing of existing retaining wall on Highway 403, just west of the Highway 403/6 interchange, including Highway 6 underpass.	
405	Paving	From east of the Queen Elizabeth Way to west of Stanley Avenue, Niagara Falls, east and westbound lanes.	4.3
406	Structure Paving	Bridge deck rehabilitation on Highway 58 ramp underpass Bridge #7, St. Davids Road to Highway 58 Bridge #6, St. Davids Road ramp overpass Bridge #4, and ramp structure to St. Davids Road Bridge #5 at Highway 406/58 interchange, including paving of southbound lanes from Glendale Avenue to Highway 58, St. David's Road.	
QEW	Landscaping	East of Fifteen Mile Creek to Seventh Street interchange, St. Catharines, between the South Service Road and the Queen Elizabeth Way.	
QEW	Structure	Deck replacement - Henley Bridge, east and westbound, City of St. Catharines.	
QEW	Structure	Substructure repairs to the old Burlington Bay Skyway, Pier N6 to Pier S2.	
QEW	Structure	Replacement - Sixteen Mile Creek Bridge 1.6 west of Seventh Street, St. Catharines, and Fifteen Mile Creek Bridge, 1.0 km west of Seventh Street, St. Catharines, including widening of Queen Elizabeth Way west of Seventh Street interchange.	1.4
QEW	Structure	Bridge deck rehabilitation of Casablanca Boulevard underpass, Town of Grimsby, and Ontario Street underpass, Beamsville.	

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
QEW	Structure	Structural steel coating, Garden City Skyway, St. Catharines, Pier W10 to W2.	
QEW	Freeway Traffic Management System	Burlington Bay Skyway - replacement of central computer and changeable message signs.	
QEW	Structure	Structural steel coating, Burlington Bay Skyway, from the south abutment to Pier S13 and from the north abutment to Pier 13.	
	EXPANSION PROJECTS		
2	Widening	From Highway 54, Cainsville, westerly, to Garden Avenue, Brantford. (To be done by the City of Brantford).	1.1
403	New	From Garden Avenue, Brantford, easterly, for 5.7 km to Cornwell Road, including four structures.	5.7
403	New	From 1.5 km east of Brant County Road 17, easterly.	2.5
406	New	From East Main Street, to Woodlawn Road extension, including Woodlawn Road extension, from Seaway Drive to Highway 406.	2.9

TORONTO DISTRICT



NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
2	Traffic Signals	Traffic signal upgrade, from Metro Toronto boundary to the limits of the Town of Whitby, fourteen locations.	
9	Intersection Improvements	At the junction of Highway 9 and Bathurst Street, 2.2 km west of Highway 11, including signalization. (To be done by the Region of York.)	0.7
10	Reconstruction	From 2.2 km north of Highway 7, northerly, including continuous left turn lane and illumination.	4.6
10	Reconstruction	From Peel Regional Road 9, Victoria, northerly, to 5.1 km south of Highway 24, Caledon.	8.6
12	Reconstruction	Taunton Road (Durham Regional Road 4), northerly, to the south junction of Highway 7, Brooklin, including rehabilitation of the Lynde Creek Bridge in Brooklin and replacement of the Lynde Creek Bridge south of Highway 7.	4.8
47	Reconstruction	From Stouffville north limits, northerly, to 0.2 km south of York Regional Road 40, Bloomington Sideroad.	3.9
48	Intersection Improvement	Dickson's Hill Road , 8.0 km north of Highway 7, Markham.	0.5
169	Structure	Structural steel coating - Severn River Bridge East Branch and Black River Bridge.	
169	Paving	From Highway 12, northerly, to 0.4 km north of Simcoe Road 45.	12.0
169	Paving	From 0.4 km north of Simcoe Road 45, northerly, to 2.7 km south of Highway 11, including replacement of the Black River Bridge and rehabilitation of the Lawlor Bridge.	10.6
400	Structure	Kirby Sideroad overpass, 4.2 km north of Major Mackenzie Drive, Site #37-95, and King Township Road 15/16 overpass, 4.1 km north of York Regional Road 11, King Road, Site #37-59.	
400	Structure	Aurora Sideroad underpass, including King/Vaughan Townline underpass, 6.5 km north of Major Mackenzie Drive.	

NEW PROJECTS *cont .....*

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
400	Structure	Highway 400/401 interchange - (Bridge #'s 8, 5, 11, 1), including resurfacing of Highway 400 and Ramps S400-E401and N400-W401.	
401	Structure	McCowan Road underpass, 1.6 km west of Highway 48.	
401	Structure	Dufferin Street overpass - resurfacing on approaches and Keele Street underpass - structural coating.	
401	Structure	Victoria Park Avenue underpass and ramp, 7.1 km west of Highway 48.	
401	Structure	Duffins Creek/Church Street overpass, Ajax, eastbound and westbound lanes.	
401	Paving	Selective resurfacing at various locations, eastbound and westbound, from Highway 10, westerly, to Highway 25, 21.8 km.	10.9
404	Paving	Selective resurfacing at various locations, northbound and southbound, from 1.0 km north of Sheppard Avenue, northerly, to Steeles Avenue.	6.9
427	Structure	Highway 401/427 interchange - Highway 427 southbound structures over Highway 27, southbound (Bridge #1), Eglinton Avenue (Bridge #33), and Highway 401 (Bridge #26), including the E-S ramp structure over Eglinton Avenue (Bridge #4), and resurfacing Highway 427 southbound lane and associated ramps through the interchange.	
QEW	Freeway Traffic Management System	Bury existing cable from Dixie Road, Mississauga, to Ford Drive, Oakville.	
QEW	Paving	From 0.1 km east of Grand Avenue, easterly, to the Humber River.	1.7
	EXPANSION PROJECTS		
2	Intersection Improvement	Geometric improvements and new traffic signals at Fairport Road in the Town of Pickering.	0.5
7N	New Landscaping	Bovaird Drive, from west of Kennedy Road, westerly, to Highway 10.	1.5

NEW PROJECTS *cont .....*

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	EXPANSION PROJECTS		
7	Widening	Vaughan, from Creditstone Road, easterly, to Keele Street , including widening and rehabilitation of the Canadian National Railway overhead.	1.5
7	Widening	Vaughan, from Crothers Road, easterly, to east of the Creditstone Road, including intersection improvements at Jane Street.	1.5
10	New Building	Highway 401/10 Patrol Yard, located in the north-east quadrant.	
11	Intersection Improvement	At St. John's Sideroad, Aurora, including signalization and widening and rehabilitation of the Tannery Creek Bridge on St. John's Sideroad. (To be done by the Region of York).	0.6
11	New Traffic Signals	At Harding Boulevard, Richmond Hill.	
11	Intersection improvement	From the south limits of the Aurora connecting link, southerly.	0.5
48	New Traffic Signals	At Durham Road 23, Port Bolster.	
50	Widening	From York Regional Road 49, northerly, to 1.3 km north of Peel Regional Road 14. (To be done by developer).	2.7
50	Intersection Improvement	Highway 50 and Columbia Way, 1.0 km north of Bolton.	0.3
50	Widening	From north of Highway 7, northerly, to south of York Regional Road 49.	8.3
400	Landscaping	Vicinity of Highway 400/7 interchange.	
400	New Interchange	Rutherford Road underpass and approaches.	1.0
401	Widening	Westbound collector - from Neilson Road, easterly, to Highway 2, including Conlins Road overpass and provisions for Freeway Traffic Management System.	4.8

NEW PROJECTS *cont .....*

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	EXPANSION PROJECTS		
401	Freeway Traffic Management System	Supply and install field provisions and cable - from Renforth Drive to Highway 403 and Highway 403 from Highway 401 to east of Highway 10.	10.0
401	Freeway Traffic Management System	Freeway ramp closure gates - Yonge Street to Jane Street various interchanges.	
401	Freeway Traffic Management System	Freeway ramp closure gates - Neilson Road to Kennedy Road, various interchanges.	
401	Freeway Traffic Management System	Freeway ramp closure gates - Jane Street to Renforth Drive, various interchanges.	
401 403 QEW	New	Signing for the Mississauga City Centre.	
401	Noise Barrier	North York, west of Bayview Avenue, on the south side.	0.5
401	Structure New	Milton, replacement of Steeles Avenue underpass, 2.7 km east of Highway 25.	2.0
401	New Freeway Traffic Management System	Supply and installation of communication and closed circuit television equipment, from Yonge Street, to Warden Avenue.	
404	Noise Barrier	Markham, from Steeles Avenue, northerly, to John Street, on the west side.	1.6
404	Intersection Improvement	Finch Avenue interchange - widening the S-EW ramp. (To be done by the City of North York).	
407	New	Vaughan, from Highway 427, easterly to the Humber River, including advance structures.	2.9

NEW PROJECTS *cont* .....

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	EXPANSION PROJECTS		
407	New	Vaughan, advance structures and associated grading, from the Highway 400/407 interchange, easterly, to Jane Street, including approaches to the Jane Street underpass.	1.0
407	New	Vaughan, advance structures and associated grading, from the Humber River, easterly, to Pine Valley Drive, including approaches to Pine Valley Drive and Islington Avenue underpasses.	0.5
407	New	Markham, Leslie Street structure and approaches.	1.0
410	New	Mississauga, from 0.2 km north of Matheson Boulevard, northerly, to 1.0 km north of Highway 401, including widening and resurfacing of existing northbound lanes through the Highway 401/403/410 interchange, and the two Highway 401 core lane structures.	3.0
QEW	Noise Barrier	Mississuaga, from Erin Mills Parkway, easterly, on the north side.	2.3
QEW	Noise Barrier	Mississauga, from Cawthra Road, westerly, to Highway 10, north side.	1.5
QEW	Noise Barrier	Mississauga, from Highway 10, westerly, to Mississauga Road, north side, 1.6 km, and Credit River, westerly, to Mississauga Road, south side, 0.4 km.	2.0

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
2	Structure	East Duffins Creek Bridge, 9.5 km west of south junction Highway 12, and the Rouge River Bridge, 7.6 km west of Durham Regional Road 1, and including resurfacing of Highway 2 and 7 at the structure approaches.	
401	Structure	Bridge deck rehabilitation on the Credit River Bridge, 4.2 km west of Highway 10, eastbound and westbound lanes.	
401	Structure	Bridge deck rehabilitation on the Henry Street underpass, Whitby, and the Simcoe Street underpass, Oshawa, and including resurfacing of Henry Street and Simcoe Street at the structure approaches.	

CARRYOVER PROJECTS *cont* .....

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
401	Structure	Bridge deck rehabilitation on the Avenue Road underpass, including resurfacing on the approaches.	0.4
401	Structure	Bridge deck rehabilitation on the Weston Road underpass, including resurfacing on the approaches.	0.4
401	Reconstruction	Westbound collector lanes - from Yonge Street to 1.0 km east of Warden Avenue including widening between Leslie Street and Don Valley Parkway, eight structure rehabilitations and Freeway Traffic Management System.	5.7
427	Structure	Bridge deck rehabilitation on the southbound basketweave overpass (Bridge #5), just south of Bloor Street including Highway 427/Dundas Street E-N ramp structure over Cloverdale Mall access road.	
	EXPANSION PROJECTS		
7	Widening	From 0.1 km east of Bayview Avenue, easterly, to 0.1 km west of West Beaver Creek Road. (To be done by the Town of Richmond Hill).	1.5
48	Intersection Improvements	14th Avenue, 2.2 km north of Steeles Avenue, including signalization. (To be done by the Town of Markham).	1.0
400	Intersection Improvements	At the S-EW and N-EW ramp terminals at the Highway 400/King Road interchange.	
401	New Freeway Traffic Management System	Provisions for field subsystem, and supply and installation of communication and closed circuit television subsystems from Renforth Road, to Martingrove Road.	3.4
401	New Freeway Traffic Management System	Supply and installation of communication and closed circuit television equipment, from Yonge Street, to Warden Avenue.	
401	New Structure	Peel Regional Road 5 (Derry Road) overpass - twin structure replacement.	

CARRYOVER PROJECTS *cont* .....

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	EXPANSION PROJECTS		
401	Interchange Improvements	Reconstruction of ramps in north east quadrant of the Highway 12 interchange (Brock Street), Whitby. (To be done by the Regional Municipality of Durham.)	0.5
401	New	Rest and Travel Information Centre, eastbound, (south side) 2.0 km west of Mississauga Road.	
404	New Interchange	Markham, widening of the Sixteenth Avenue overpass and construction of south oriented ramps.	1.2
404	New Landscaping	From York Regional Road 40, northerly, to York Regional Road 31, Davis Drive, Newmarket.	10.2
407	New	Vaughan, Highway 400/407 interchange - six advance structures, including associated grading and drainage.	0.8
407	Structure New	Vaughan, Highway 400/407 interchange - four advance structures and approaches and two structure widenings between Steeles Avenue and Highway 7.	1.0
410	New Landscaping	Brampton,Clark Boulevard, northerly, to 0.5 km north of Williams Parkway.	2.7
410	New Landscaping	Brampton, from 0.4 km south of Derry Road, northerly, to 0.3 km north of Steeles Avenue.	3.8
427	New	Highway 409/427 interchange ramp (north to east), including associated ramp modifications, two structures and a retaining wall.	1.5

PORT HOPE DISTRICT

NEW PROJECTS

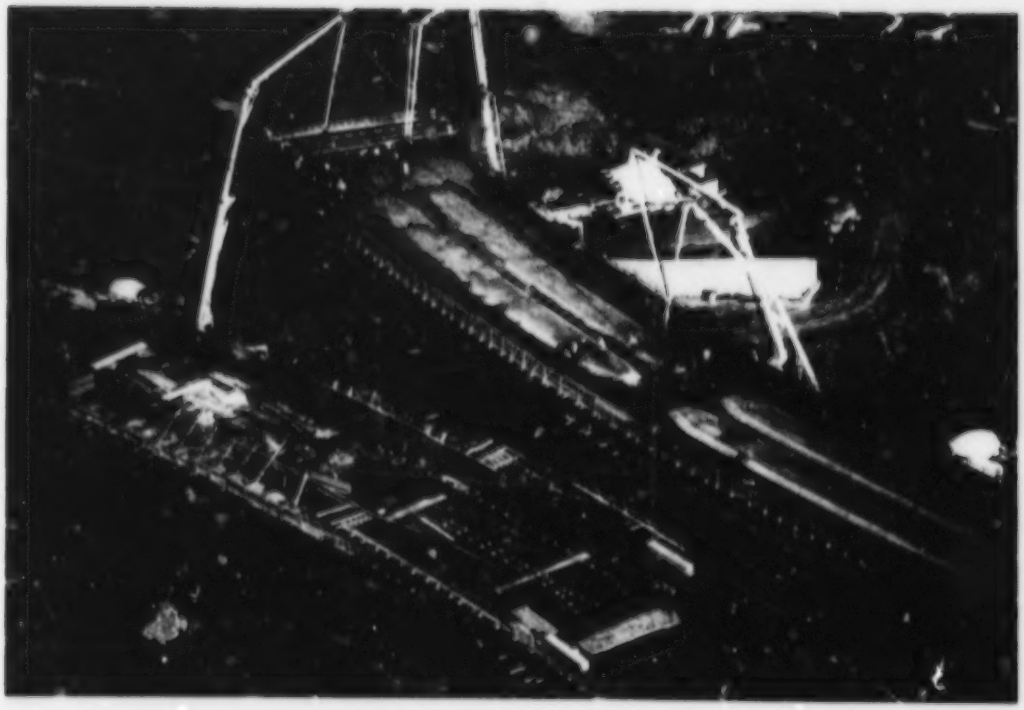
HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
2	Reconstruction	From Highway 401, easterly, to Jocelyn Street, limits of Port Hope connecting link. (To be done by the Town of Port Hope).	0.6
2	Reconstruction	From Wilmot Creek, easterly, to Graham Creek excluding the Newcastle connecting Link. (To be done by the Municipality of Durham).	2.4
2	Structure	Rehabilitation of northwest retaining wall - Canadian Pacific Railway/ Canadian National Railway overhead, east of Cobourg Site #21-333 (100% funding by Canadian Pacific Railway).	
35A	Reconstruction	Highway 35, easterly, to Fenelon Falls west limits.	3.2
401	Structure	Aird Street, Driver's Rest and Eagleson Road underpasses-Grafton.	
503	Paving	From 2.9 km west of Highway 505, easterly, 2.5 km and south of and east of Victoria County Road 45, Sebright for 9.0, pulverize, granular pad, and double surface treatment. (By Day Labour).	11.5
	EXPANSION PROJECTS		
115	Widening	From 1.0 km east of Highway 35, easterly, including a new structure at the Victoria/Durham municipal boundary.	3.8
401	New	Steel Beam guide rail, from 0.4 km west of Highway 28, Port Hope, westerly.	1.0

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
28	Structure	Perry's Creek Bridge, 4.7 km north of Peterborough County Road 20, Youngs Point.	
30	Reconstruction	From 0.2 km north of Northumberland County Road 29, northerly, to 1.0 km south of Campbellford south limits, including replacement of the Mill Creek Bridge.	8.5

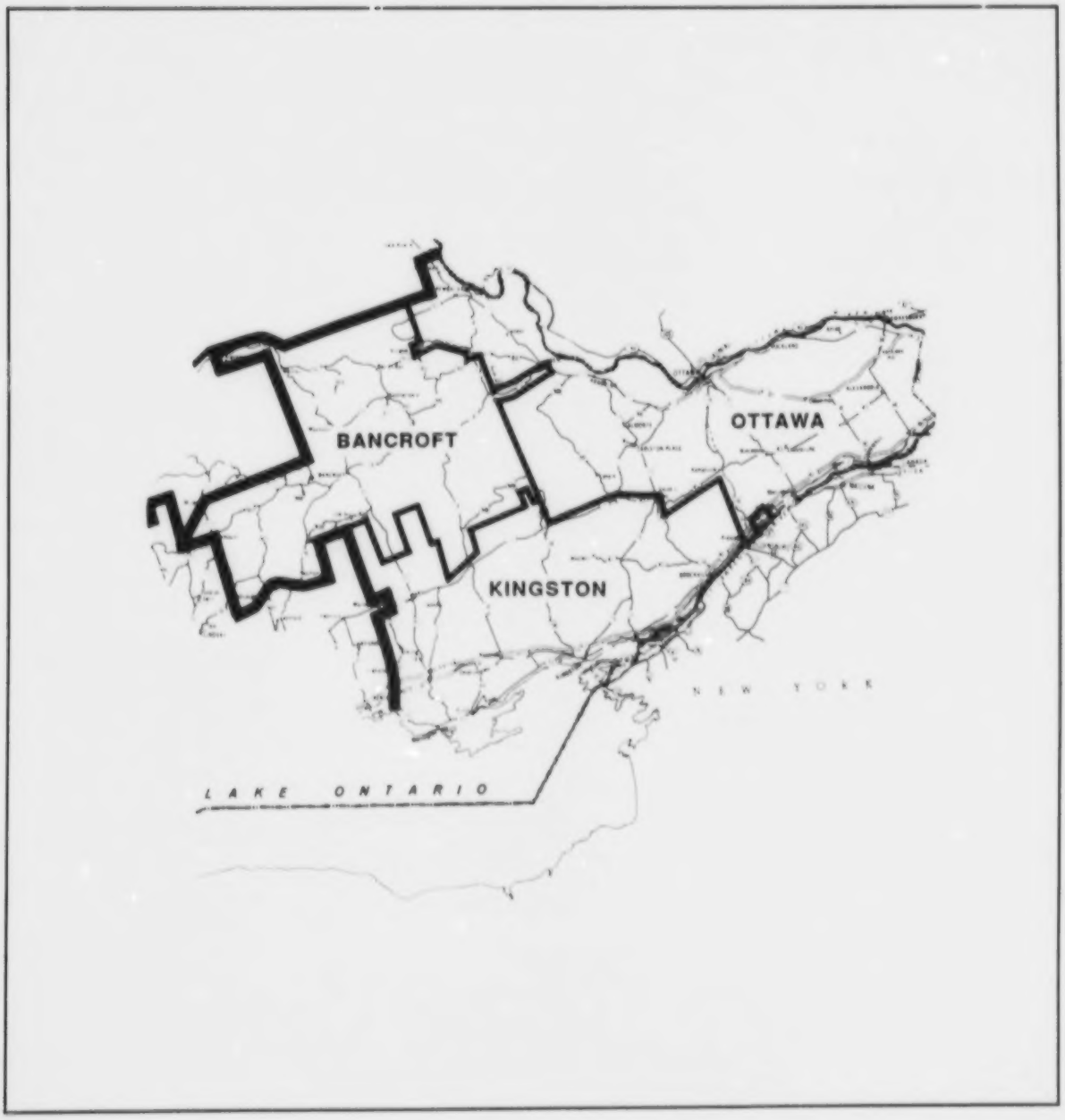
CARRYOVER PROJECTS *cont* .....

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
121	Reconstruction	From Highway 35, northerly, to Fenelon Falls.	5.6
401	Structure	Bridge deck rehabilitation at the Baltimore (Garneau) Road, Highway 45 and Ontario Street underpasses - Cobourg.	
401	Structure	Structural steel coating - Ganaraska River Bridge, 1.3 km west of Highway 28.	
	EXPANSION PROJECTS		
115	Widening	From 4.8 km east of Highway 35, Enterprise Hill, easterly, to 1.0 km west of Peterborough County Road 10, including new structures between Lots 6 & 7 and Concessions 6 & 7 Township of Cavan, a structure at Township Road between Lots 20 & 21, Township of Manvers and a commuter parking lot.	12.8
115	Widening	From 0.2 km south of Highway 7, northerly. (To be done by the City of Peterborough).	0.9



HIGHWAY 400/407 INTERCHANGE

EASTERN REGION



Construction Projects - Southern Ontario

Eastern Region

Overview

Jim E. Heffernan
Regional Director
Eastern Region
355 Counter Street
Kingston, Ontario
K7L 5A3

Eastern Region includes 3, 451 km of provincial highways within the Kingston and Ottawa Districts; and within all but the northern most portion of the Ministry of Transportation's Bancroft District. The Regional office is located in Kingston.

The 1991/92 highway construction program for the Region consists of 56 projects to be awarded this year , as well as, 17 projects that will be carried over from previous years.

The 1991/92 capital construction investment of $81.1 million in Eastern Region will generate 2,660 person-years of work and increase the Gross Provincial Product in Ontario by $99.5 million. As a result of increases in personal and business incomes, and increases in gross product sales, the Provincial Government will collect an estimated $8.3 million in taxes. The total taxes to be paid to Municipal, Provincial and Federal Governments are estimated at $25.1million.

This year's highway construction program in Eastern Region, based on expenditure, is expected to accomplish the following:

Rehabilitation:

Highways	- 94.3 km*
Bridges	- 20
Bridge Replacements	- 2

Expansion:

Highway Widening	- 6 km*
New Highways	- 2.6 km *
Bridges (New/widening)	- 23
New Interchanges	- 2
Passing Lanes	- 6
Median Barriers	- 15.7 km

(* Measured in two-lane equivalents.)

There are a number of miscellaneous projects also anticipated, but these have not been included in these totals.

KINGSTON DISTRICT

NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
2	Paving	Village of Cardinal and 10.0 km east of Prescott easterly.	8.4
15	Structure	Morton Creek Bridge replacement.	
33	Reconstruction	From 0.3 km east of Church Street in the Village of Bath easterly to 0.6 km west of County Road 6. (The above project is funded under Connecting Link Agreement with the Village of Bath).	9.3
33	Paving	Hillier easterly to Bloomfield and Village of Wellington connecting link. (The above project is funded under Connecting Link Agreement with the Village of Wellington).	20.4
96	Reconstruction	15 km east of Marysville easterly.	4.0
401	Paving	Highway 32 easterly to Highway 137 including work at Interchange 659.	15.9
401	Structure	Bridge deck rehabilitation of Glen Miller Road and Aiken Road underpasses.	
401	Structure	Bridge deck rehabilitation of Selby Creek, Canadian National Railway Site #11-220 and Canadian National Railway east of Interchange 556.	
401	Structure	Bridge deck rehabilitation at Sharpe's Lane and Highway 29 underpasses.	
401	Reconstruction	Improvements at Wallbridge Road Interchange 538.	
401	Paving	Shoulder paving from Highway 38 to Joyceville Road.	21.4
401	Service Centre	Picnic site and washroom refurbishing at service centre 6.9 km west of Highway 38.	
509	Reconstruction	From 4.0 km north of Highway 7 northerly and intersection improvements at Robertsville Road.	4.2
1000	Structure	Structural steel coating at Landon Bay and Jones Creek bridges on the Thousand Islands Parkway.	

NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	EXPANSION PROJECTS		
2	Traffic Signals	Highway 62 intersection.	
15	Traffic Signals	Gore Road intersection.	
15	Traffic Signals	Grenadier Drive intersection.	
38	Traffic Signals	4th Concession Road.	
401	Traffic Signals	Division Street south ramps.	
401	Median Barrier	From 3.4 km west of Highway 49 to Shannonville.	7.2
401	Median Barrier	Highway 33 to Aikens Road.	8.5
Loc	New	Gardiners Road extension to Highway 401. (The above project is funded by the Township of Kingston)	

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
2.	Reconstruction	11.4 km east of Interchange 648 easterly.	9.7
2	Paving	Brockville westerly to Interchange 687.	6.8
15	Structure	Canadian National Railway Overhead, Sydenham Road and Cataraqui River structure rehabilitation.	
401	Structure	Sir John A. MacDonald interchange.	
	EXPANSION PROJECTS		
401	Median Barrier	Aikens Road to Highway 37.	10.0

COLLINS CREEK BRIDGE

OTTAWA DISTRICT

NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
17	Paving	Alfred Truck Inspection Station.	
17	Paving	15.8 km west of Highway 653, easterly	5.8
17	Structure	Little Rideau River Bridge rehabilitation.	
17	Structure	Madawaska River Bridge expansion joint replacement.	
34	Structure	Beaudette River Bridge rehabilitation.	
401	Fencing	Highway 31 westerly on the north side.	10.0
417	Paving	Casselman Truck Inspection Station.	
417	Traffic Signals	Maitland Road, south terminal.	
508	Reconstruction	Burnstown to Highway 17.	8.8
	EXPANSION PROJECTS		
17	Interchange	Champlain Street interchange in Orleans.	
17	Passing Lane	Three passing lanes east of Highway 41 and two passing lanes west of Highway 62.	12.3
17	Passing Lane	Passing lane east of Cobden.	3.7
31	Widening	Queensdale Avenue to Albion Road and Leitrim to Queensdale Avenue.	4.6
401	Service Centre	Expansion of Service Centre west of Upper Canada Road and washroom and picnic site refurbishing.	
401	Structure	Lancaster Truck Inspection Station, building and scales.	
401	Service Centre	Refurbishing picnic site and washrooms 7.2 km west of Dickinson Road.	
416	New	Bruce Pit landfill site - preparation for highway construction.	
416	New	Bankfield Road to Fallowfield Road including six structures.	7.8
17	New	Advance structures between Highway 7 and Highway 44.	

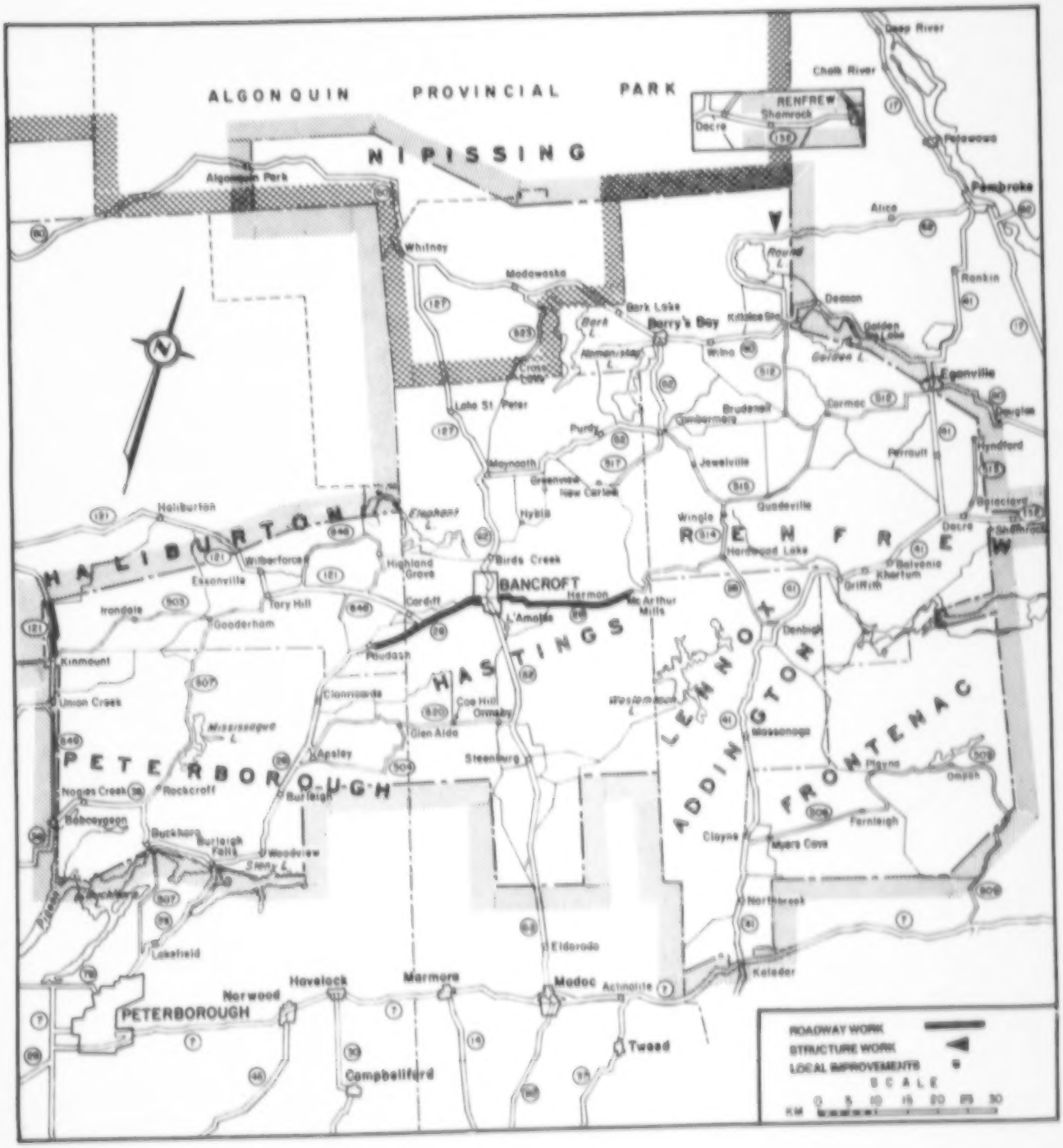
CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
401	Paving	Westbound lane from 11.7 km west of Highway 31 to west of Upper Canada Road.	19.0
	EXPANSION PROJECTS		
17	Widening	Auxiliary lane between Montreal Road and Blair Road. (Bus only ramp - To be funded by the Regional Municipality of Ottawa-Carleton).	2.3
417	Widening	Richmond Road easterly to Woodroffe Avenue.	2.3
417	New	Moodie Drive easterly to Richmond Road.	3.7

COLLINS CREEK BRIDGE - HIGHWAY 33
BRIDGE REPLACEMENT

HIGHWAY 33 - RECONSTRUCTION

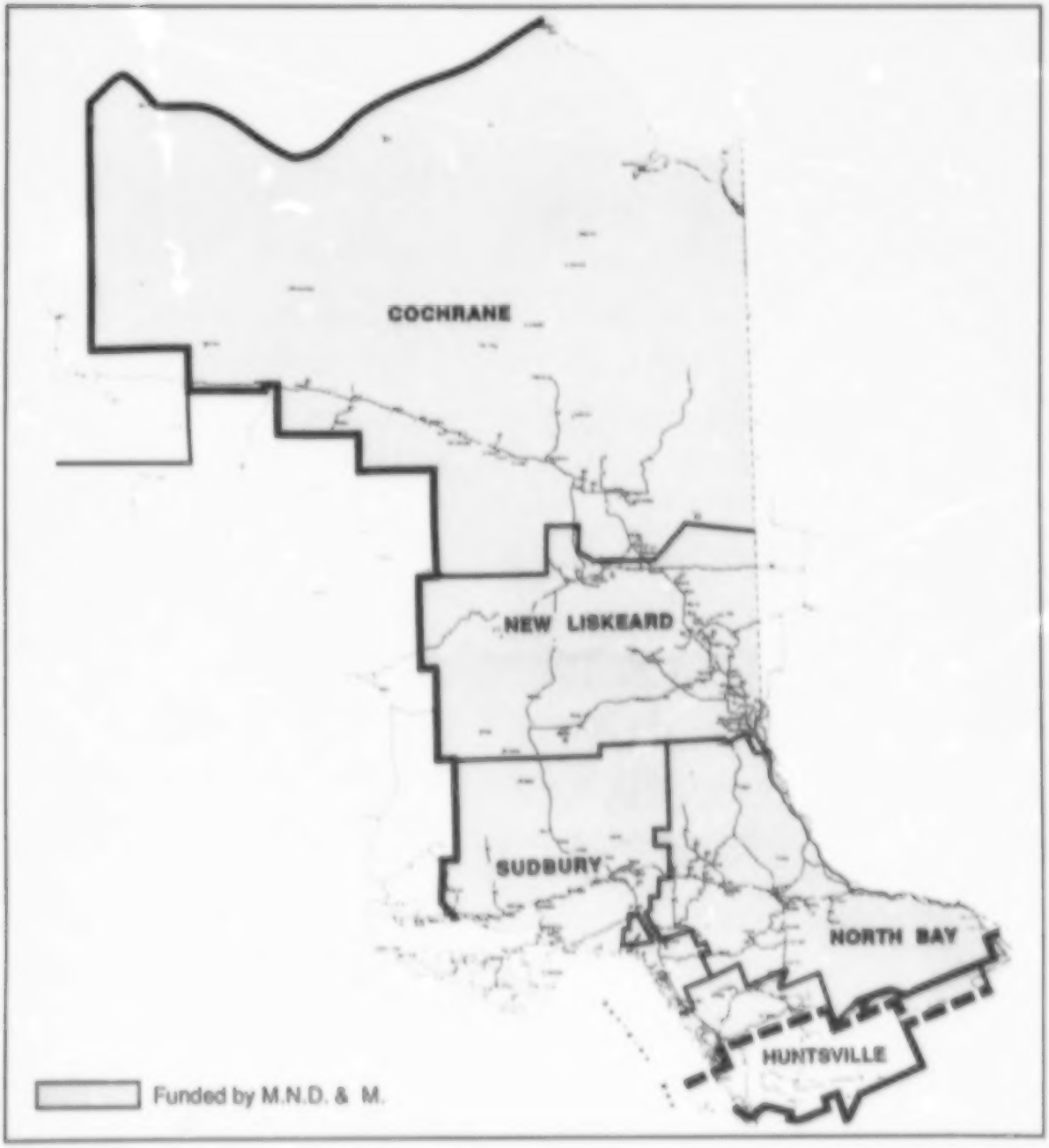
BANCROFT DISTRICT



NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
28	Paving	Haliburton-Hastings boundary to Highway 62.	14.3
28	Paving	Bancroft to McArthur Mills.	25.1
62	Structure	Rehabilitation of Bonnechere River Bridge.	
121	Paving	Kinmount northerly to Highway 35.	15.6
504	Reconstruction	From 14.9 km east of Highway 620A, easterly.	2.7
504	Utilities	Utility relocation from 16.0 km east of Highway 620A, easterly.	3.4
504	Clearing	From 18.2 km east of Highway 620A, easterly.	4.0
504	Paving	From 12.2 km east of Highway 620A, easterly.	2.7
506	Paving	From Highway 41 to Marble Lake.	5.9
509	Reconstruction	From 6.0 km east of Plevna at various locations.	
513	Paving	Highway 132 northerly.	2.9
515	Paving	From 13.0 km west of Highway 512, westerly.	2.7
515	Reconstruction	13.3 km west of Highway 512, westerly.	2.7
648	Paving	From Highway 121 southerly to Dyno Mines.	4.8
Var.	Crack Sealing	Various location on Highways 28, 60, 62, 121, 132, 515 and 648.	138.3

NORTHERN REGION



Construction Projects - Southern Ontario

Northern Region - South

Overview

Steve C.J. Radbone
Regional Director
Northern Region
477 McKeown Avenue
North Bay, Ontario
P1B 8L2

The Southern Ontario segment of Northern Region includes 623 km of provincial highways within portions of two Ministry of Transportation Districts: Huntsville and North Bay. The Regional office is located in North Bay.

The 1991/92 highway construction program consists of 5 projects to be awarded this year and 2 projects that will be carried over from previous years.

The 1991/92 capital construction investment of $12.5 million in Northern Region will generate 470 person-years of work and increase the Gross Provincial Product in Ontario by $17.3 million. As a result of increases in personal and business incomes, and increases in gross product sales, the Provincial Government will collect an estimated $1.4 million in taxes. The total taxes to be paid to Municipal, Provincial and Federal Governments are estimated at $4.3 million from this capital investment.

This year's highway construction program in Northern Region (Southern Ontario portion), based on expenditure, is expected to accomplish the following:

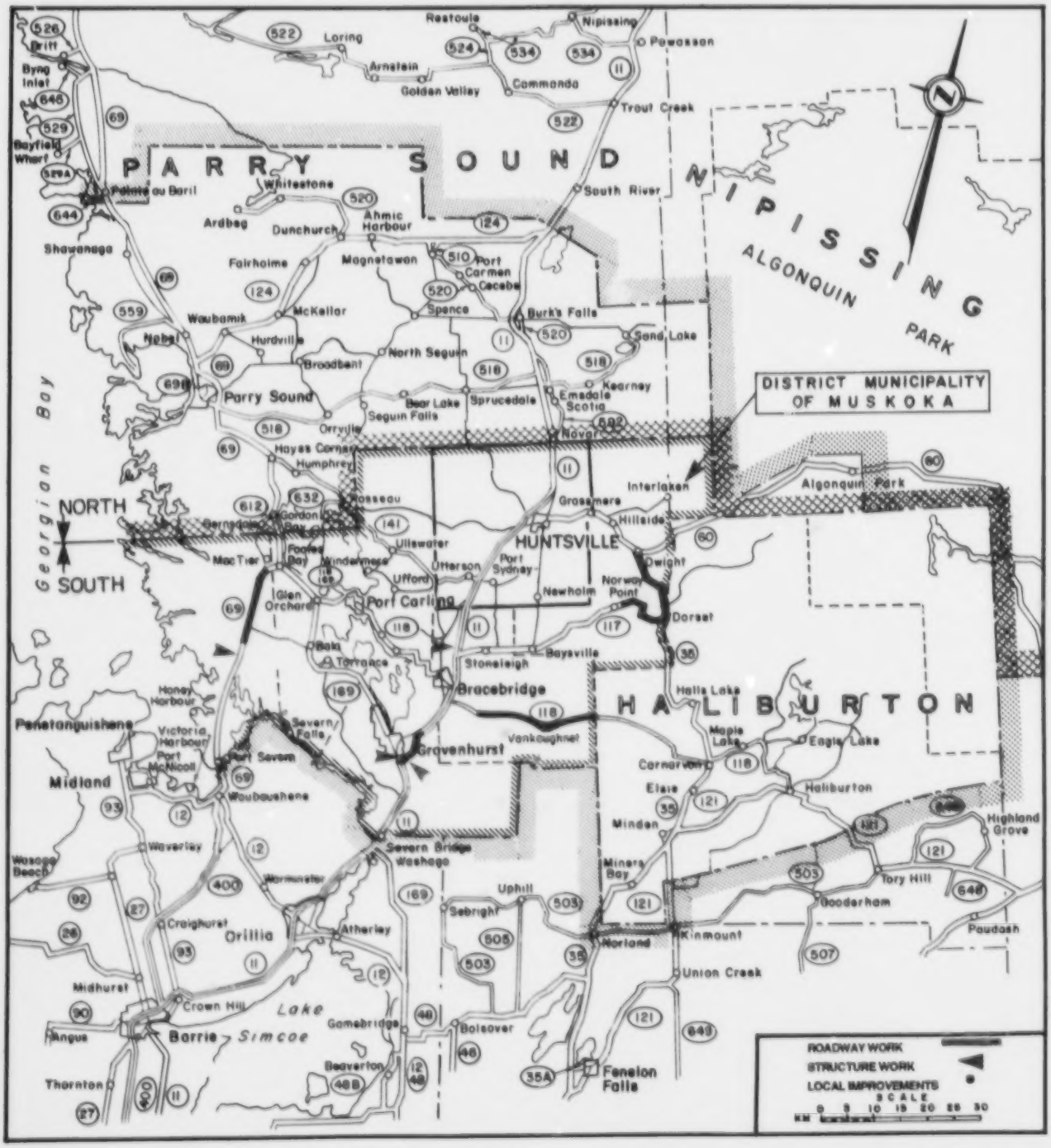
Rehabilitation:

Highways	-	57 km*
Bridges	-	1
Passing Lanes	-	2

(*Measured in two-lane equivalents.)

The miscellaneous project work is not included in these totals.

HUNTSVILLE DISTRICT



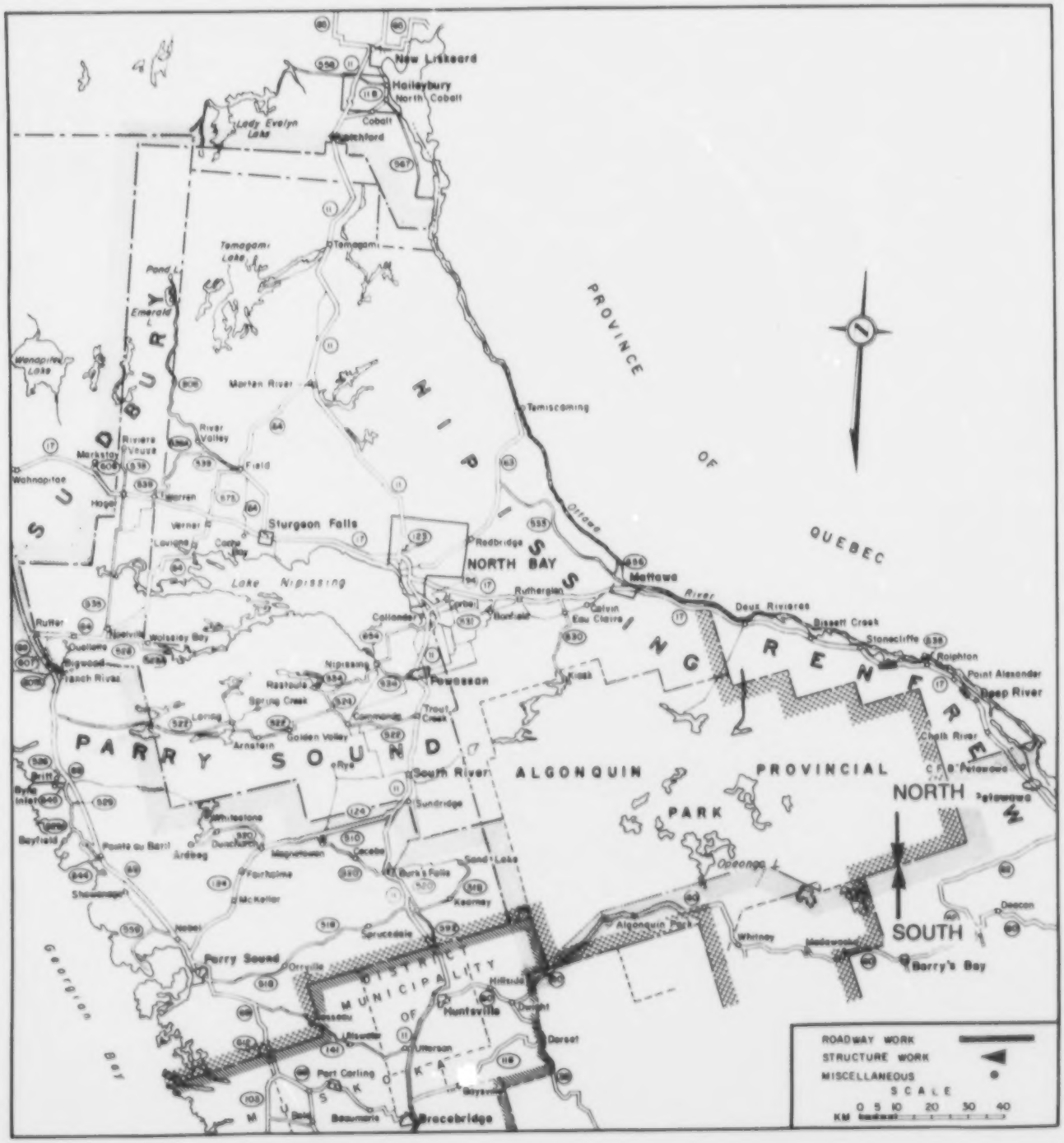
NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
11	Paving	From Gravenhurst south limits (North junction Highway 169) northerly to Jones Road including deck rehabilitation of the north junction Highway 11/169 underpass.	6.0
35	Reconstruction	From Highway 117, Dorset, northerly to Highway 60 Dwight including Highway 117 from Highway 35 westerly 9.0 km plus two frost heave treatments 12.4 and 24.0 km west of Highway 35.	26.9
69	Reconstruction	From 2.8 km north of Muskoka Road 38 northerly.	15.0
118	Paving	From 4.4 km east of Highway 11 easterly to the Muskoka/Haliburton Boundary.	25.9

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
11	Structure	Replacement of North Branch Muskoka River structure deck southbound lanes, 0.2 km north of Highway 117 plus waterproofing and paving of Regional Road 41 structure at Gravenhurst.	
69	Structure	Gibson River structure deck rehabilitation, 19.6 km south of Highway 169.	

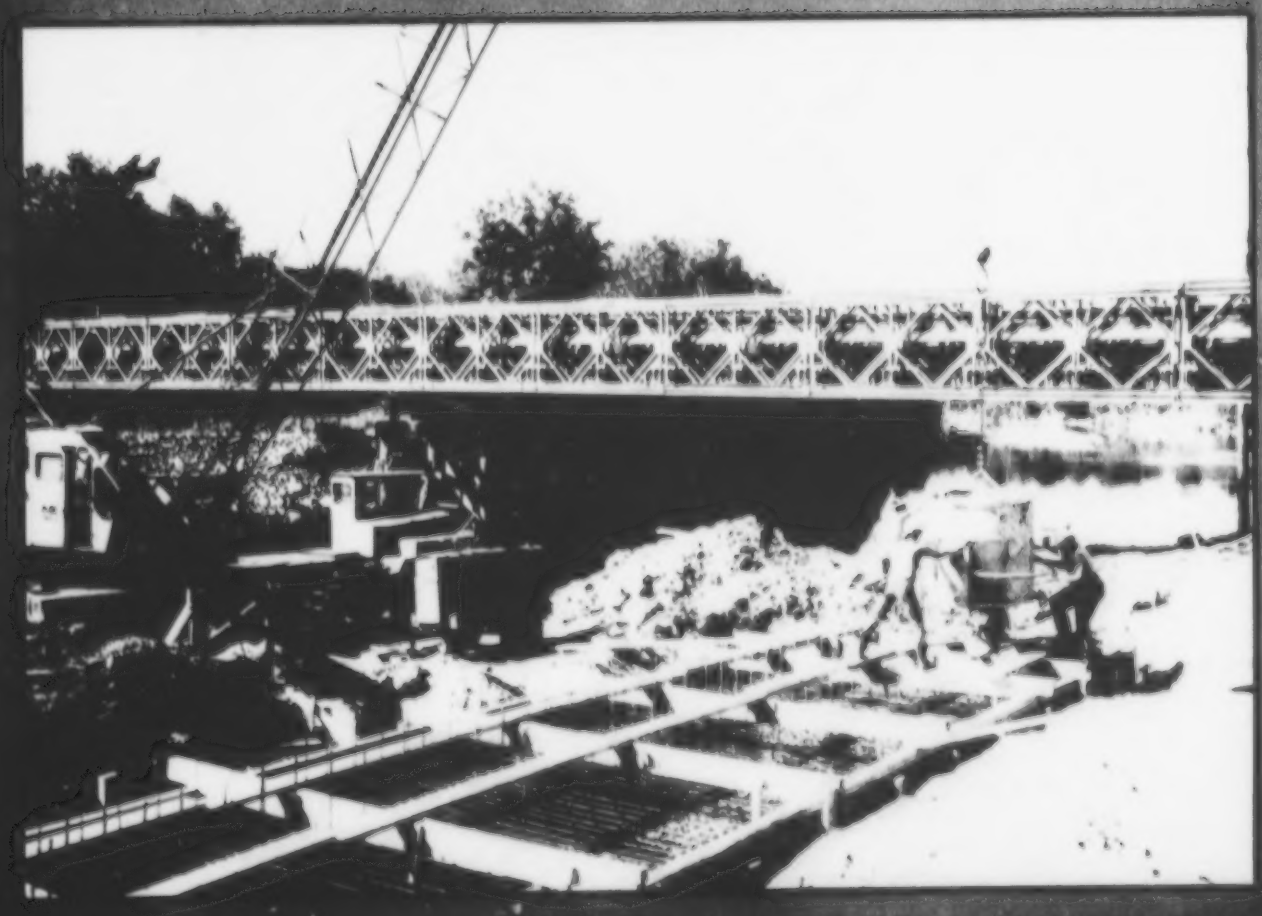
NORTH BAY DISTRICT



NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	EXPANSION PROJECTS		
17	Passing Lanes	Westbound passing lane extension from 5.3 km east of Highway 635 westerly and westbound passing lane from 3.8 km west of Deep River Road westerly. Selective resurfacing at 9.0 km west of Secondary Highway 635 and at 2.7 km east of Main Street, Chalk River.	2.7

Construction Projects 1991-92



Ontario

Ministry of
Northern Development
and Mines

Minister:
Shelley Martel

Ministry
of
Transportation

Minister:
Ed Philip

Northern Transportation Construction Projects 1991-92

The Cover:
Garden River Bridge, Highway 17
Sault Ste Marie.

Published by:
Transportation Capital Branch
Ministry of Transportation
West Tower
1201 Wilson Avenue
Downsview, Ontario
M3M 1J8

ISSN 0822 - 1480

May 1991

Construction Projects - Northern Ontario

Minister's Message

Shelley Martel
Minister of Northern Development

I am pleased to present the Northern Transportation Construction Program for 1991/92. The proposed budget for this Program is $122,100,000 which reconfirms the Province's commitment to providing an improved transportation system in the North. I would like to take this opportunity to point out some of the highlights of this year's program.

Special funding will continue to permit the accelerated planning and design of four-lane projects on Highways 11, 69 and 17. Specifically, planning work is now underway on Highway 11 between Powassan and Huntsville and on Highway 69 from MacTier to Sudbury.

On the King's Highway system, we are scheduled to award the first contract for the Sudbury Southeast Bypass. Other major projects are located on Highway 17, north of Sault Ste. Marie and west of the junction of Highway 11 (Shabaqua Corners). Improvements will continue to be made at several locations on Highway 11 including south of Trout Creek, west of Hearst and at the junction of Highways 11 and 17 in North Bay where a new interchange will be added. Rehabilitation of Highway 61 has been accelerated to ensure that it is ready in time for the 1995 World Nordic Ski Championships at Big Thunder. Improvements also will be made on Highway 71 between Highways 11 and 17.

The passing lane program will continue in 1991. Four passing/truck climbing lanes, all on Highway 17 between Sault Ste. Marie and Thunder Bay, are expected to be constructed this year. In addition passing lane studies will identify locations for construction in subsequent years.

Upgrading Secondary Highways will continue to be a high priority in the Ministry's construction plan for 1991. Major projects will be scheduled on Highway 631 north of Highway 17 northerly and on Highway 588 from Highway 595 northerly to River Road. A significant upgrading program is also continuing on Highway 560 between Shining Tree and Elk Lake.

Initiatives undertaken through the Northern Transportation Program will continue to support an improved highway and remote airport system in Northern Ontario. This will in turn stimulate economic development in the area and promote the social well being of its residents.

I look forward to a successful 1991 construction season.

Shelley Martel

Shelley Martel
Minister of Northern Development
May 1991

Construction Projects - Northern Ontario

Table of Contents

	Page No.
Introduction	1
Financial Overview	3
Significant Initiatives	4
Major Projects	6
Facilities	11
Construction Projects	
Northern Region	14
Huntsville District	16
North Bay District	18
New Liskeard District	20
Cochrane District	24
Sudbury District	26
Northwestern Region	28
Sault Ste. Marie District	30
Thunder Bay District	34
Kenora District	38

Construction Projects - Northern Ontario

Introduction

The Northern Transportation Program

The Ministry of Northern Development and Mines, through funds allocated from its Northern Transportation Program, supports access to resources, construction of remote community airports and provincial highway improvements throughout Northern Ontario.

Year-round air access is essential for the economic and social well-being of remote northern communities. Capital investments in airports serve to reduce the isolation of these communities.

The rehabilitation and selective expansion of highways throughout Northern Ontario are funded directly through the Northern Transportation Program. Capital investments in these areas ensure the continued structural integrity and operational safety of the highway system.

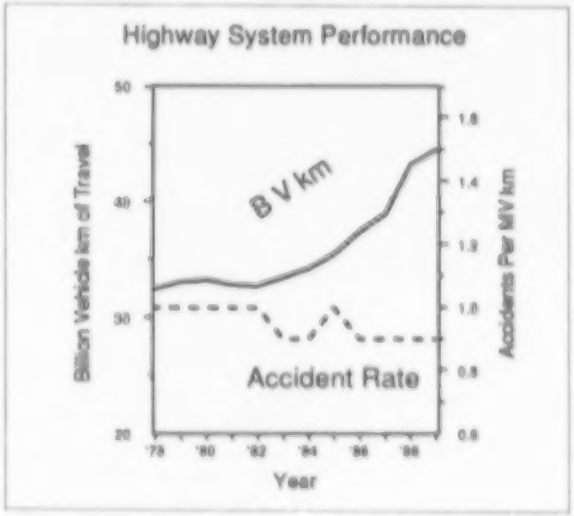
The Highway System

Ontario residents enjoy one of the best highway systems in the world --- a vast network of about 21,400 kilometres.

HIGHWAY SYSTEM (KILOMETRES)

Southern Ontario	Northern Ontario	Provincial Total
10,700	10,990	21,690

Although the length of the highway system in Northern and Southern Ontario is approximately the same, the Southern portion includes 2,168 kilometres of multi-lane highways. Within Northern Ontario, multi-lane facilities are generally located in proximity to large urban centres.



Since 1970, travel on the provincial highway system has grown at an average annual rate of 5 per cent. Not withstanding the increase in travel, the accident rate has remained relatively stable these past ten years. Initiatives such as the construction of additional passing lanes, truck inspection stations and truck laybys clearly indicate Ontario's commitment to further improving the safety of the highway system.

Program Details

This book provides summary information for the 56 new contracts anticipated to be awarded this fiscal year; and, as well, for the 22 contracts awarded in previous fiscal years that will carryover into this one.

Introduction *cont...*

All contracts included in the 1991/92 capital construction plan were subjected to a priority and cost-effective analysis to ensure the best value for money.

The Ministry of Northern Development and Mines establishes priorities and funds the capital construction plan. The Ministry of Transportation is responsibile for design and construction of the projects.

Funds to construct patrol yards and truck inspection stations and all maintenance activities are also the Ministry of Transportation's responsibilities.

The following accomplishments are anticipated from this year's capital construction plan:

Rehabilitation

Highways	-	492 km*
Bridges	-	8
Bridge Replacements	-	2

Expansion

Highway Widening	-	2 km*
New Highways	-	2 km*
Passing Lanes	-	9
Truck Inspection Stations	-	3

(* Measured in two - lane equivalents.)

It is expected that a small number of local projects will also be awarded through District staff or tendered locally in 1991/92. These are not reflected in the noted accomplishments.

The proposed 1991/92 capital construction plan expenditures will have a positive effect on Ontario's economy. Investments in the highway construction industry create employment, income and also generate various tax revenues.

The Ministry of Northern Development and Mines expected capital road construction investment of $122.1 million will generate 3,950 person-years of work and increase the Gross Provincial Product (GPP) by $144.4 million. Increases to personal and business incomes, and increases in gross product sales, will net the provincial government an estimated $12.0 million in taxes. Total taxes paid to municipal, provincial and federal governments are estimated to be $36.1 million.

Construction Projects - Northern Ontario

Financial Overview

TABLE A
NORTHERN TRANSPORTATION PROGRAM - ESTIMATED EXPENDITURES*
($ MILLIONS)

	1991/92
Northern Highways	
• Capital and Construction	108.5
• Minor Capital	5.8
	114.3
Northern Priority Roads	
• Capital and Construction	7.8
Remote Airports	
• Capital and Construction	6.2
	128.3

*Requires formal approval of Management Board and Legislature

The Ministry's ability to improve the highway system is directly related to the funds made available for this purpose by the Ontario government. Evidence of the provincial government's commitment to protect the investment in the highway system is demonstrated by an increase in the allocation for the on going Transportation Capital Program from $10 million to $20 million.

The government has also announced an anti-recession program of $16.9 million to be spent province-wide on highways and truck inspection stations. Over $2 million of this will be spent in Northern Ontario.

In 1991/92 the total Northern Transportation Program expenditure is expected to be $128 million. The focus of all construction activities relates to the "capital and construction" component, estimated to total $121.8 million -- $108.5 million for Northern Highways, $7.8 million for Northern Priority Roads and $6.2 million for Remote Airports.

Details of the proposed Northern Transportation Program expenditures are contained in Table A. above.

RECONSTRUCTION HIGHWAY 632,
ROSSEAU

Construction Projects - Northern Ontario

Significant Initiatives

The following capital construction initiatives highlight the significant major highway projects to be undertaken this year in Northern Ontario. Listed as well, are those projects in the Remote Airport Construction Program administered through the Ministry of Transportation.

These major highway projects, when completed, will provide for more effective use of highway facilities by lowering the cost of transporting goods and people, thereby supporting municipal growth and regional development throughout Northern Ontario.

Construction of the remote airport facilities permit year-round air access to isolated communities of Northern Ontario that now rely on seasonal air service.

SYMBOL LEGEND

These symbols appear on the following maps of major projects

- Section completed
- Section under construction
- Section of new work
- Future sections
- Structure work

Major Projects - Northern Ontario

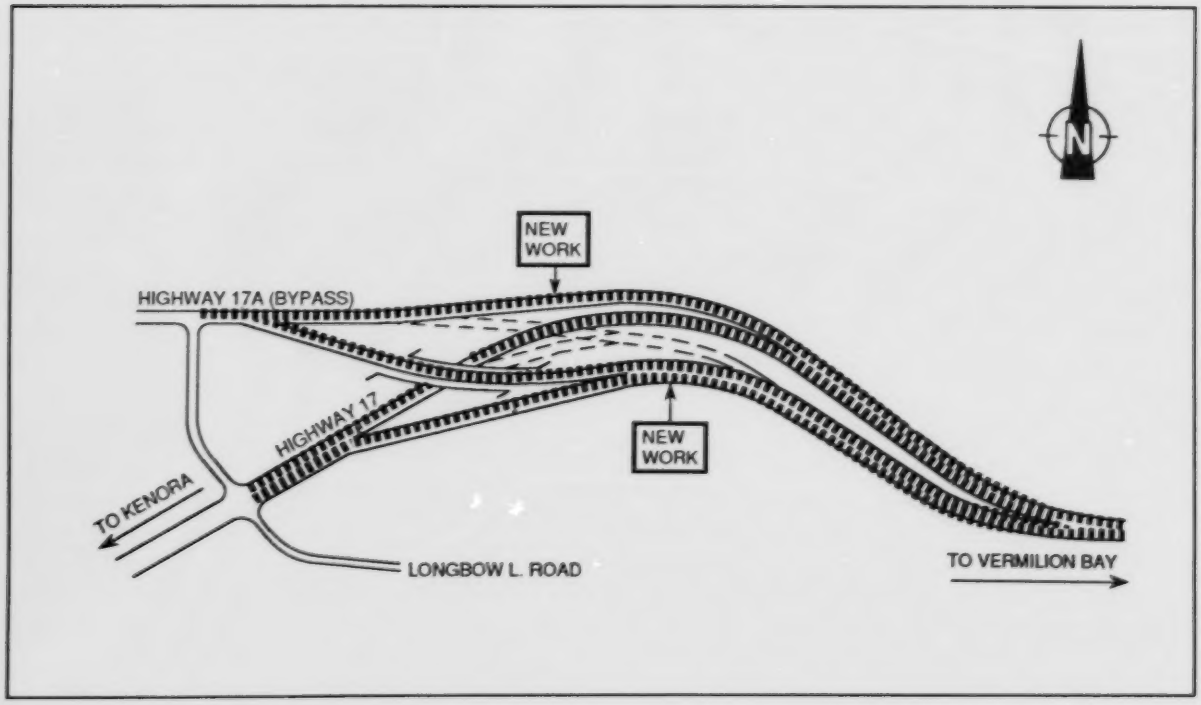
Kenora Bypass/Highway 17

East Connection

A "free flow" connection utilizing a partial interchange is currently being designed for construction at the east connection of Highway 17 and the Kenora Bypass. The decision to proceed with an interchange stems from concerns raised by Kenora area business groups about the potential negative economic impact of a re-routing of highway traffic away from the urban commercial areas.

Westbound traffic, presently using a two-lane highway, will encounter a three-lane section leading to a "major fork". This fork will permit an unimpeded movement either onto the Bypass or onto the existing highway leading into the Kenora/Keewatin commercial area. Conflict with eastbound traffic is eliminated by provision of a grade separated, two-lane, high speed ramp from the Bypass. Eastbound traffic from Kenora will diverge via a two-lane ramp which subsequently merges with the Bypass ramp and ultimately forms the eastbound lane on Highway 17.

While this concept has not traditionally been applied to the intersection of two-lane highways, it does alleviate many of the concerns expressed by municipalities about the negative economic impact of bypasses. Other advantages include increased safety and compatibility with the ultimate four lane facility.



Major Projects - Northern Ontario

Secondary Highway 560

Highway 560 is a two-lane collector highway, 188 km in length, connecting Highway 11 at Englehart to Highway 144 in the west. All but 63 km of the Highway has been reconstructed or is scheduled to be reconstructed within the next few years. This remaining section starts at the east limit of Gowganda and proceeds westerly through Shining Tree to the Opikinimika River, about 9 km west of Shining Tree.

As part of the Government response to the Temagami situation, timber allocations from Lady Evelyn-Smoothwater Park are being reassigned to areas west of Gowganda. The number of trucks hauling tree-length logs from the Highway 144 area to Elk Lake and Englehart is expected to increase significantly as a result. Consequently, Highway 560 requires upgrading to accommodate these heavy trucks.

The first contract was awarded in the summer of 1990 for the section from 32.2 km east of Shining Tree easterly 8.2 km. The contract, which includes replacement of the Wapus Creek structure is expected to complete late this summer.

A second contract will be awarded in the spring of 1991. It is the most westerly project from the Opikinimika River easterly to Shining Tree and will consist of grading, drainage and granular base as well as a concrete box culvert at Jesse James Creek.

Major Projects - Northern Ontario

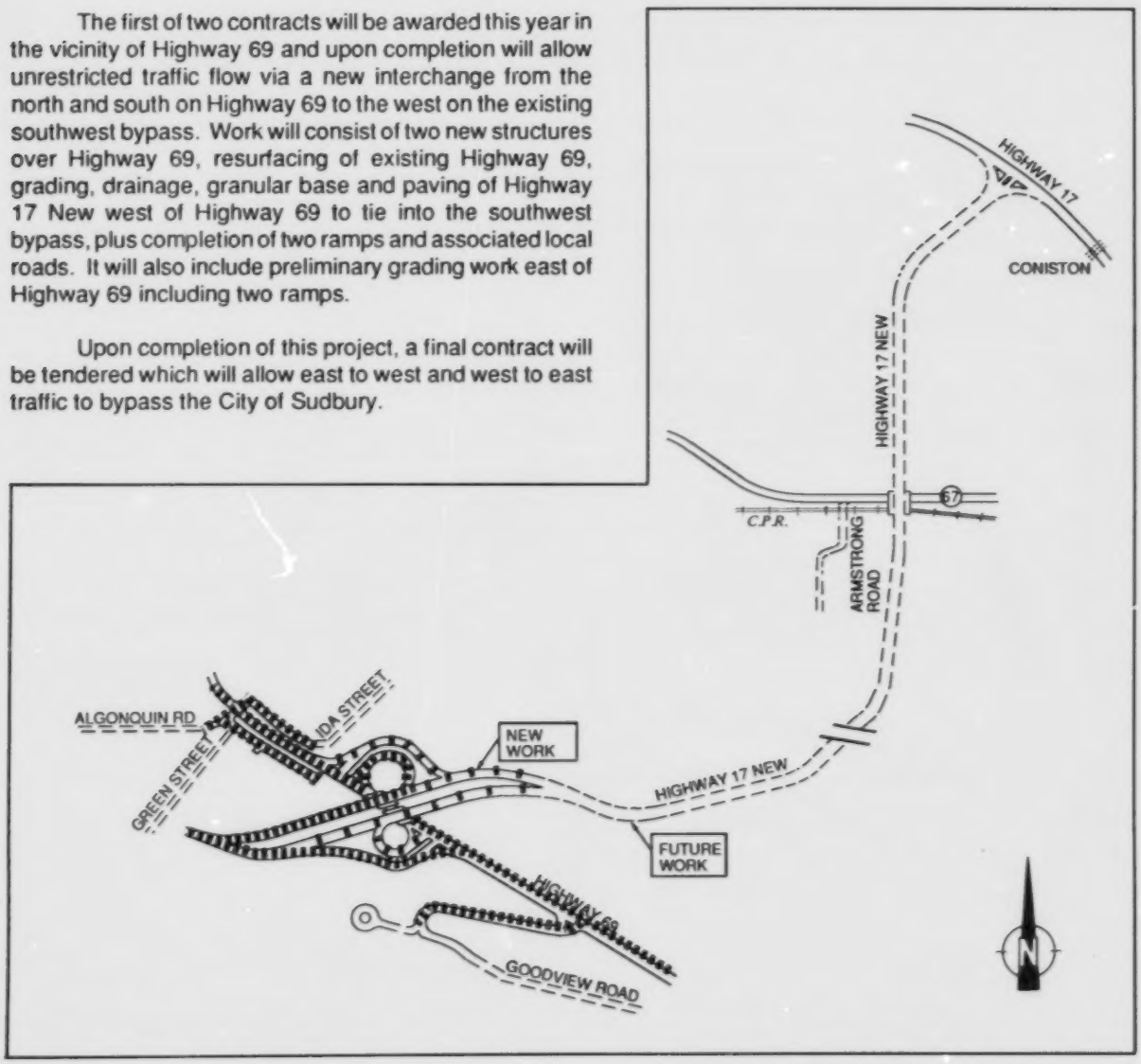
Highway 17 New

Sudbury Southeast Bypass

In order to relieve traffic congestion on existing routes within the Regional Municipality of Sudbury, the Ministry of Transportation, in concert with the Ministry of Northern Development and Mines, will be constructing a bypass on the southeast side of Sudbury. It will link the existing Sudbury southwest bypass at Highway 69 to Highway 17 west of Coniston. Construction will provide a two lane route with an interchange at Highway 69.

The first of two contracts will be awarded this year in the vicinity of Highway 69 and upon completion will allow unrestricted traffic flow via a new interchange from the north and south on Highway 69 to the west on the existing southwest bypass. Work will consist of two new structures over Highway 69, resurfacing of existing Highway 69, grading, drainage, granular base and paving of Highway 17 New west of Highway 69 to tie into the southwest bypass, plus completion of two ramps and associated local roads. It will also include preliminary grading work east of Highway 69 including two ramps.

Upon completion of this project, a final contract will be tendered which will allow east to west and west to east traffic to bypass the City of Sudbury.



Major Projects - Northern Ontario

South Junction Highway 11/17

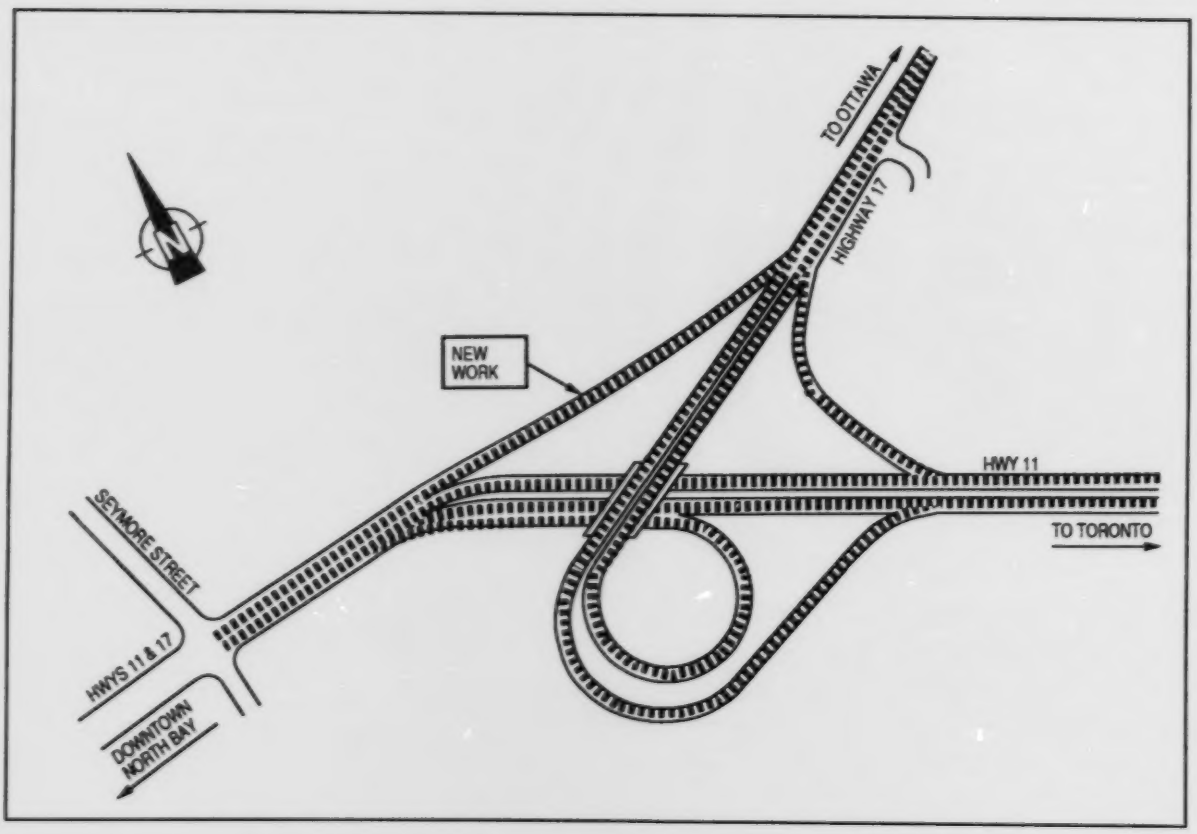
North Bay

Increased accidents and traffic volumes necessitated the construction of a free flow interchange to grade separate Highway 17 from Highway 11 at the south junction in North Bay. At present, flashing lights enhance safety at this at-grade "T" intersection.

The new interchange will improve accessibility, increase efficiency of the merging roadways and improve safety.

The project includes a structure, four ramps and roadwork to match existing conditions.

The contract will be awarded in the fall of 1991 and is expected to complete late in 1992.



Major Projects - Northern Ontario

Highway 61

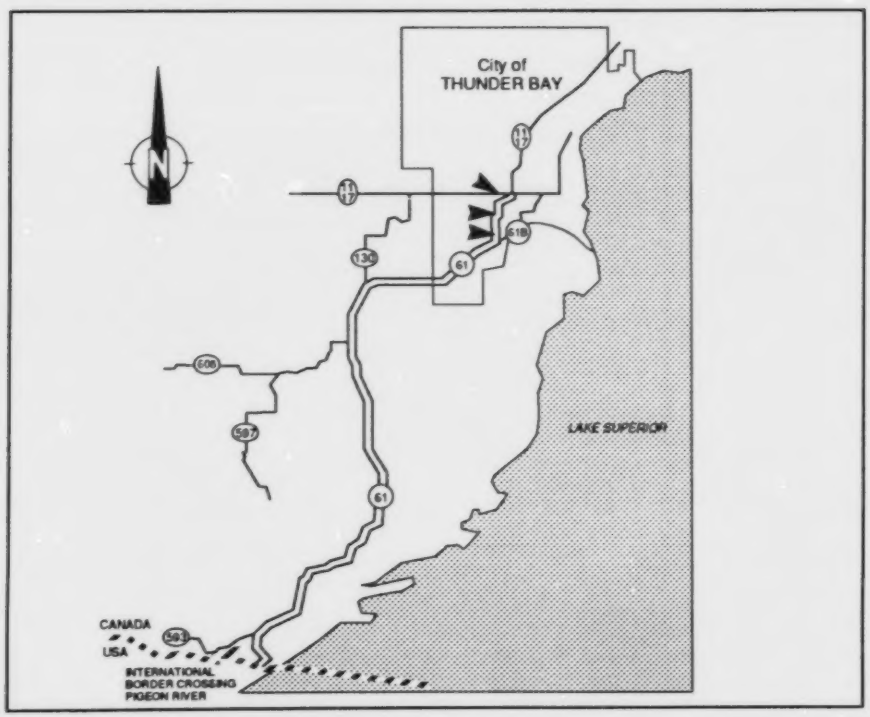
Highway 61 is a two lane highway with a length of 54 km from Thunder Bay to the United States Border and serves as a vital transportation link between the mid western states and northwestern Ontario.

Thunder Bay will be hosting the 1995 World Nordic Ski Championships therefore the reconstruction of Highway 61 has been accelerated by approximately 2 years, to ensure that all work on Highway 61 is completed prior to the opening of the Ski Championship.

The overall project includes resurfacing the entire highway from Highway 61B southerly to the international border at Pigeon River Bridge. Fully paved shoulders will be added and five new passing lanes. All intersections will be improved and several horizontal and vertical curves will also be upgraded. Eight bridges located along the highway will be rehabilitated or replaced. The project will be constructed under four separate contracts. Construction on the first contract is scheduled for this year. All work is expected to be completed by the fall of 1994.

The first contract consists of rehabilitation of the following structures:

- Kaministiquia River Bridge, 4.2 km south of Highway 11/17;
- Rosslyn Road Overpass, 2.4 km south of Highway 11/17 and;
- Canadian Pacific Railway overhead, 2.2 km south of Highway 11/17.



Facilities - Northern Ontario

Passing Lanes

The construction of passing lanes and truck climbing lanes has proven to be a cost effective means of providing safe opportunities to pass slower moving vehicles and maintaining the operational flow of traffic. A review of traffic operations where passing lanes have been constructed, indicates that they function in a very satisfactory manner and public reaction has been favourable, especially on the Trans-Canada Highway in Northern Ontario.

The Ministry will continue to fund the construction of passing lanes in areas where the present criteria and experience indicate they will be effective. Three passing lanes and one passing lane extension are planned for award during the 1991 fiscal year in Northern Ontario worth $1.1 million. All are expected to be completed and utilized for improved traffic flow during 1991.

A total of 192 passing lanes have been constructed in Northern Ontario since 1975.

In 1989 the Ministry of Transportation's Northern Regional Office in North Bay initiated four passing/truck climbing lane studies on Highway 11 between Cobalt and the Cochrane/Thunder Bay Boundary. These studies, the last of which will be complete in 1991, will determine where and when new passing lanes should be built.

HIGHWAY 69, NORTH OF PARRY SOUND

Facilities - Northern Ontario

Remote Airport Construction

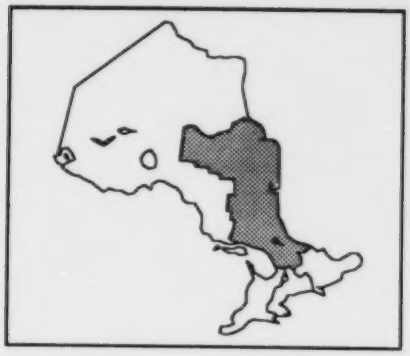
The Remote Airport Construction Program funds the development of a system of public airports at remote communities of Northern Ontario. The improvement in the air transportation system in this part of the Province is particularly important inasmuch as these settlements are not accessible by all-season roads. Most building materials, food, mail, fuel and other supplies are delivered by air. While many of these shipments could be made by float or ski equipped aircraft, land-based aircraft offer many advantages in payload, fuel efficiency and in continuity of service uninterrupted by seasonal freeze-up and break-up.

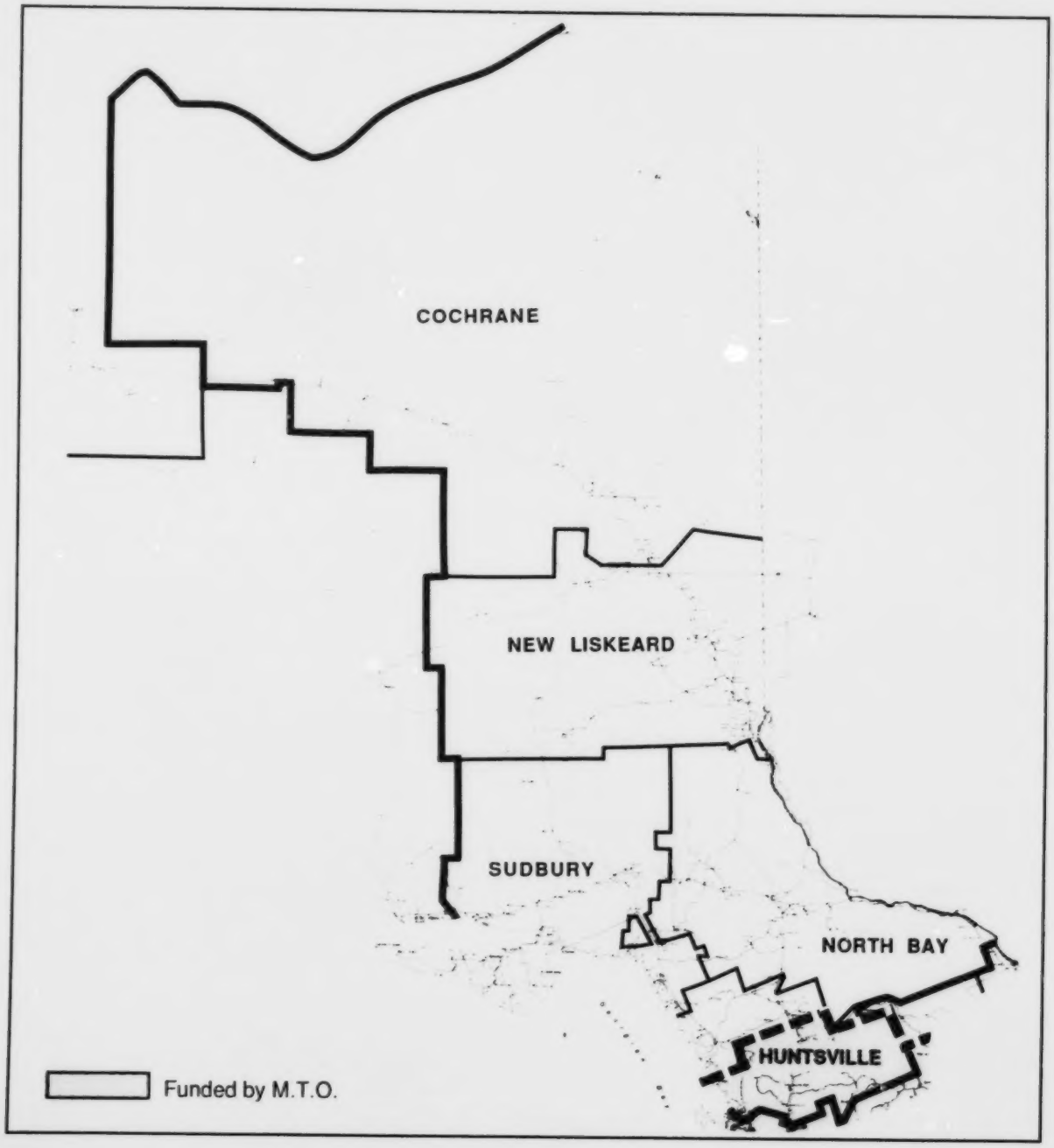
The Program began in 1968 with two existing airports and continued with additional ones on a priority basis. Since 1968, 22 new airports have been constructed, averaging one airport per year.

In 1991, the airport construction at Wapekeka, Wunnummin Lake and North Spirit Lake will continue while new work will start at Summer Beaver.

UNLOADING AIRCRAFT AT PEAWANUCK

NORTHERN REGION



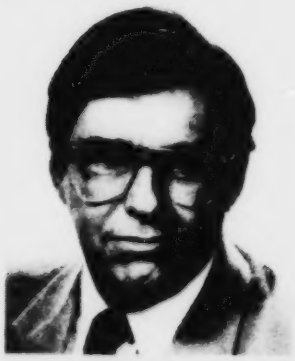


Construction Projects - Northern Ontario

Northern Region

Overview

Royal Poulin
Regional Director, Northeast
MND&M Northern Development and
Transportation Division
421 Bay Street
Sault Ste. Marie, Ontario
P6A 1K3



Steve C.J. Radbone
Regional Director
MTO Regional Office
Northern Region
447 McKeown Avenue
North Bay, Ontario
P1B 8L2

The Northern Ontario portion of Northern Region includes 5,000 km of provincial highways within the New Liskeard, Cochrane and Sudbury Districts; and portions of the Bancroft, Huntsville and North Bay Districts of the Ministry of Transportation. The MND&M Regional Office is located in Sault Ste. Marie, and MTO is in North Bay.

The 1991/92 highway construction program in Northern Region consists of 29 projects to be awarded this year and 11 projects that will be carried over from previous years.

The proposed1991/92 capital construction investment of $62.1 million in Northern Region will generate 2,000 person-years of work and increase the Gross Provincial Product in Ontario by $73.2 million. As a result of increases in gross product sales, the Provincial Government will also collect an estimated $6.1million in taxes. The total taxes to be paid to Municipal, Provincial and Federal Governments are estimated at $18.3 million.

This year's highway construction program in Northern Region is expected to accomplish the following:

Rehabilitation:

Highways	-	228 km*
Bridges	-	3
Bridge Replacements	-	2

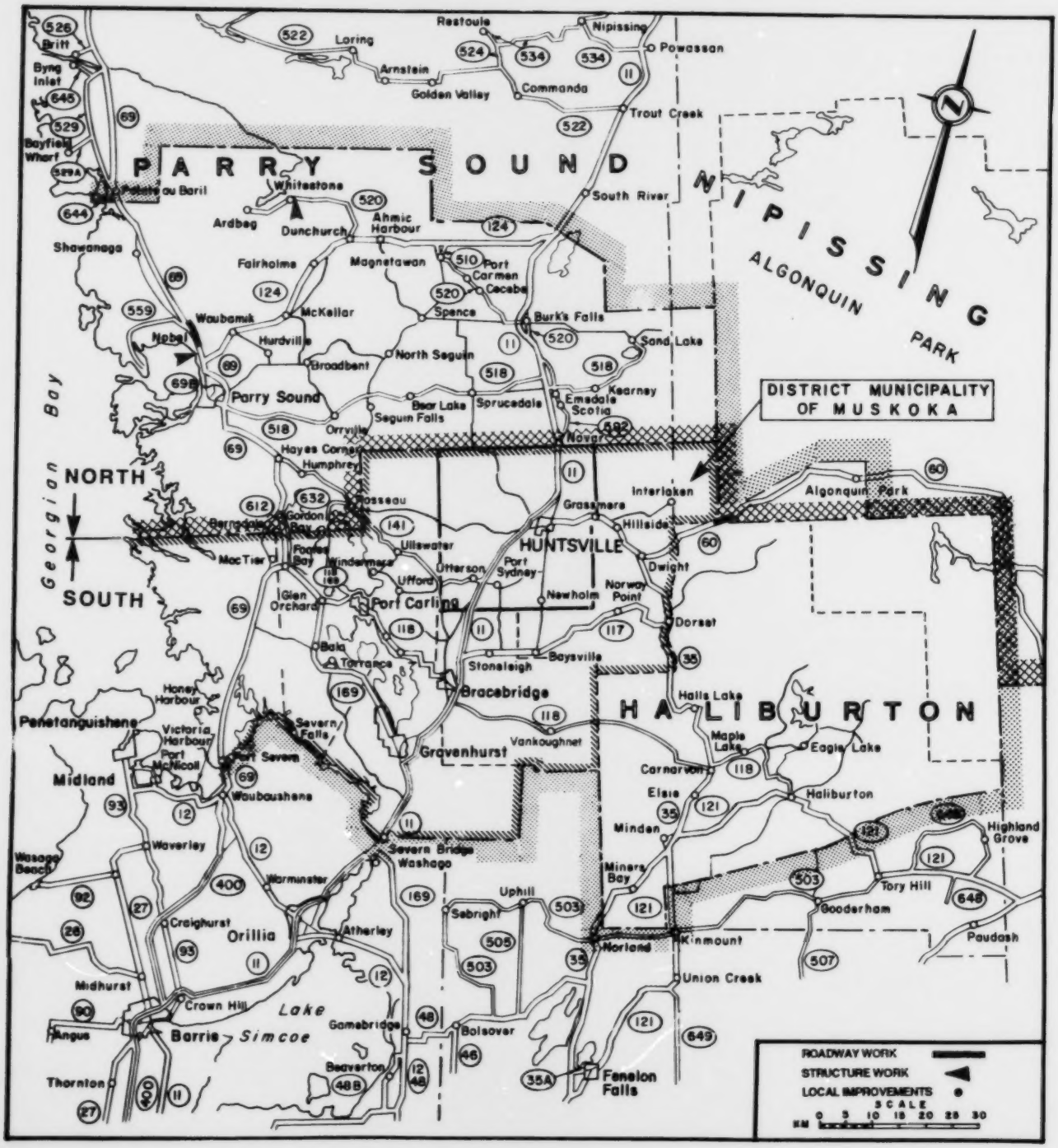
Expansion:

Highway Widening	-	2 km*
New Highways	-	2 km*

(* Measured in two-lane equivalents.)

There are a number of miscellaneous projects that will be completed by District staff or tendered locally. These have not been included in these totals.

HUNTSVILLE DISTRICT



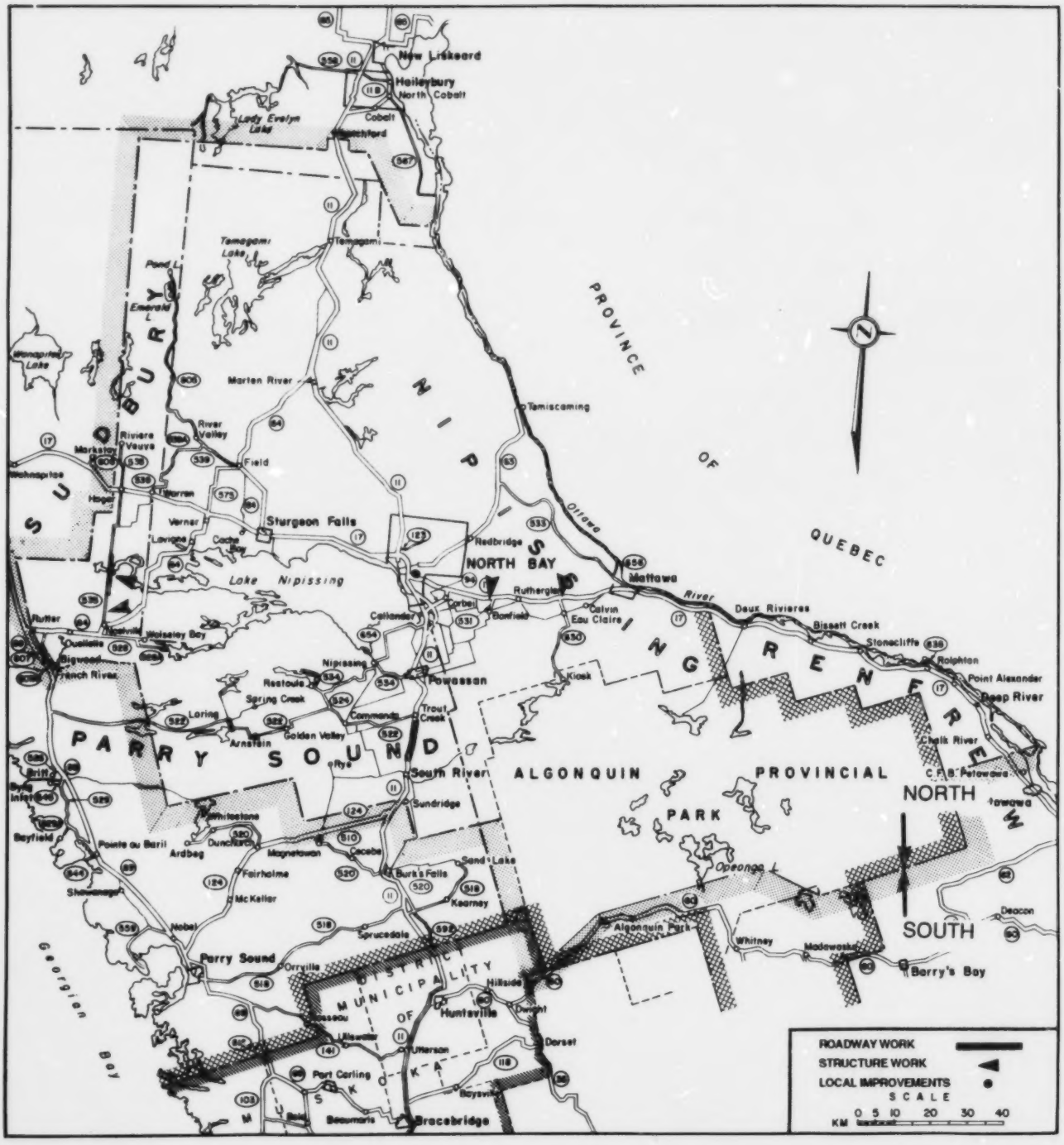
NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
60	Reconstruction	Realignment of Algonquin Park West Gate, 9.0 km east of Oxtongue Lake easterly including increased parking. (To be cost shared with Ministry of Natural Resources)	1.0
520	Structure	Replacement of Whitestone River Bridge and approaches 0.5 km east of Whitestone.	0.1
	EXPANSION PROJECT		
69	Widening	Village of Nobel, from 2.7 km north of Highway 124 northerly	3.6

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
69	Structure	Replacement of Canadian National Railway overhead bridge deck, 0.2 km north of Highway 124	

NORTH BAY DISTRICT



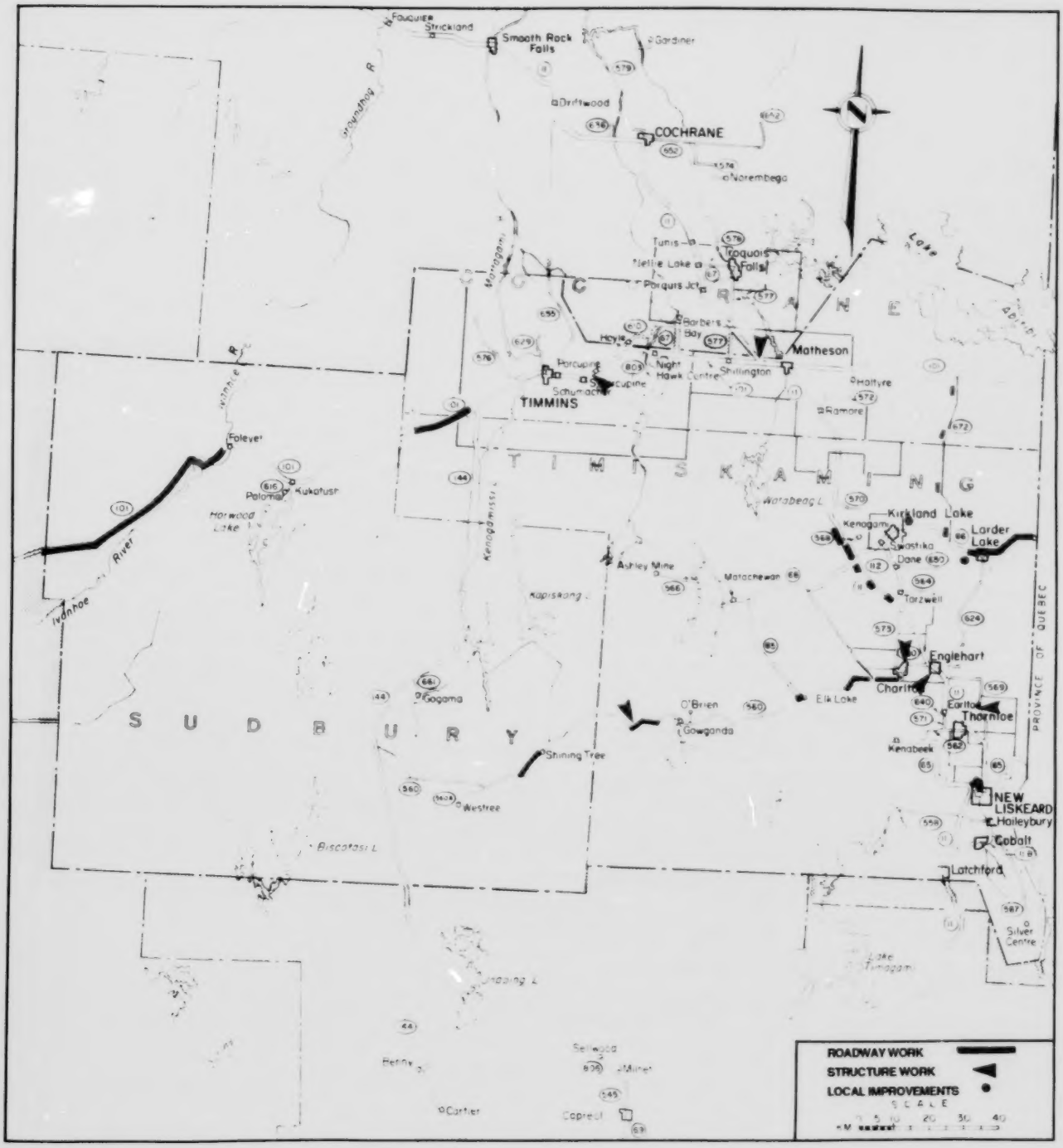
NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
11	Reconstruction	From 5.7 km north of South River northerly	10.3
17	Structure	Structural painting of Kaibuskong River Bridge, 0.2 km west of Secondary Highway 531 and the Amable Du Fond River Bridge, 1.1 km east of Secondary Highway 630.	
535	Reconstruction	From 8.1 km north of Highway 64 northerly, including two structure rehabilitations.	12.1
	EXPANSION PROJECTS		
11	Interchange	Interchange at east junction of Highways 11/17 in North Bay.	

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
522	Reconstruction	Intersection of the East and North Roads in Loring including work in Port Loring and Arnstein.	0.3

NEW LISKEARD DISTRICT



NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
11	Paving	From Highway 66 northerly, excluding 0.5 km at the Blanche River Bridge, Kenogami and including frost heave treatments at 4.2, 6.1 and 7.6 km south of Highway 66 plus selective resurfacing between Highways 112 and 66.	13.3
11B	Reconstruction	Four frost heave treatments and one settlement between Cobalt and New Liskeard.	
66	Reconstruction	From 2.3 km west of Larder Lake easterly to the Quebec Boundary including a truck inspection station pad 2.0 km east of Kirkland Lake and Highway 624 from Highway 66 southerly 1.1 km.	20.6
101	Paving	From Shawmere River easterly to Foleyet and from Little Star Lake Road easterly to Highway 144.	65.6
560	Paving	Surface treatment from 15.1 km east of Elk Lake easterly 8.0 km and from 23.2 km east of Elk Lake easterly 6.4 km to Charlton.	14.4
560	Paving	Surface treatment from 16.1 km west of Gowganda easterly.	8.6
560	Reconstruction	From the Opikinimika River easterly to Shining Tree.	9.4
560	Structure	Replacement of Englehart River Bridge and approaches, 7.6 km west of Highway 11 plus Englehart River Bridge deck rehabilitation 3.9 km north of north junction of Secondary Highway 569 plus culvert replacement 2.0 km west of Highway 11.	0.5
569	Structure	Deck replacement of the Blanche River Bridge at Hilliardton including approaches.	0.2
672	Reconstruction	Improvements to Harker Holloway Road at various locations including park entrance, intersections and guide rail.	

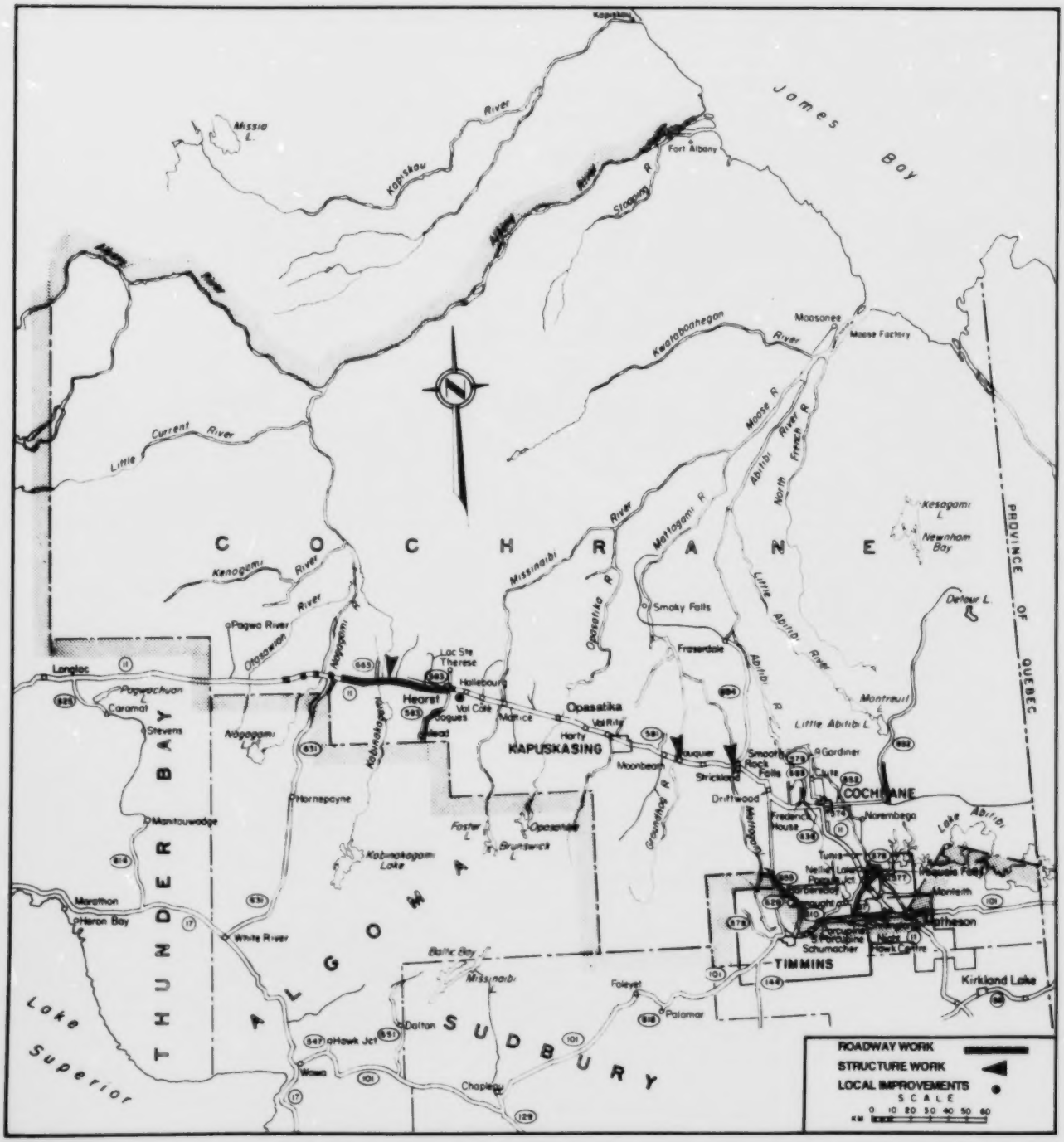
NEW PROJECTS *cont.....*

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	EXPANSION PROJECTS		
11B	Widening	From the north limit of the New Liskeard connecting link northerly to Highway 11 and reconstruction of Highway 11 from 0.7 km south of north junction of Highway 11B to 1.0 km north of north junction of Highway 11B plus one intersection improvement 8.0 km south of south junction of Secondary Highway 569 and two frost heave treatments 1.6 and 8.1 km south of south junction Highway 569.	1.5
101	Widening	Porcupine River structure and approaches.	1.0

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
11	Structure	Replacement of Watabeag River Bridge and approaches, 5.7 km west of Highway 101 at Matheson.	0.5
560	Reconstruction	From 15.1 km east of Elk Lake easterly, including an intersection improvement at Highway 65 in Elk Lake and a frost heave treatment 17.1 km west of Secondary Highway 573.	8.1
560	Reconstruction	From 16.1 km west of Gowganda easterly, including the Wapus Creek structure.	8.6
	EXPANSION PROJECTS		
66	Building	Larder Lake Patrol Yard, 1 Bay addition.	

COCHRANE DISTRICT



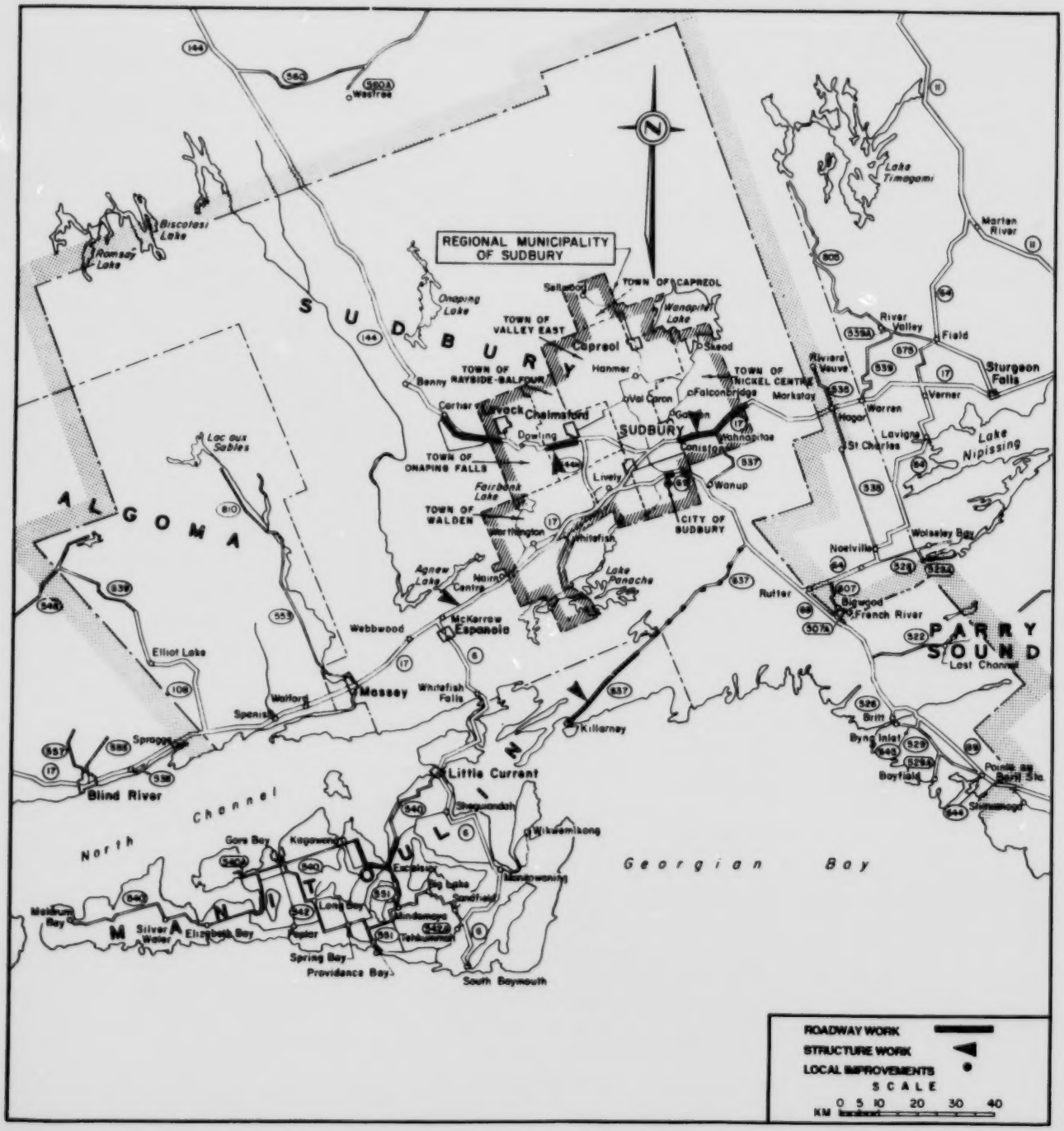
NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
11	Structure	Mattagami River Bridge deck rehabilitation at Smooth Rock Falls plus paving of Departure Lake rest area.	
11	Reconstruction	Culvert replacements from Secondary Highway 578 easterly to west junction of Highway 101.	
67	Paving	From Iroquois Falls southerly to Highway 101 including Secondary Highway 578 from Highway 11 easterly to Iroquois Falls.	37.9
583	Paving	Surface treatment from 17.5 km south of Hearst southerly.	19.0
652	Paving	Surface treatment from the Industrial Road northerly to the Little Chin River.	24.0

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
11	Structure	Structural painting of the Groundhog River Bridge at Fauquier.	
11	Reconstruction	From Hearst westerly 52.4 km to the Shekak River plus selective resurfacing from the Frazer River to the Shekak River and paving of Secondary Highway 631 from Highway 11 southerly 6.6 km.	66.0

SUDBURY DISTRICT



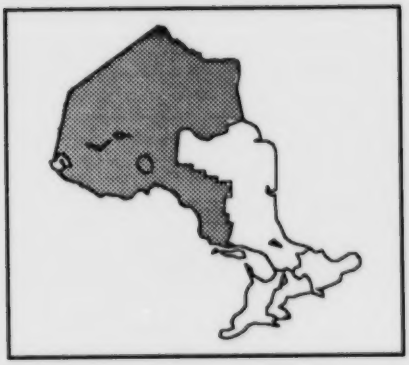
NEW PROJECTS

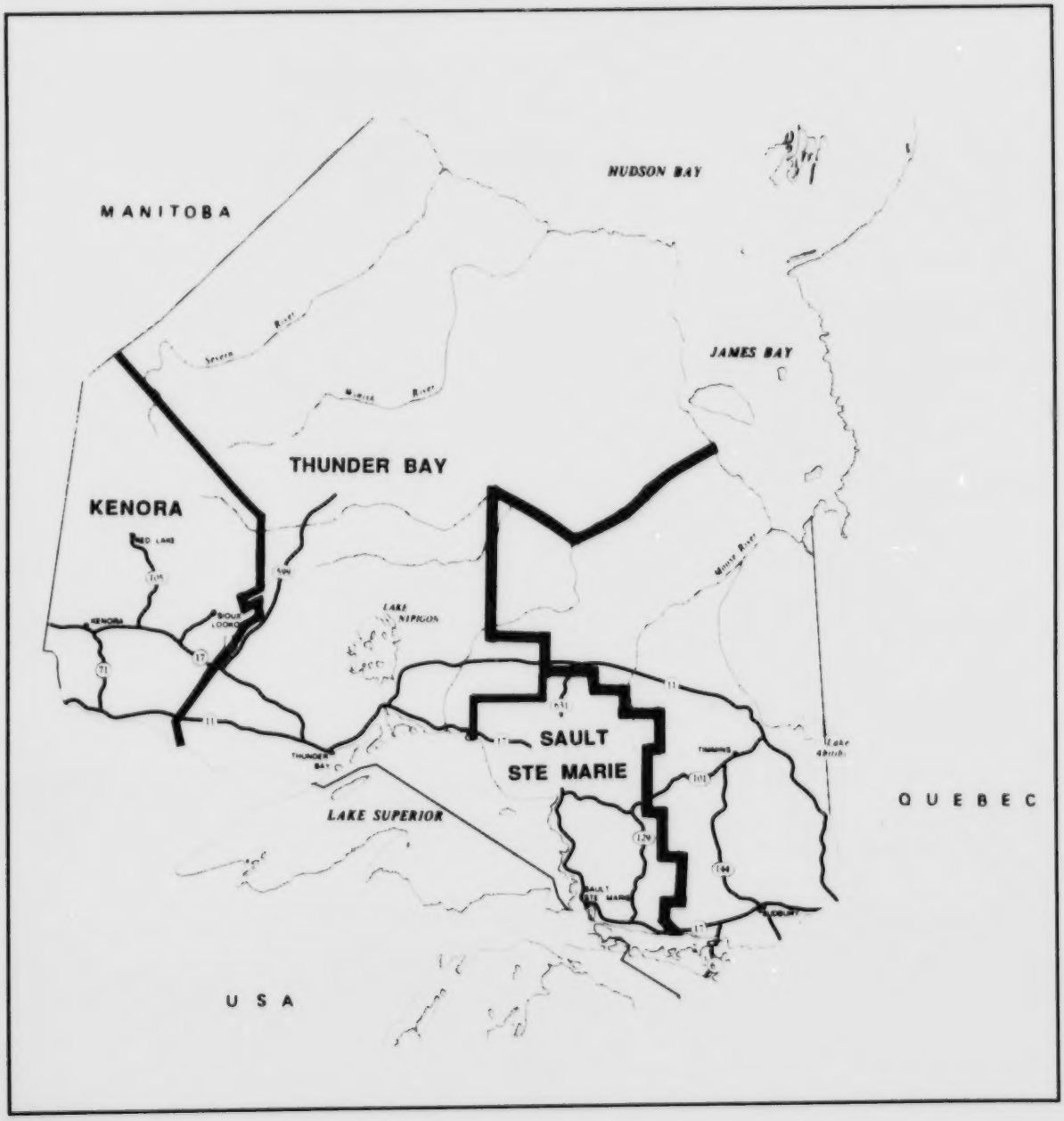
HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
17	Reconstruction	From Sudbury east limits to Kukagami Road easterly including replacement of the Coniston Creek Bridge.	18.7
144	Paving	From Chelmsford northerly 7.7 km and from 1.4 km south of Regional Road 8 northerly to Cartier including Canadian Pacific Railway overhead deck rehabilitation, 7.9 km north of Sudbury Regional Road 15.	25.6
637	Paving	Surface treatment from 40.8 km west of Highway 69 westerly.	12.8
637	Reconstruction	From Killarney easterly plus frost heave treatments at various locations.	8.1
	EXPANSION PROJECTS		
17N	New	Sudbury South-East Bypass, interchange at Highway 69, including three service roads and Highway 69.	2.2

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
17	Structure	Spanish River Bridge, 8.2 km east of Highway 6 including west approach and paving of picnic site plus construction of picnic site slip-a-round and upgrading of westbound right turn taper.	
540	Paving	From Kagawong easterly including various locations on Secondary Highway 551 from east junction of Secondary Highway 542 northerly to Secondary Highway 540 plus paving Mindemoya Lake picnic sites on Secondary Highways 542 and 551.	27.5
637	Reconstruction	From 8.0 km east of Killarney easterly including Chikanishing Creek culvert.	6.3

NORTHWESTERN REGION





Construction Projects - Northern Ontario

Northwestern Region

Overview

D.E. (Don) Moorhouse
Regional Director, Northwest
MND&M Northern Development and
Transportation Division
435 James Street South
Thunder Bay, Ontario
P7E 6E3

Larry Lambert
Regional Director
MTO Regional Office
Northwestern Region
615 James Street South
Thunder Bay, Ontario
P7C 4X9

Northwestern Region encompasses three Ministry of Transportation Districts: Sault Ste. Marie, Thunder Bay and Kenora. The MND&M and MTO Regional Offices are located in Thunder Bay.

There are a total of 5,990 kilometres of highways in the provincial system in Northwestern Region. Of this total, 2,939 kilometres are the King's Highways and 3,004 kilometres are Secondary and Tertiary Highways.

The 1991/92 highway construction program for the Region consists of 26 projects to be awarded this year , as well as, 11 projects that will be carried over from previous years.

The proposed 1991/92 capital construction investment of $60.0 million in Northwestern Region will generate 1,940 person-years of work and increase the Gross Provincial Product in Ontario by $71.2 million. As a result of increases in personal and business incomes, and increases in gross product sales, the Provincial Government will collect an estimated $5.9 million in taxes. The total taxes to be paid to Municipal, Provincial and Federal Governments are estimated at $17.8 million from this capital investment.

This year's highway construction program in Northwestern Region is expected to accomplish the following:

Rehabilitation:

Highways	-	264 km*
Bridges	-	5

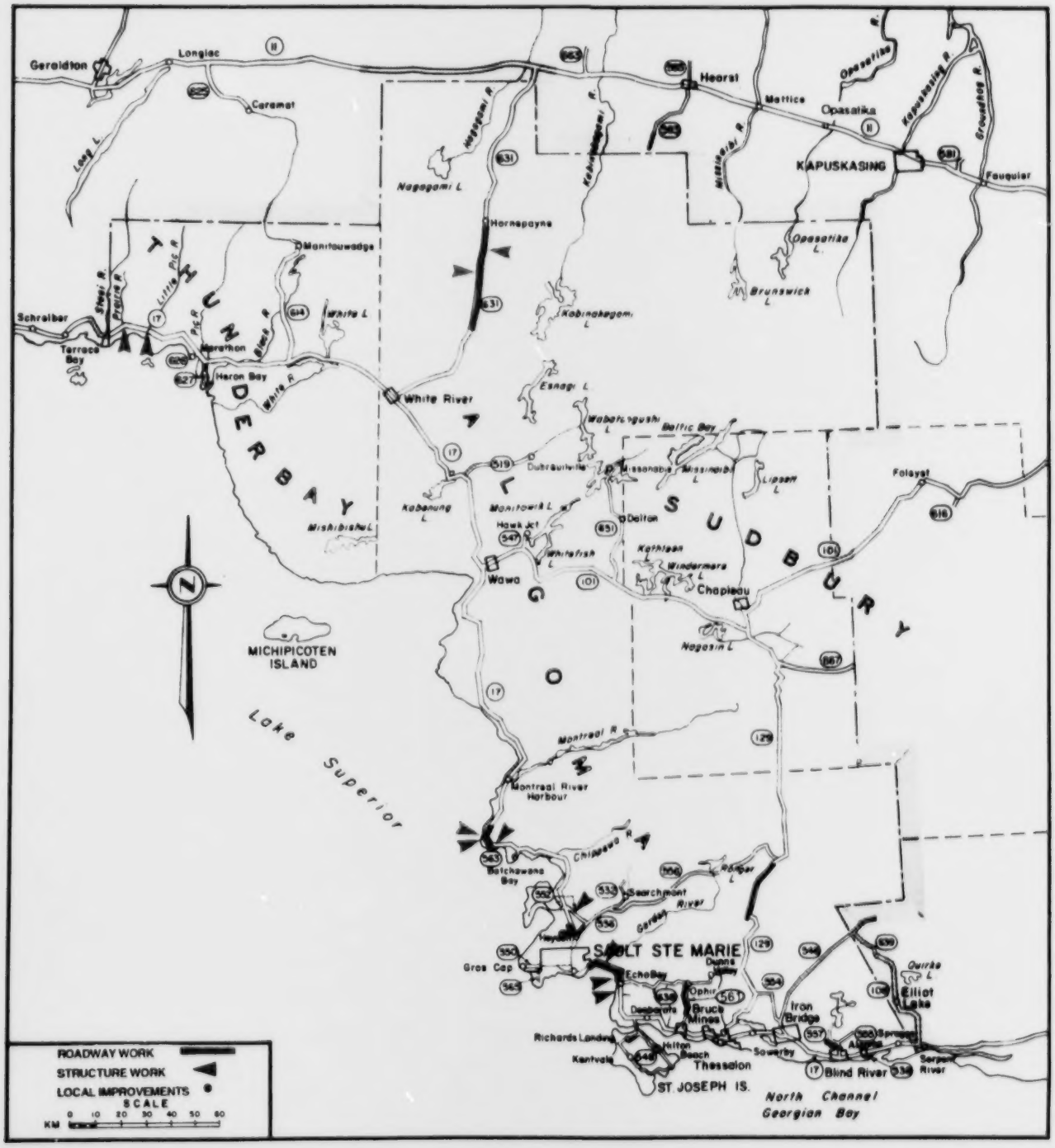
Expansion:

Passing Lanes	-	9
Truck Inspection Station	-	3

(* Measured in two-lane equivalents.)

There are a number of miscellaneous projects also anticipated, but these have not been included in these totals.

SAULT STE MARIE DISTRICT



NEW PROJECTS

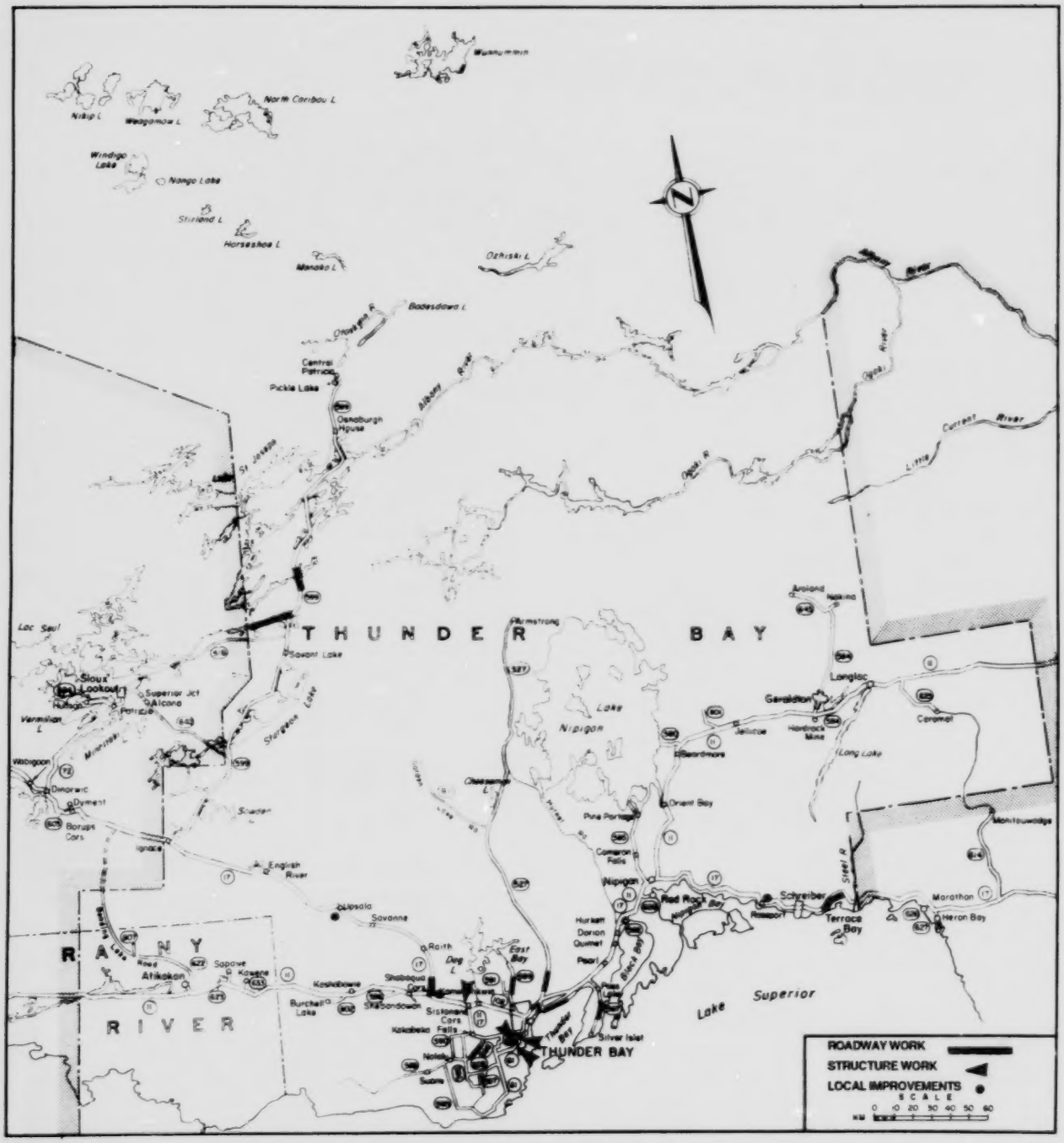
HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
17	Structure	Rehabilitation of the Prairie River Bridge, 12.8 km west of the Little Pic River Bridge.	
17	Structure	Replacement of Root River Bridge, 1.0 km east of Sault Ste. Marie east limits, and Echo Bay Bridge, 1.2 km west of Secondary Highway 638.	
17	Paving	From 2.8 km north of Secondary Highway 556 northerly 3.2 km; and extension to southbound passing lane 3.0 km north of Secondary Highway 556. In addition Secondary Highway 556, from Highway 17 easterly 4.5 km, plus frost heave treatments on Secondary Highway 532 and 556.	7.7
17	Paving	From Sault Ste. Marie east limits easterly to Echo Bay.	16.0
129	Paving	Surface treatment from 2.5 km south of Secondary Highway 556 southerly.	31.3
548	Reconstruction	Richard's Landing, from Catherine Street easterly 1.5 km. (Done by Township of St. Joseph).	1.5
552	Structure	Replacement of Goulais River Bridge and approaches 5.2 km west of Secondary Highway 556.	
557	Paving	Surface treatment from Secondary Highway 555, Blind River, northerly.	6.2
631	Paving	From 50.0 km north of Highway 17, White River, northerly including two structure rehabilitations.	50.0
638	Reconstruction	From 9.5 km north of Highway 17, Bruce Mines, northerly.	11.4

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
17	Structure	Structure rehabilitation of the Little Pic River Bridge, 28.1 km west of Marathon.	
17	Structure	Replace the Garden River Bridge and approaches, 6.2 km east of Sault Ste. Marie east limits.	
17	Paving	From Secondary Highway 563, westerly, including three structure rehabilitations and four passing lanes.	23.4
	EXPANSION PROJECTS		
17	Widening	From Blind River east limits easterly 0.4 km.	0.4

BATCHAWANA RIVER BRIDGE
DECK REPLACEMENT - HIGHWAY 17

THUNDER BAY DISTRICT



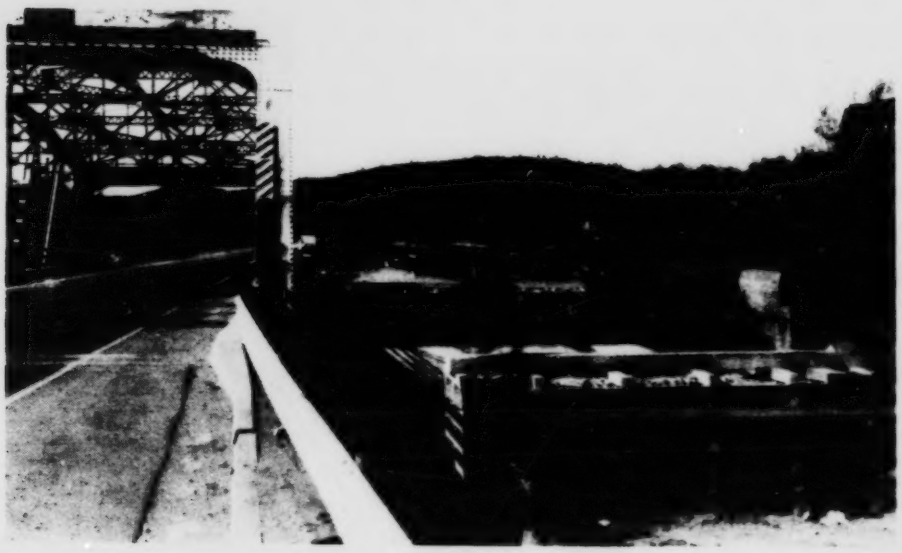
NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
11	Paving	From the junction of Highway 527 easterly to 4.5 km east of McKenzie.	20.0
17	Reconstruction	From the west junction of Highway 11 (Shabaqua Corners) westerly, including three passing lanes.	12.9
17	Reconstruction	From 0.6 km east of the Canadian Pacific Railway overhead, Terrace Bay, easterly.	17.0
61	Structure	Structure rehabilitation of the Kaministiquia River Bridge, Rosslyn Road overpass and Canadian Pacific Railway overhead, 4.2 km, 2.4 km and 2.2 km south of Highway 11/17.	
516	Paving	Surface treatment from Secondary Highway 599 westerly 49.9 km.	49.9
587	Reconstruction	From 24.9 km south of Highway 11/17, southerly.	12.7
588	Reconstruction	Secondary Highway 595 northerly to River Road.	13.4
599	Paving	From 40.6 km north of Secondary Highway 642 northerly.	18.9
	Building	New Airport Terminal - Sandy Lake.	
	Building	New airport Terminal - Attawapiskat.	
	Building	Airport building - Pikangikum.	
	EXPANSION PROJECTS		
17N	Miscellaneous	Shabaqua Highway, archeological excavation from Thunder Bay Expressway westerly to Highway 11/17.	12.7
	Airport	New airport at Summer Beaver.	
	Building	Airport building and terminal Wunnummin Lake.	

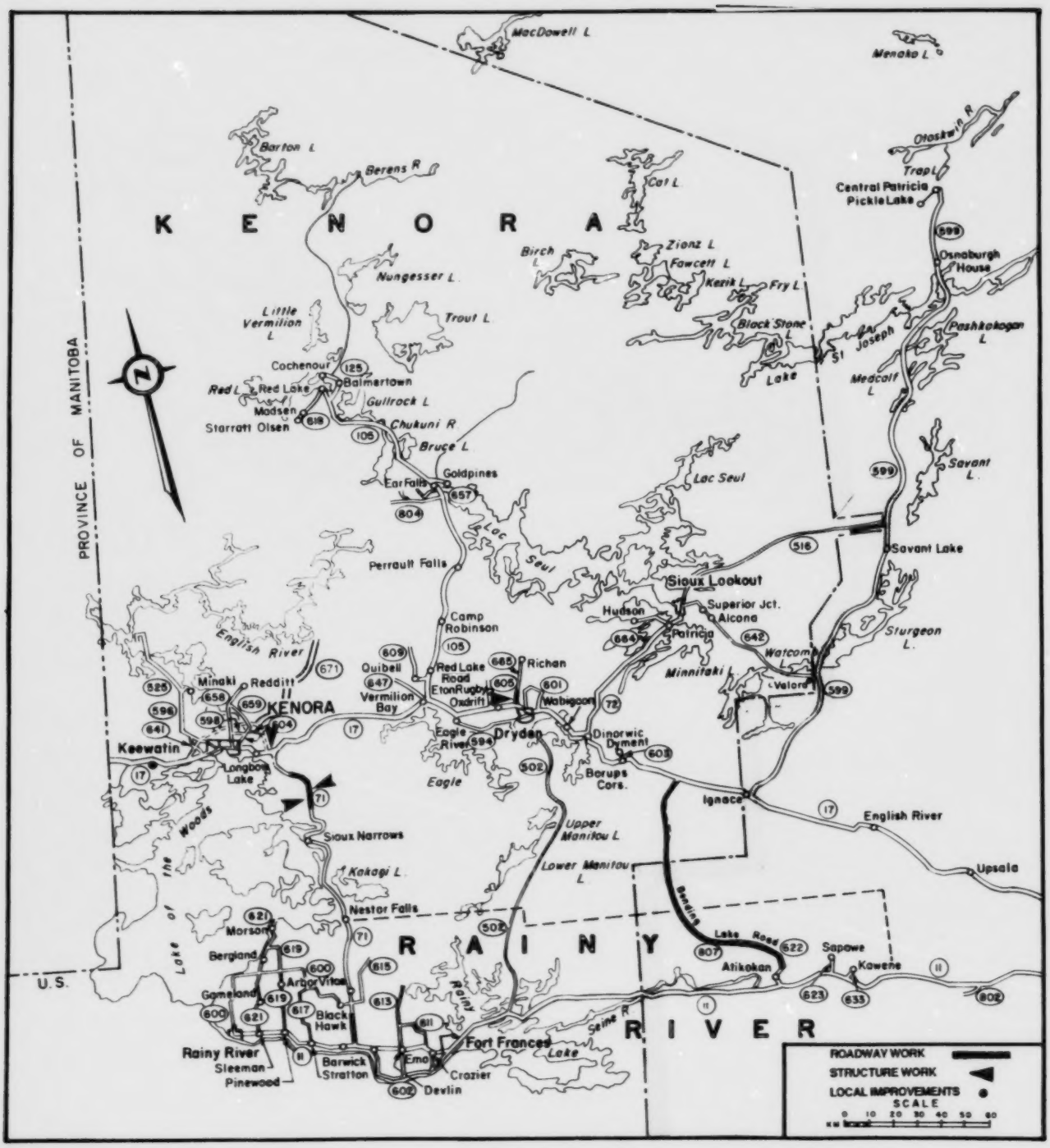
CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
11	Structure	Replacement of Matawin River Bridge, 2.8 km west of the junction of Highway 102 at Sistonen's Corner.	
527	Reconstruction	From 11.6 km north of Highway 11/17, northerly, including one passing lane.	24.0
589	Reconstruction	From 0.3 km north of Secondary Highway 591, northerly.	9.4
	EXPANSION PROJECTS		
17	Building	Upsala Patrol Yard, 2 bay addition	
17	Building	Shabaqua Patrol Yard, lunchroom and office addition.	
17	Building	Rossport Patrol Yard, 2 bay addition, lunchroom and office.	
	Airport	New airport at Wapekeka (Angling Lake), Wunnummin Lake, and North Spirit Lake.	
	Airport	Airport runway extension at Big Trout Lake.	

MATAWIN RIVER BRIDGE
REPLACEMENT - HIGHWAY 17



KENORA DISTRICT



NEW PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
71	Paving	From 24.3 km south of Highway 17, southerly, including two structure rehabilitations, and selective resurfacing and frost heave treatments at various locations south of Sioux Narrows.	28.9
71	Paving	From Highway 11, northerly.	23.9
516	Paving	Surface treatment from Thunder Bay/Kenora boundary westerly 23.6 km.	23.6
605	Paving	Surface treatment from Highway 17 northerly.	4.4
622	Paving	Surface treatment from 21.7 km north of junction Highway 11 northerly 115.3 km to Highway 17.	115.3
	EXPANSION PROJECTS		
17	New	Rush Bay Truck Inspection Station, portable building and site development, 28.6 km west of Keewatin.	
17N	New	Interchange at the east connection of Kenora Bypass and Highway 17, 2.6 km west of junction Highway 71.	0.8

CARRYOVER PROJECTS

HIGHWAY NUMBER	TYPE OF WORK	LOCATION AND DESCRIPTION	LENGTH (KM)
	REHABILITATION PROJECTS		
605	Reconstruction	From Highway 17 northerly, including replacement of the Shoshowae Creek culvert and crushing and stockpiling of aggregates for follow-up surface treatment.	4.4

Projets de construction

De la sécurité routière à l'information

Ontario

Ministère
des
Transports

Ministre des transports:
Ed Philip

Ministère du
Développement du Nord
et des Mines

Ministre du Développement du Nord:
Shelley Martel

Routes provinciales

Projets de construction

1991-92

Couverture:
«Compass»
(La gestion de la circulation à l'oeuvre)

Publié par:
La Direction des immobilisations relatives aux transports
Ministère des Transports
Tour Ouest
1201, avenuue Wilson
Downsview (Ontario)
M3m 1J8

ISSN 0714 - 1149

Mai 1991

Projets de construction – Sud de l'Ontario

Message du ministre

Ed Philip
Ministre des Transports

C'est pour moi un honneur de présenter les projets de construction des routes provinciales du ministère des Transports pour 1991-1992. Le présent document énumère les projets lancés cette année et ceux qui ont été reportés des années précédentes.

Le réseau de routes provinciales de l'Ontario est élaboré selon des normes rigoureuses de sécurité, de qualité et d'efficacité. Pour respecter ces normes, le ministère effectue de nombreux projets de réparation.

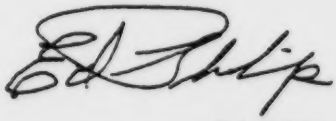
Dans le souci de favoriser la croissance soutenue du réseau dans toutes les régions de la province, et de décongestionner la circulation, de nombreux autres projets seront lancés afin d'agrandir notre réseau de routes.

Nos projets d'agrandissement du réseau se poursuivront en 1991. Ils porteront notamment sur la route 401 à London, Woodstock, Cambridge et Scarborough, la route 410 à Mississauga et Brampton, la route 400 à Vaughan, la route 407 dans la région de York, la route 403 à Brantford, l'autoroute Queen Elizabeth à Burlington, la route 115 à Peterborough, la route 406 à Welland et les routes 416 et 417 à Ottawa-Carleton; la route 69 à Port Severn; la nouvelle route 24 à Cambridge et la route 17 à l'ouest d'Ottawa.

D'autres routes principales seront élargies, notamment la route 7 à Kitchener et Vaughan, la route 5 à Waterdown et la route 50 au sud de Bolton.

Le Programme d'immobilisations relatives aux transports englobe également de nombreux travaux de réparation destinés à améliorer notre réseau routier actuel. Parmi ces projets figurent : la route 4 au nord de Byth, la route 9 à l'ouest de Arthur, la route 27 au sud de Elmvale, la route 8 à Dundas, la route 56 au nord de la route 3 à Canfield, la route 10 au nord de Brampton, la route 33 à l'ouest de Collins Bay, la route 401 à l'est de Gananoque, la route 28 à Bancroft, la route 35 au nord de Dorset et la route 69 au sud de Foot's Bay.

Il ne s'agit là que de quelques points saillants du programme de cette année. De nombreux autres projets visent un large éventail d'améliorations. Le ministère des Transports partage la préoccupation du grand public pour l'amélioration du réseau de transport. Nous consacrons donc nos ressources à améliorer la sécurité, l'efficacité et la juste répartition des services sur tout le réseau de routes provinciales de l'Ontario.



Ed Philip
Ministre des Transports
Mai 1991

Projets de construction – Sud de l'Ontario

Table des matières

	Page n°
Introduction	**1**
Réalisations importantes	**3**
Projets principaux	**4**
Programmes particuliers	**18**
Projets de construction	
Région du Sud-Ouest	**28**
District de Chatham	**30**
District de London	**32**
District de Stratford	**36**
District d'Owen Sound	**40**
Région du Centre	**44**
District de Burlington	**46**
District de Toronto	**52**
District de Port Hope	**60**
Région de l'Est	**64**
District de Kingston	**66**
District d'Ottawa	**70**
District de Bancroft	**74**
Région du Nord	**76**
District de Huntsville - Sud	**78**
District de North Bay – Sud	**80**

Remarque : Les projets de construction dans le Nord de l'Ontario sont répertoriés dans la deuxième partie du présent document.

Projets de construction – Sud de l'Ontario

Introduction

Le Programme des routes

Un réseau routier de qualité permet de transporter particuliers et marchandises de façon sécuritaire et efficace et d'atteindre les objectifs économiques régionaux et de développement social, améliorant ainsi la viabilité et la compétitivité des industries ontariennes et facilitant les déplacements des particuliers.

Le Programme des routes assure l'intégrité structurelle et l'utilisation sécuritaire à longueur d'année du réseau routier de l'Ontario.

Le réseau routier

L'Ontario possède l'un des meilleurs réseaux routiers du monde – un vaste réseau s'étendant sur environ 21 400 km.

RÉSEAU ROUTIER (KM)

Sud de l'Ontario	Nord de l'Ontario	Total provincial
10 700	10 990	21 690

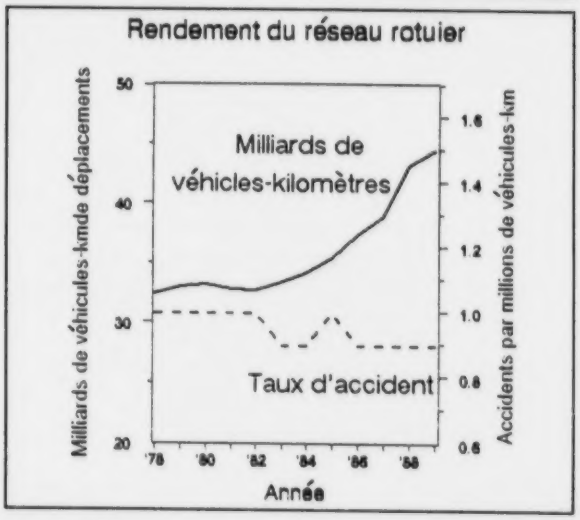
Même si les routes du Nord et du Sud de l'Ontario s'étendent à peu près sur la même longueur, 87 % des 43,3 millions de déplacements, exprimés en véhicules-kilomètres, enregistrés sur le réseau provinicial en 1988 on été effectués dans la partie Sud, qui comprend 2 168 km de routes à plusieurs voies.

Depuis 1970, les déplacements sur les routes ont augmenté en moyenne de 5 % par année. Malgré l'accroissement du nombre de déplacements, le taux d'accidents est demeuré relativement stable au cours des dix dernières années. Les diverses mesures prises telles que la construction de voies de dépassement additionnelles, de postes d'inspection des camions et de glissières médianes témoignent de l'engagement du gouvernement de l'Ontario à accroître davantage la sécurité du réseau routier.

Détails du programme

Le présent document résume les 195 nouveaux contrats que le ministère des Transports entend accorder au cours du présent exercice financier et les 69 contrats accordés au cours des exercices précédents.

Tous les contrats faisant partie du plan d'immobilisations et de construction pour 1991-1992 ont été soumis à une analyse rigoureuse de priorités et de rentabilité afin d'obtenir le meilleure rentabilité.



Les travaux suivants devraient être réalisés dans le cadre du plan d'immobilisations et de construction du présent exercice :

Travaux de **réparations** prévus:

Routes	–353,3	km*
Ponts	– 89	
Remplacement de ponts	– 8	

Travaux d'**agrandissement** prévus :

Élargissement de routes	– 42,9	km*
Nouvelles routes	– 10,7	km *
Ponts (nouveaux ou à élargir)	– 64	
Nouveaux échangeurs	– 4	
Amélioration d'intersections	– 3	
Voies de dépassement	– 9	
Glissières médianes	– 15,7	km*
Écrans anti-bruit	– 5	

(*Donnée exprimée en l'équivalent de routes à deux voies.)

On prévoit qu'un petit nombre d'autres projets d'immobilisations seront également accordés en 1991-1992. Ils ne sont pas pris en compte dans les résultats mentionnés ci-dessus.

Introduction *(suite)*

Dépenses dans le cadre du programme

Les projets réalisés en vue d'améliorer le réseau routier le sont en proportion directe des fonds accordés à cette fin par le gouvernement de l'Ontario. Au cours des derniers exercices, les fonds prévus pour le Programme provincial des routes ont considérablement augmenté. L'affectation d'un montant de 1,2 milliard de dollars du programme quinquennal d'immobilisations dans les transports de 2 milliards a attesté de l'intention du gouvernement ontarien de protéger ses investissements dans le secteur routier.

Le gouvernement a également annoncé un programme anti-récession de 16,9 millions de dollars qui seront consacrés aux routes et aux postes d'inspection des camions dans toute la province.

En 1991-1992, les dépenses totales du Programme des routes devraient atteindre 1 023,7 millions de dollars. Le financement de toutes les activités de construction est axé sur l'affectation aux immobilisations et à la construction, évaluée à 532,4 millions de dollars. De ce montant, 368,1 millions de dollars seront consacrés aux projets de construction et 164,3 millions de dollars iront à l'achat des terrains nécessaires, à différentes activités auxiliaires liées aux projets et au nouveau traversier de l'Île Pelee.

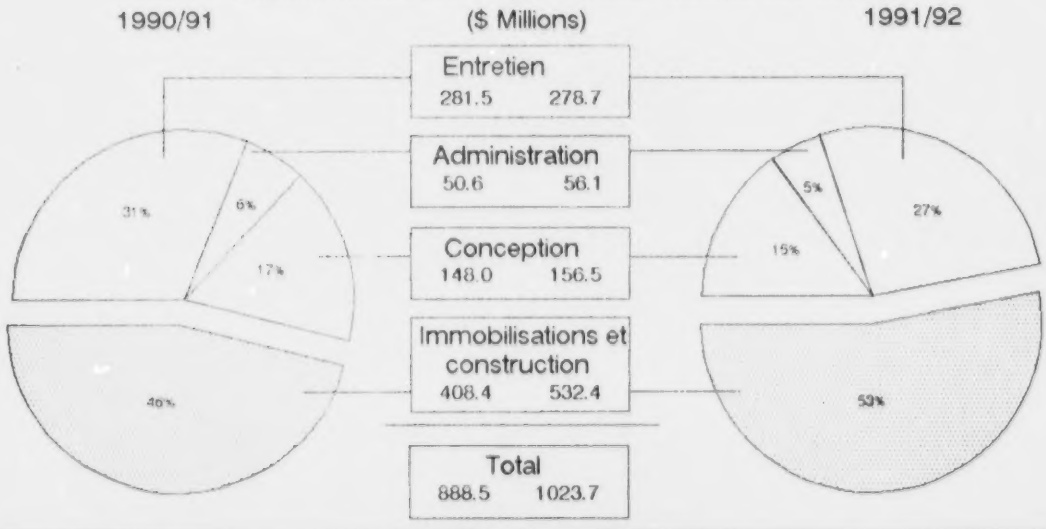
Les dépenses prévues dans le cadre du plan d'immobilisations et de construction pour 1991-1992 auront une incidence favorable sur l'économie ontarienne. Les investissements consacrés au secteur de la construction routière créent des emplois et des revenus et permettent au gouvernement de recueillir divers impôts.

L'ensemble des investissements consentis par le ministère des Transports dans la construction d'immobilisations, soit 368,1 millions de dollars, produira 11,930 personnes-années d'emploi et augmentera de 447,8 millions de dollars le produit provincial brut (PPB) de l'Ontario. La hausse des revenus des particuliers et des entreprises et l'augmentation des ventes brutes de produits permettront au gouvernement provincial de recueillir environ 37,5 millions de dollars sous forme d'impôts. Le total des impôts versés aux gouvernements municipaux, provincial et fédéral est évalué à 112,6 millions de dollars.

On trouvera une description des dépenses projetées du Programme des routes pour 1991-1992 au Tableau A, ci-dessous.

Table A

Programme des routes provinciales - Estimé des dépenses



Projets de construction – Sud de l'Ontario

Réalisations importantes

Il s'agit notamment des grandes réalisations routières et des projets spéciaux destinés à résoudre des problèmes particuliers.

Une fois achevés, ces grands projets routiers permettent la bonne utilisation des installations routières actuelles et projetées, en plus de réduire les frais de transport de biens et de services, ce qui a pour effet de favoriser les perspectives de développement et d'expansion des municipalités du Sud de l'Ontario.

Afin d'accroître la sécurité des automobilistes et des personnes travaillant sur l'emprise, le ministère a mis en oeuvre un programme de signalisation des travaux de construction aux endroits où il est possible de réduire considérablement les risques.

La sécurité sur notre réseau de routes provinciales sera améliorée par l'installation de glissières médianes et la construction de voies de dégagement ascendantes pour camions.

Les revêtements abimés par le passage de véhicules lourds à roues doubles causent de très graves problèmes de sécurité pour tous les véhicules. Les revêtements abîmés dans les corridors des voies rapides suscitent une préoccupation immédiate et ces problèmes seront réglés dans les plus brefs délais.

L'aménagement d'installations porte notamment sur les dépôts de voirie nécessaires pour l'exécution de travaux d'entretien routiers, de même que sur les postes d'inspection des camions, qui permettent de veiller à ce que le transport des marchandises sur les routes de la province soit conforme aux règlements du ministère.

LÉGENDE

Symboles utilisés dans les cartes reproduites dans les pages qui suivent.

- Tronçon achevé
- Tronçon en cours d'aménagement
- Nouveaux travaux
- Tronçon projeté
- Ouvrage d'art

Projets principaux – Sud de l'Ontario

Voie express E.C Row

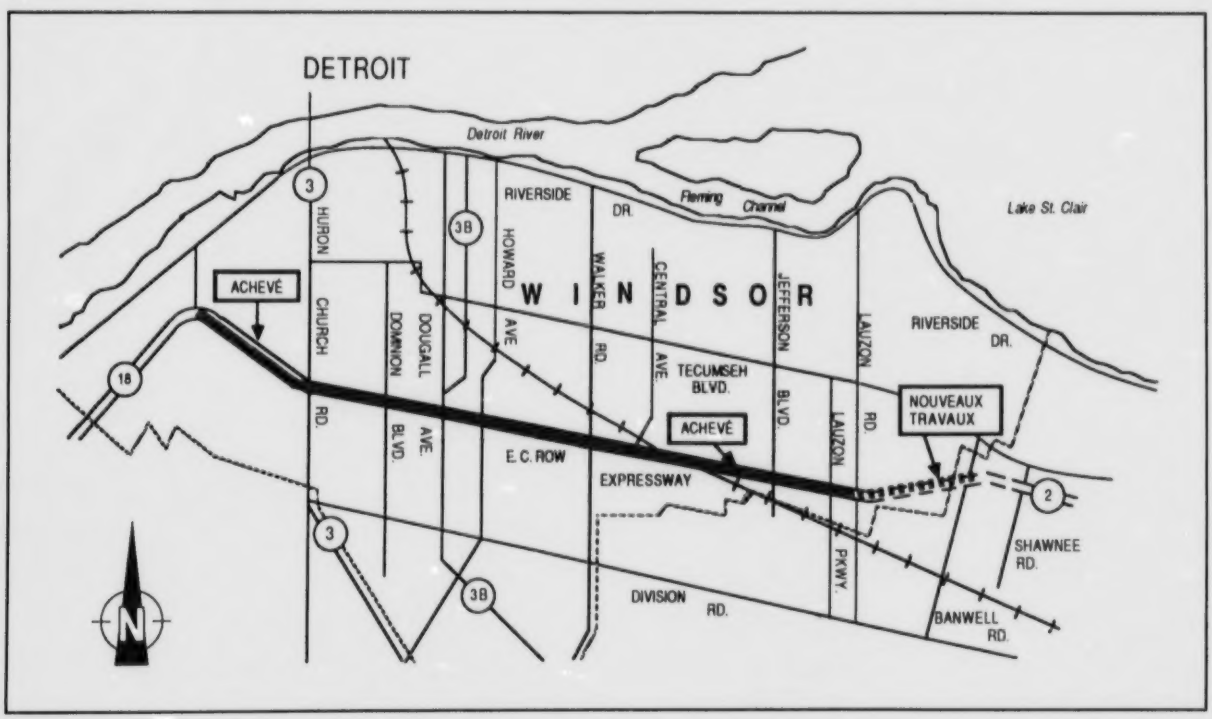
Windsor

En 1970, le ministère des Transports a entrepris, en collaboration avec la cité de Windsor, la construction de la voie rapide E.C. Row. Cette autoroute à quatre voies reliera la route 2 à l'est à la route 18 à l'ouest.

Jusqu'à maintenant, quatre voies ont été réalisées entre la route 18 et la promenade Lauzon. Ce tronçon comprend huit échangeurs, trois passages à niveau de chemins de fer et les dessertes correspondantes. Les premiers tronçons à deux voies avaient en outre déjà été aménagés à l'extrémité ouest entre la route 3 et la route 18 et à l'est, entre la promenade Lauzon et la route 2.

Les travaux de prolongement du tronçon à quatre voies à l'ouest, entre les routes 3 et 18, ont été terminés au cours de l'été 1990.

Le contrat final pour l'achèvement du tronçon à quatre voies entre la promenade Lauzon et le chemin Manning a été adjugé l'été dernier et les travaux devraient être terminés à l'automne 1991.



Projets principaux – Sud de l'Ontario

Route 401 - De la route 8N à la route régionale 35
Route 24N - Route d'évitement de Hespeler
Route 8N - À partir de la route 401 vers le nord jusqu'à la promenade Freeport

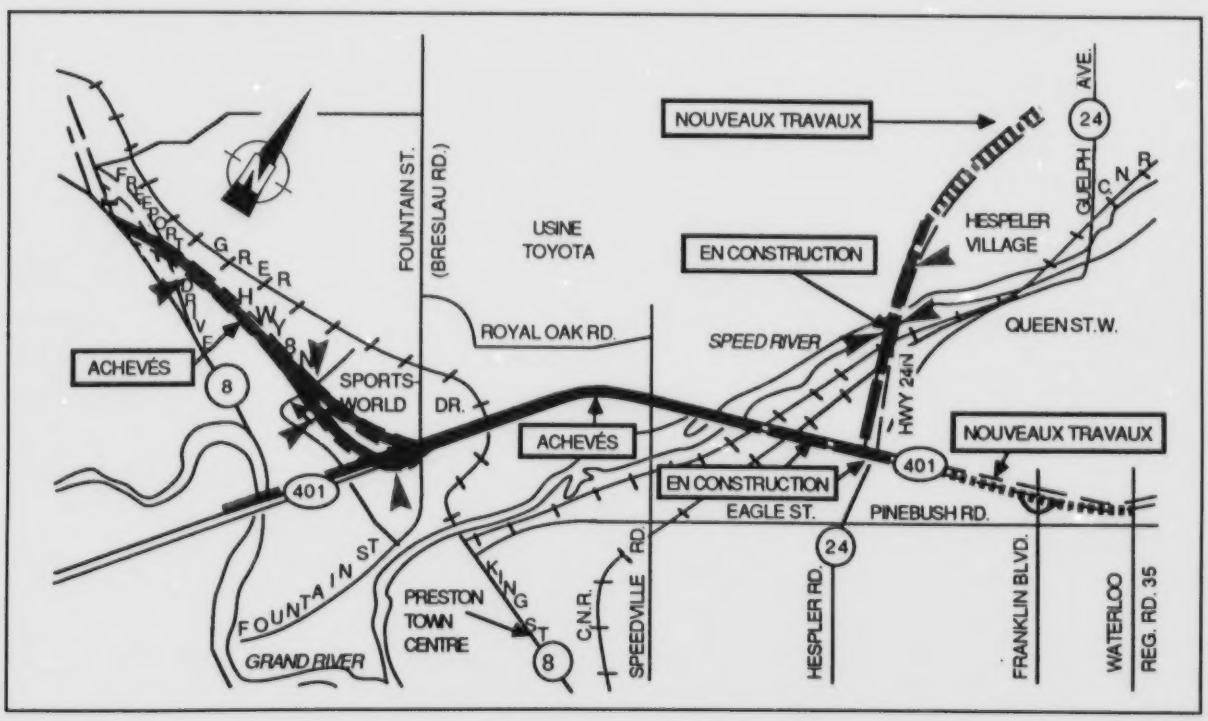
Cambridge/Hespeler

Le tronçon de la nouvelle route 8 à accès limité à partir de la route 401 vers le nord jusqu'à la promenade Freeport a été achevé et ouvert à la circulation en novembre 1987. Les travaux portaient notamment sur l'élargissement de la route 401 à six voies s'étendant vers l'ouest jusqu'à la rivière Grand.

Dans le cadre du programme de construction arrêté pour cette zone, la route 401 sera élargie de façon à porter de quatre à six le nombre de voies à partir de la nouvelle route 8 jusqu'à l'est du boulevard Franklin, soit une distance de 6,4 km. Les travaux se poursuivront en permanence et donneront lieu à l'attribution de trois contrats. Le premier contrat, portant sur un tronçon allant de la nouvelle route 8 vers l'est jusqu'au Grand River Electric Railway, a été adjugé en 1988 et les travaux ont été achevés au printemps 1989. Un deuxième contrat poursuivant l'élargissement de la route 8 jusqu'à la route 24, et comprenant le réaménagement de l'échangeur entre les routes 401 et 24, et la réfection de la route 24 à partir du chemin Pinebush jusqu'au chemin Beaverdale a été terminé l'automne dernier. Le dernier contrat pour terminer l'élargissement de la route 401 jusqu'à la route régionale 35 à Waterloo, et notamment aménager un échangeur partiel au boulevard Franklin, devrait être adjugé au cours de l'été 1991.

De même, la nouvelle route 24, soit la route d'évitement de Hespeler, sera réalisée selon un nouveau tracé et comprendra de nouveaux ouvrages au-dessus des voies du Canadien National, du ruisseau Fisher Mill et de la rivière Speed. Un contrat portant sur le nivellement préliminaire et la construction d'ouvrages d'art préliminaires le long des voies du Canadien National et du ruisseau Fisher Mill a été accordé l'été dernier. Ces travaux devraient être terminés à l'automne 1991. Le contrat final pour l'achèvement de la voie d'évitement sera adjugé plus tard cet été.

Le calendrier de ces travaux est lié à un engagement pris par le gouvernement à l'endroit de la société automobile Toyota pour terminer les travaux dans cette région d'ici à 1992.



Projets principaux – Sud de l'Ontario

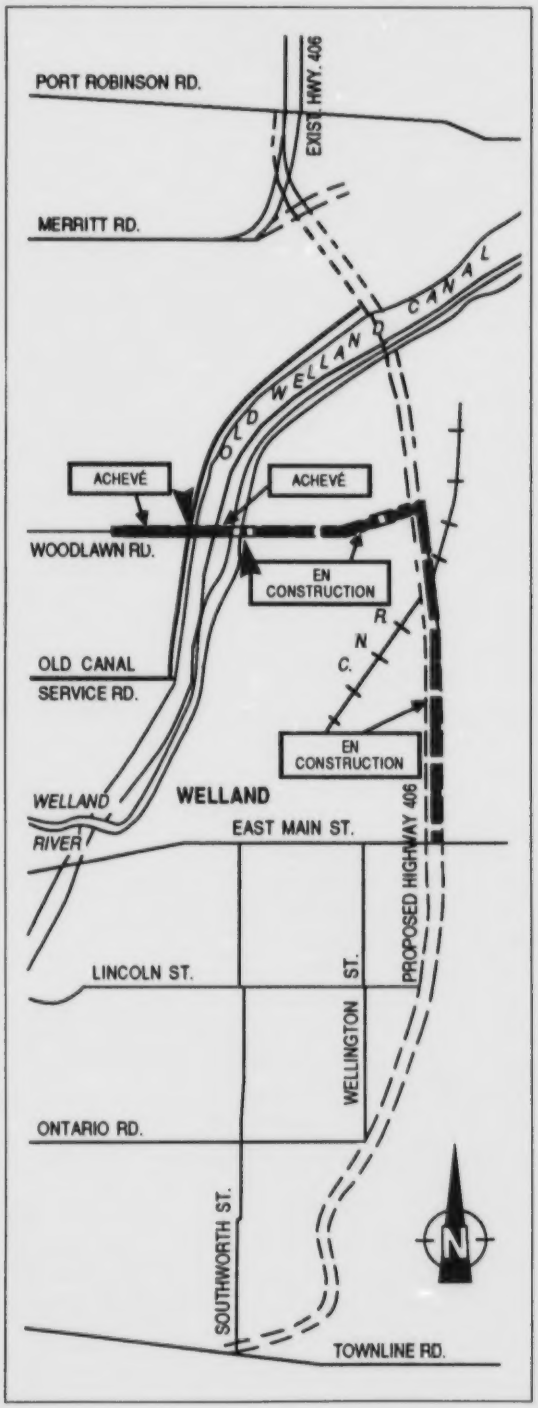
Route 406

Welland

Pour décongestionner les artères de Welland et faciliter la communication avec les zones voisines de la région, le ministère des Transports compte prolonger la route 406 qui traverse Welland à partir du chemin Merritt jusqu'au chemin Townline, en aménageant les deux voies en direction sud, où les véhicules circuleront dans les deux sens au début.

Les travaux ont été entrepris à l'automne 1987 pour le nivellement préliminaire du prolongement du chemin Woodlawn, à partir de la promenade Seaway jusqu'à l'approche ouest de l'ancien canal Welland. Un deuxième contrat a été adjugé au cours de l'été 1988 pour la réalisation de deux ouvrages d'art préliminaires au-dessus de l'ancien canal Welland et de la rivière Welland, et notamment le nivellement préliminaire entre ces ouvrages. Ces nouveaux ouvrages ont été terminés à l'automne 1989. Un autre contrat pour le nivellement, le drainage, la pose d'une fondation granuleuse et le revêtement a été attribué à l'automne 1989 pour achever les travaux de prolongement du chemin Woodlawn et construire le tronçon à deux voies entre le prolongement du chemin Woodlawn et la rue Main est. Ce contrat devrait prendre fin cet été.

À l'été 1989, la ville de Welland a demandé au ministère des Transports que les deux ponts proposés traversant le canal et la rivière Welland soient relevés afin que leur dégagement passe de 3 à 5,5 mètres, en raison d'un projet de construction d'une marina près du centre-ville de Welland. Cette demande, acceptée par le ministère, a retardé l'octroi du contrat portant sur les chemins Woodlawn et Merrit car il a fallu repenser le nouvel ouvrage d'art et ses approches.



Projets principaux – Sud de l'Ontario

Route 403

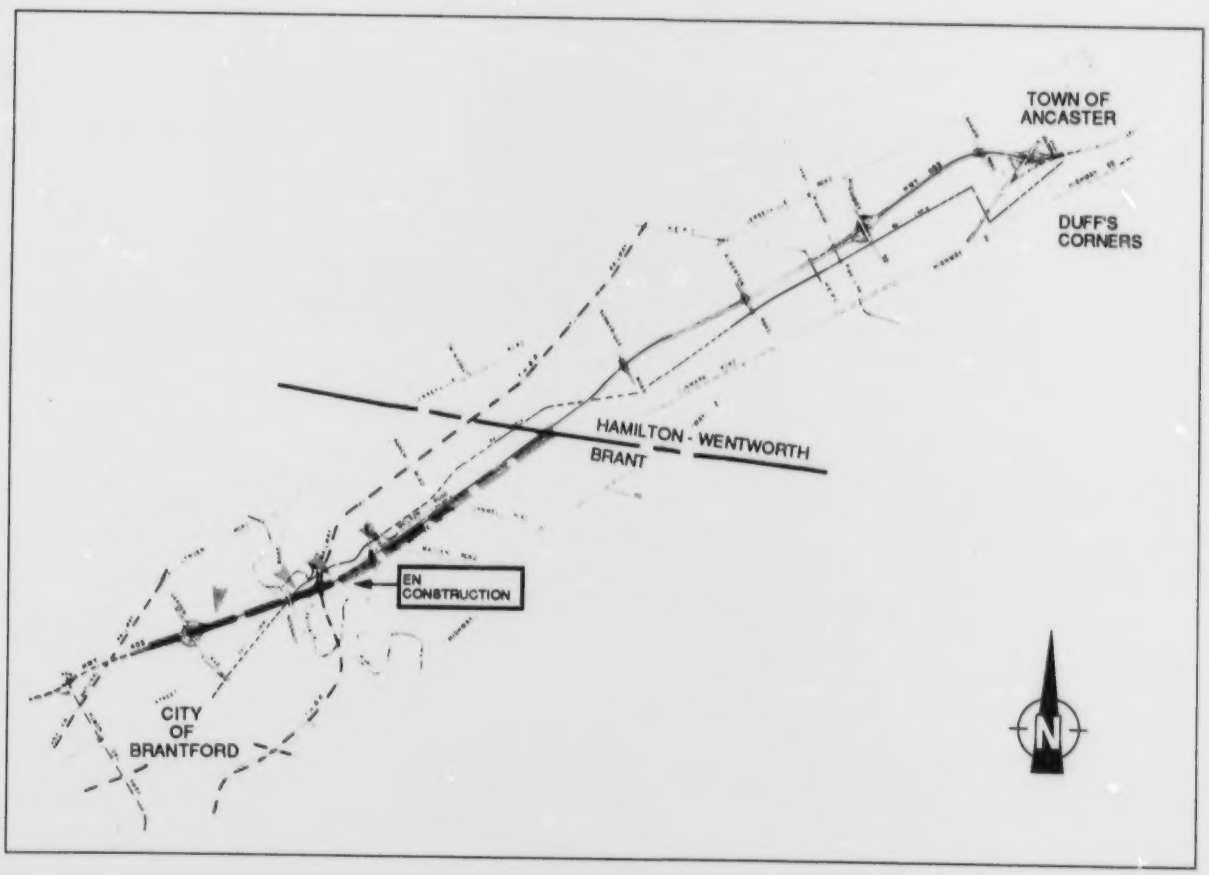
D'Ancaster à Brantford

La route 403 relie maintenant la route 401, à Woodstock, à la ville de Brantford et la ville d'Ancaster à l'autoroute Queen Elizabeth, à Burlington. Le ministère prévoit terminer le tronçon à l'ouest de Hamilton en reliant Ancaster et Brantford. Cette route devrait être située entre la route 2 et le chemin Jerseyville. Il s'agira d'une autoroute à quatre voies comprenant un large terre-plein abaissé et des échangeurs à la hauteur de l'avenue Garden, à Brantford, de la route 52 et de la route 2, à Ancaster.

Ces travaux permettront d'accroître la capacité de ce corridor, d'améliorer la circulation routière et d'accroître la sécurité des automobilistes.

Les travaux de construction ont débuté en 1990 par l'octroi de deux contrats. Le premier contrat, adjugé l'été dernier, prévoyait le nivellement de la surface à partir du chemin Cornwell, vers l'est, jusqu'aux limites régionales d'Hamilton-Wentworth. Le second contrat, qui sera adjugé plus tard cette année, prévoit le nivellement entre l'avenue Garden, à Brantford, vers l'est, jusqu'au chemin Cornwell, y compris la construction de quatre ouvrages d'art.

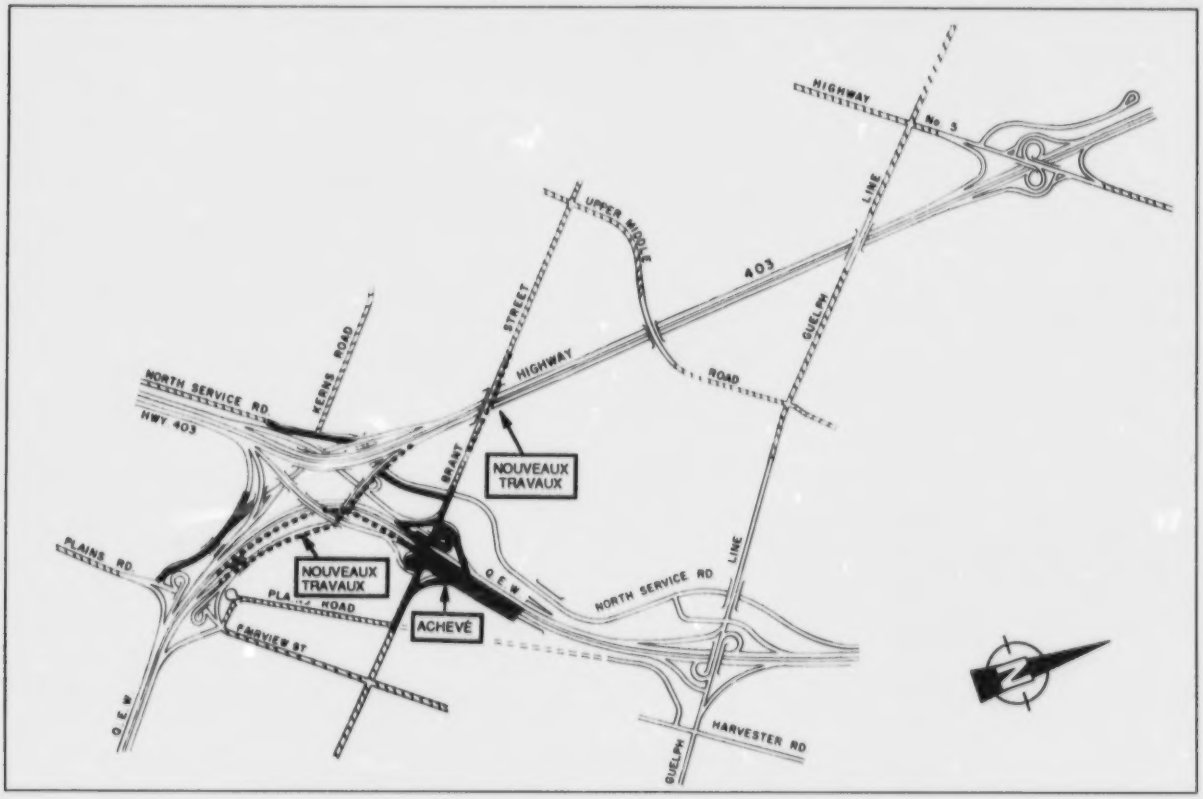
Cinq autres contrats seront adjugés pour compléter le raccordement.



Projets principaux – Sud de l'Ontario

Route 403

De l'autoroute Queen Elizabeth à la route 5



La partie de l'autoroute Queen Elizabeth située à Burlington et à Oakville connaît d'importants problèmes de capacité, surtout depuis que la route 403 est terminée à Mississauga et que l'autoroute Queen Elizabeth a été reconstruite et élargie à la hauteur du tronçon Burlington Beach. Dans le but d'accroître la capacité de l'autoroute, le ministère des Transports prévoit prolonger la route 403, qui est une route de quatre voies à accès limité, à partir de sa jonction avec l'autoroute Queen Elizabeth, à Burlington, vers le nord, jusqu'à la route 5.

Les travaux ont débuté à l'été 1989 par l'octroi du contrat pour la construction d'un nouvel échangeur à la hauteur de la rue Brant. Cet échangeur était nécessaire pour maintenir une circulation efficace, une fois la sortie vers le chemin Plains enlevée, pour permettre le prolongement de la route 403. Ce projet a été terminé au cours de l'automne 1990.

En 1991, un contrat sera accordé pour relier l'autoroute Queen Elizabeth au prolongement de la route 403. Ce contrat comprendra l'aménagement de quatre ouvrages d'art, le revêtement et le nivellement nécessaires, et l'aménagement d'une nouvelle bretelle en direction est pour l'autoroute Queen Elizabeth.

Projets principaux – Sud de l'Ontario

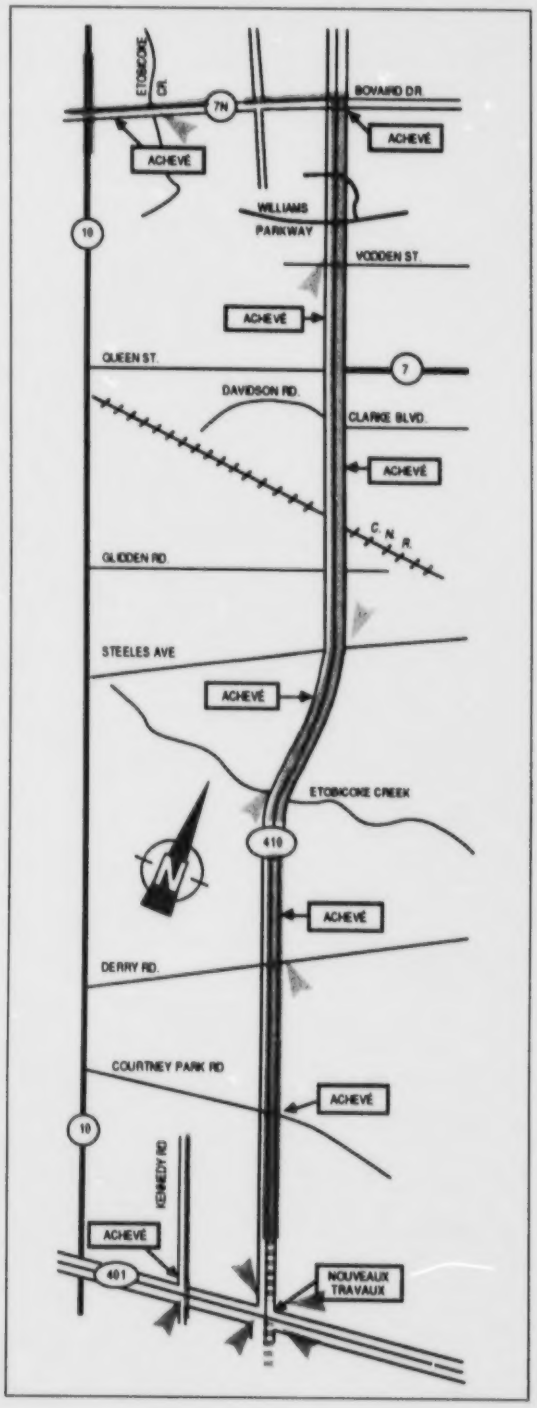
Route 410 et nouvelle route 7

De la route 401 à la promenade Bovaird et en direction ouest jusqu'à la route 10

Le ministère des Transports continue, dans le cadre d'un programme accéléré, d'élargir la route 410 à partir de Mississauga jusqu'à la nouvelle route 7 (promenade Bovaird) à Brampton. Il s'agira d'une route à accès limité, avec six voies de base au sud de la route 7, rue Queen, et quatre voies au nord jusqu'à la promenade Bovaird. De même, le tronçon est-ouest de la nouvelle route 7, qui longe la promenade Bovaird entre la route 410 et la route 10, sera élargi à quatre voies, selon les normes des routes principales.

Les dix-sept contrats terminés à ce jour ont permis la construction d'une autoroute à chaussée séparée entre la route 401 et la promenade Bovaird, et une jonction à circulation dirigée à la route 401 avec accès aux directions est et ouest de la route 401 et élargissement de la nouvelle route 7.

En 1991, un contrat sera adjugé pour raccorder la route 410 à la route 403. Il comprendra deux nouveaux ouvrages d'art pour les deux voies centrales projetées sur la route 401.



Projets principaux – Sud de l'Ontario

Routes 400 et 69

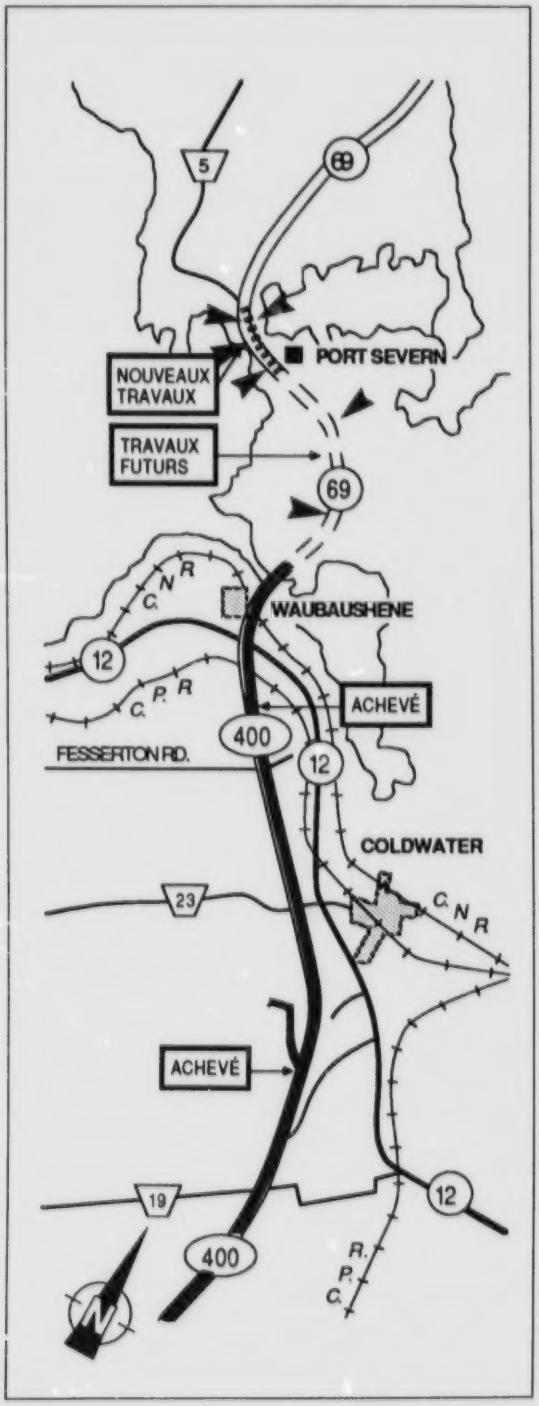
De Coldwater à Port Severn

À l'heure actuelle, la route 400 passe de quatre à deux voies un peu au nord de la route 23 du comté de Simcoe, à Coldwater.

Le premier contrat attribué dans le cadre d'un programme de travaux permanents visant le prolongement vers le nord des routes 400 et 69, à titre de routes à quatre voies et à chaussées séparées jusqu'au nord de la route 5 de Muskoka, à Port Severn, a été achevé à l'automne 1988. Ce projet, qui s'étend depuis le nord de la route 23 du comté de Simcoe, vers le nord, jusqu'au nord de la route 12, à Waubaushene, a donné lieu à des travaux préliminaires de nivellement des futures voies de la route 400 en direction sud, à la construction de deux ouvrages d'art à la hauteur de la route secondaire Fesserton, à un nouvel ouvrage d'art et à l'amélioration de l'échangeur de la route 12, ainsi qu'à la réparation de l'ouvrage d'art de la route 23 du comté de Simcoe. Un deuxième contrat pour les travaux définitifs de nivellement, de pose d'une fondation granuleuse et de revêtement, y compris les ouvrages d'art du chemin de fer du Canadien National au nord de la route 12 et à la baie de Matchedash, a été complété au cours de l'automne 1990.

En 1991, deux importants contrats seront adjugés pour quatre nouveaux ouvrages d'art et approches par-dessus la rivière Severn, deux nouveaux échangeurs au chemin Quarry et au chemin Port Seven, ainsi que les routes de service est et ouest du chemin Quarry au chemin Port Seven.

Des travaux ultérieurs qui devraient commencer en 1992 pour terminer l'élargissement de la route jusqu'à la route 5 de Muskoka à Port Severn consisteront en trois contrats comprenant quatre nouveaux ouvrages d'art et la réparation d'un échangeur et de trois ouvrages d'art.



Projets principaux – Sud de l'Ontario

Route 401

De London à Woodstock

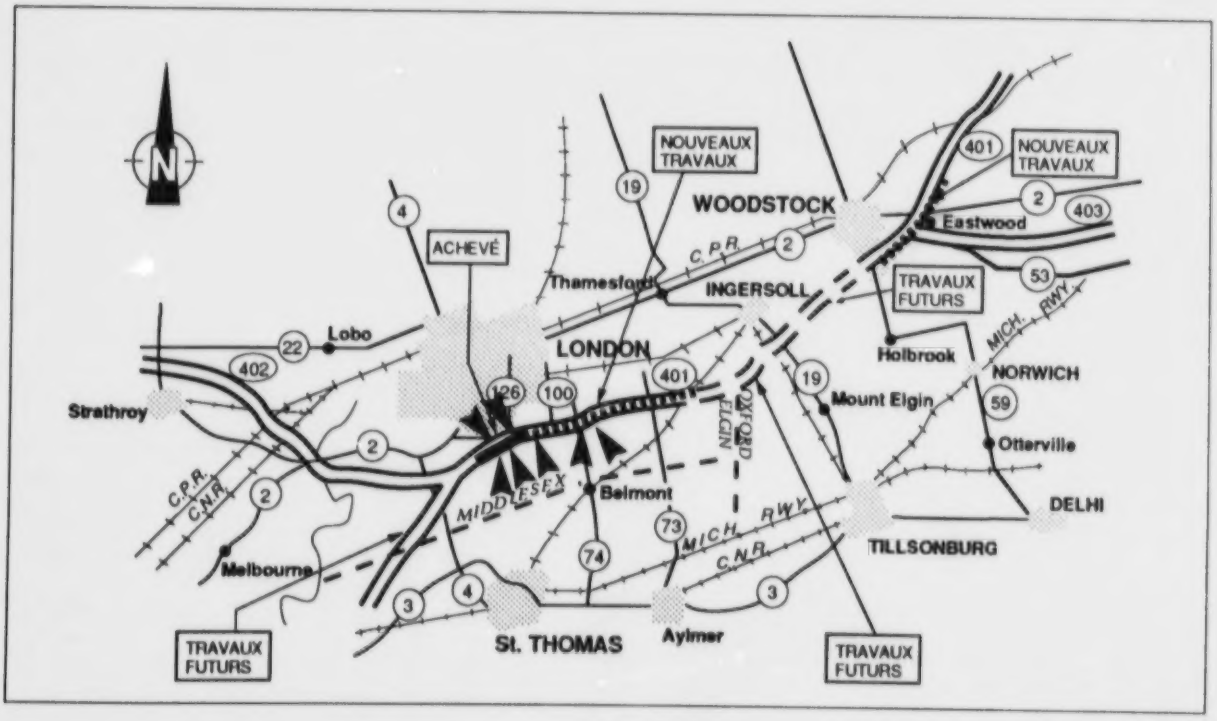
Le ministère des Transports prévoit élargir la route 401 à six voies et aménager une glissière médiane à partir de l'ouest de la route 402 jusqu'à l'est de la route 403. Ces améliorations sont nécessaires pour accroître la capacité de la route, répondre à la circulation accrue et accroître la sécurité des automobilistes afin de réduire les risques de collision avec des véhicules traversant l'étroit terre-plein de ce corridor.

Dans son budget de 1989, le gouvernement annonçait l'augmentation de l'aide financière destinée aux immobilisations pour les projets de construction routière, permettant ainsi au ministère d'accélérer les travaux d'élargissement de la route 401.

Le premier contrat a été terminé au cours de l'automne dernier pour le tronçon situé entre le chemin Wellington et la route 126. Les travaux portent sur l'élargissement à six voies, l'installation d'une glissière médiane, le revêtement des accotements, le revêtement des chaussées, l'élargissement et la réparation des ouvrages d'art, et les améliorations aux échangeurs.

Un second contrat a été également achevé en 1990 pour le revêtement partiel des accotements du terre-plein de la route 126 à la route 2. Ces travaux provisoires faciliteront l'aménagement progressif subséquent de voies et fourniront une plus grande surface de récupération en cas d'accidents impliquant la perte de maîtrise d'un véhicule.

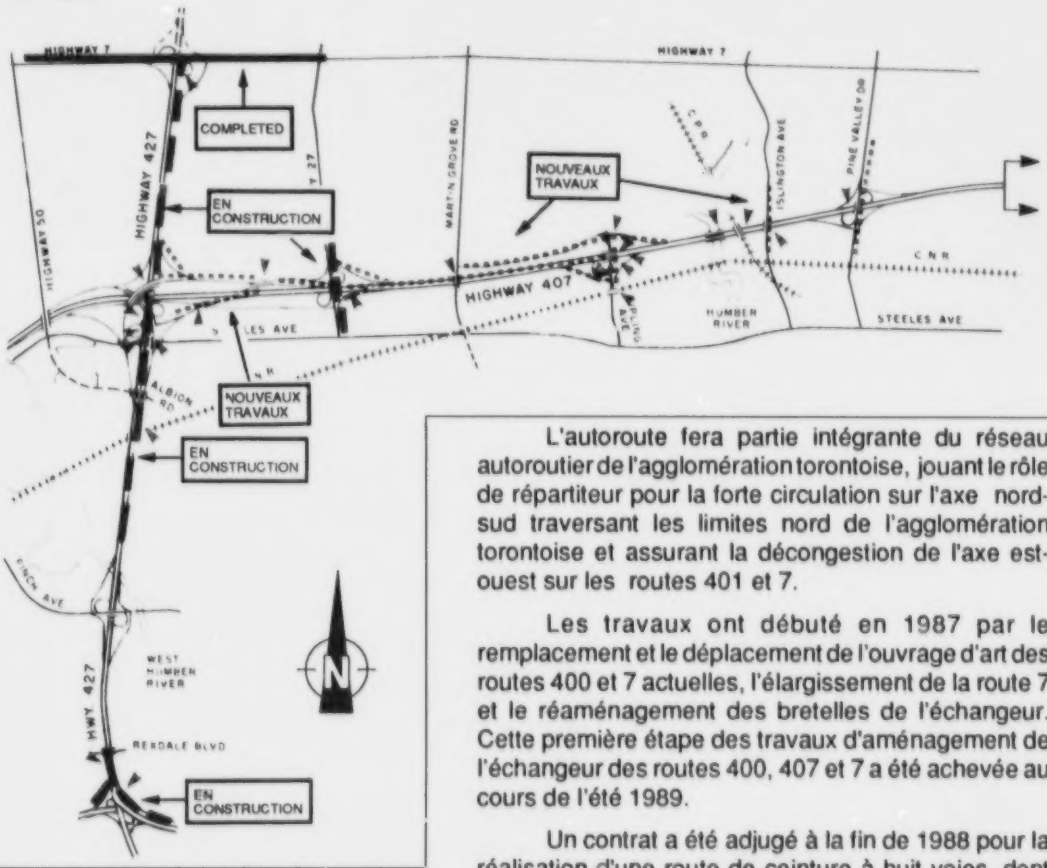
Un programme permanent de travaux de construction comprenant neuf contrats distincts sera poursuivi pour le reste de l'élargissement, en travaillant simultanément à partir de London et de Woodstock. Trois de ces contrats doivent être adjugés cette année. L'achèvement de l'ensemble est prévu pour l'automne 1995.



Projets principaux – Sud de l'Ontario

Route 407

Première étape



Les premières études de planification ont permis de confirmer la nécessité d'aménager une nouvelle autoroute allant de l'extrémité est de l'agglomération torontoise, près de la route 48, vers l'ouest jusqu'à la route 401 à l'ouest du boulevard Winston Churchill, puis au sud jusqu'à la route 403. La route 407 est située dans la ceinture ouest de la voie rapide.

Au début, cette autoroute comprendra six voies à accès limité et pourrait être élargie à dix voies.

La première étape des travaux consiste en l'aménagement d'un tronçon entre la route 427 et la rue Dufferin, avec travaux d'agrandissement connexes sur la route 400 et prolongement de la route 427 vers le nord, jusqu'à la route 7. Le tracé de la route 407 sera à peu près parallèle à la route 7 et à l'avenue Steeles, à mi-chemin entre ces voies.

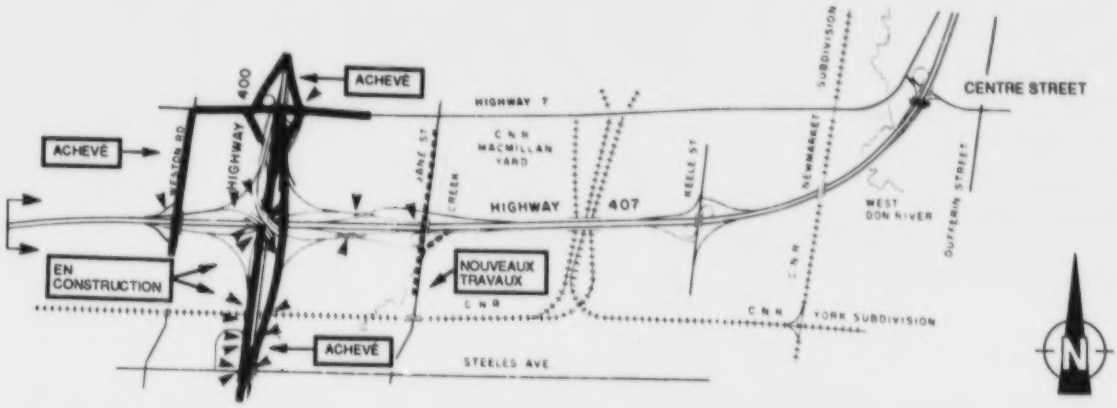
L'autoroute fera partie intégrante du réseau autoroutier de l'agglomération torontoise, jouant le rôle de répartiteur pour la forte circulation sur l'axe nord-sud traversant les limites nord de l'agglomération torontoise et assurant la décongestion de l'axe est-ouest sur les routes 401 et 7.

Les travaux ont débuté en 1987 par le remplacement et le déplacement de l'ouvrage d'art des routes 400 et 7 actuelles, l'élargissement de la route 7 et le réaménagement des bretelles de l'échangeur. Cette première étape des travaux d'aménagement de l'échangeur des routes 400, 407 et 7 a été achevée au cours de l'été 1989.

Un contrat a été adjugé à la fin de 1988 pour la réalisation d'une route de ceinture à huit voies, dont trois ouvrages d'art sur le côté est de la route 400 entre l'avenue Steeles et la route 7. Cette route, qui est maintenant achevée, a permis au ministère d'entreprendre la construction de l'échangeur des routes 400 et 407. Deux contrats distincts de travaux de construction de dix ouvrages d'art préliminaires et d'élargissement de deux ouvrages d'art existants, avec terrassement et drainage connexes, ont été adjugés en 1990. Ces contrats devraient être achevés respectivement cet automne et l'été prochain.

Dans le cadre des travaux réalisés sur les routes 400 et 407, un contrat a été attribué en 1989 pour la réalisation du passage inférieur du chemin Weston à la hauteur de la route 407, ainsi que des approches correspondantes. La municipalité régionale de York a demandé que l'élargissement à six voies du chemin

Route 427 jusqu'à la rue Dufferin



Weston entre les limites nord de la route 407 et de la route 7 soit également effectué dans le cadre de ce projet. Ce contrat a été achevé au cours de l'automne 1990.

À l'extrémité ouest, les travaux ont débuté en 1988 par l'adjudication d'un contrat pour la réalisation de sept ouvrages d'art préliminaires et du nivellement préliminaires de la route 427, à partir du nord de l'avenue Finch jusqu'au nord de l'avenue Steeles. Ces travaux sont terminés.

Dans le cadre des travaux sur les routes 407 et 427, un contrat distinct a été adjugé en 1989 pour l'élargissement à six voies de la route 7 entre la route 27 et la route 50, y compris le viaduc de la route 427. Ce projet a été achevé à l'automne 1990.

Au cours de l'été 1989, un contrat a été adjugé pour la construction des autres ouvrages d'art nécessaires à l'échangeur entre les routes 407 et 427 ainsi que du passage inférieur à la hauteur de la route 27. Ce contrat, qui comprend aussi les travaux connexes de nivellement et de revêtement de la voie principale de la route 427, vers le nord, permettra d'ouvrir la route 427 jusqu'à la route 7. Ces travaux devraient être terminés d'ici cet automne.

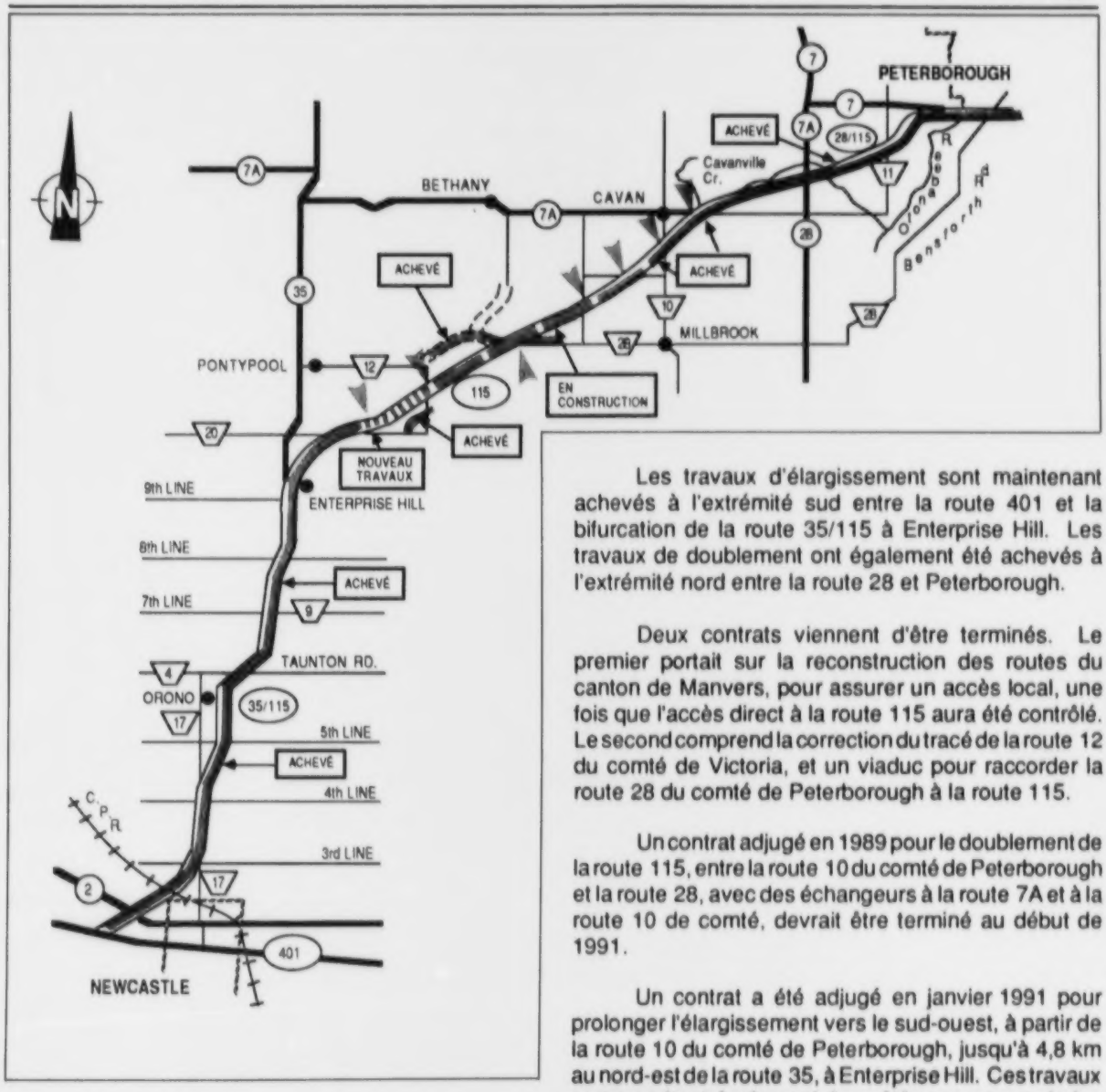
Conjointement avec les travaux de la route 407 et pour s'assurer que les embouteillages au carrefour à niveau de la route 427 en direction sud et de la route 409 en direction est seront éliminés avant l'ouverture de la route 400, un contrat a été adjugé l'automne dernier pour la construction de nouveaux ouvrages d'art et de nouvelles bretelles pouvant absorber cette circulation. Ces travaux devraient être terminés d'ici le printemps prochain.

Trois contrats supplémentaires seront adjugés plus tard cette année pour continuer la construction de ce nouveau raccord. Le premier contrat comprendra des ouvrages d'art préliminaires de la rue Jane à la route 400, y compris le nouvel ouvrage d'art et les approches à la rue Jane. Un deuxième contrat comprendra des ouvrages d'art préliminaires de la promenade Pine Valley à la rivière Humber, y compris de nouveaux ouvrages d'art et approches à la promenade Pine Valley et à l'avenue Islington, le passage sous le chemin de fer du Canadien Pacifique et les ponts de la rivière Humber, vers l'est et vers l'ouest. Un troisième contrat sera adjugé, de la rivière Humber à la route 427. Il comprendra des travaux complets sur la route 407 ainsi que dix nouveaux ouvrages d'art.

Projets principaux – Sud de l'Ontario

Route 35/115

De la route 401 à Peterborough



Le ministère prévoit réaliser une route à quatre voies à accès partiellement ou entièrement limité dans le corridor de la route 35/115, entre la route 401 et Peterborough. Ces travaux devraient favoriser le développement économique de la région de Peterborough, en plus de faciliter la circulation touristique très dense à destination de la région du lac Kawartha.

Les travaux d'élargissement sont maintenant achevés à l'extrémité sud entre la route 401 et la bifurcation de la route 35/115 à Enterprise Hill. Les travaux de doublement ont également été achevés à l'extrémité nord entre la route 28 et Peterborough.

Deux contrats viennent d'être terminés. Le premier portait sur la reconstruction des routes du canton de Manvers, pour assurer un accès local, une fois que l'accès direct à la route 115 aura été contrôlé. Le second comprend la correction du tracé de la route 12 du comté de Victoria, et un viaduc pour raccorder la route 28 du comté de Peterborough à la route 115.

Un contrat adjugé en 1989 pour le doublement de la route 115, entre la route 10 du comté de Peterborough et la route 28, avec des échangeurs à la route 7A et à la route 10 de comté, devrait être terminé au début de 1991.

Un contrat a été adjugé en janvier 1991 pour prolonger l'élargissement vers le sud-ouest, à partir de la route 10 du comté de Peterborough, jusqu'à 4,8 km au nord-est de la route 35, à Enterprise Hill. Ces travaux comprendront également deux échangeurs, un viaduc et un stationnement.

Un contrat devrait être adjugé cet hiver pour le tronçon restant jusqu'à Enterprise Hill, sujet à une motion de demande d'une audience sur sa pertinence.

Projets principaux – Sud de l'Ontario

Route 401 (Système de voies collectrices)

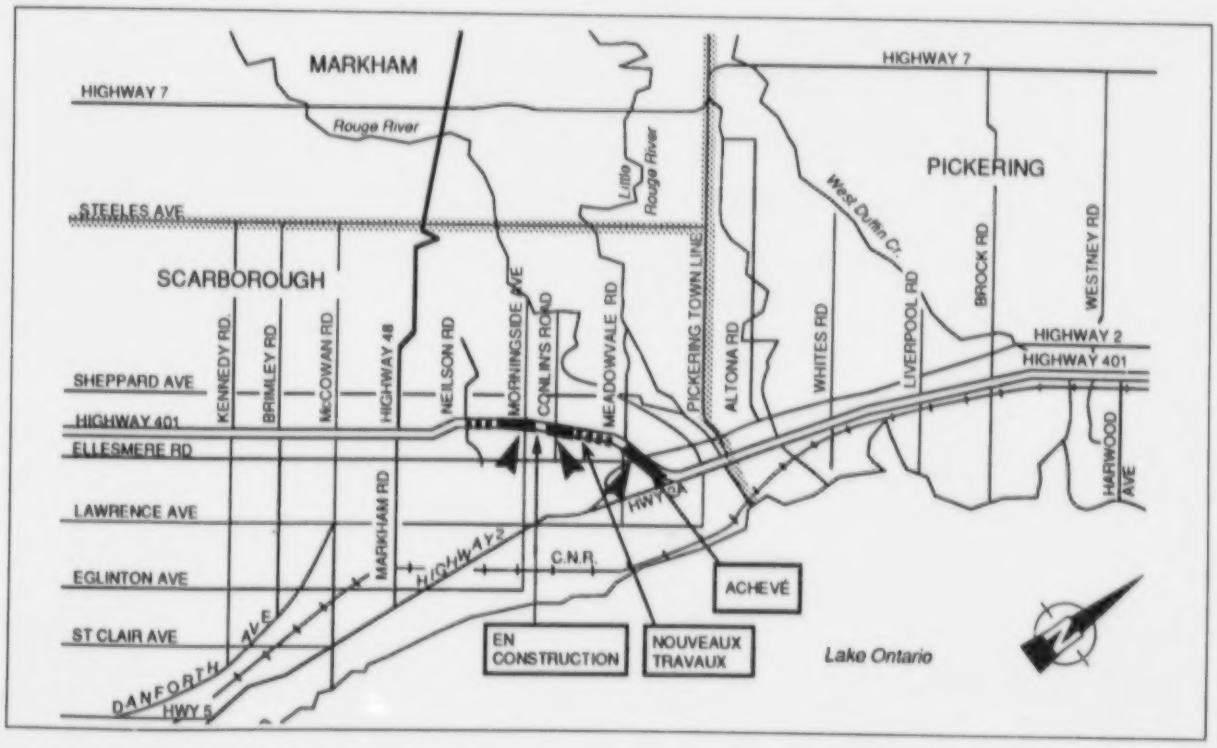
De la route 48 jusqu'au chemin Brock

Le ministère des Transports a entrepris l'élargissement de la route 401 en un système de voies collectrices à douze voies, à partir du chemin Neilson, dans la zone est de l'agglomération torontoise, jusqu'au chemin Brock, à Pickering. Cet aménagement devrait permettre de régler les problèmes grandissants de congestion de la circulation qui existent à l'heure actuelle sur cet important parcours desservant la région située à l'est de Toronto.

Les travaux ont débuté au cours de l'été 1989, par l'adjudication de deux contrats. Ceux-ci prévoyaient le remplacement des ouvrages d'art et échangeurs existants à la hauteur de l'avenue Morningside et du chemin Meadowvale, pour permettre l'aménagement du système de voies collectrices sur la route 401.

Le chemin Meadowvale a été terminé au cours de l'automne dernier et l'avenue Morningside devrait être terminée au cours de ce printemps.

Un contrat a été adjugé au cours du printemps pour la construction d'une voie collectrice vers l'ouest, à partir de son terminus actuel à l'est du chemin Neilson, vers l'est jusqu'à la route 2, chemin Kingston. Ce contrat comprendra la construction d'un nouveau passage inférieur au chemin Conlins, la modification des bretelles aux échangeurs du chemin Meadowvale et de l'avenue Morningside, l'éclairage sur pylône, et l'aménagement du futur système de régulation de la circulation autoroutière.



Projets principaux – Sud de l'Ontario

Route 416

Du chemin Century à la route 417

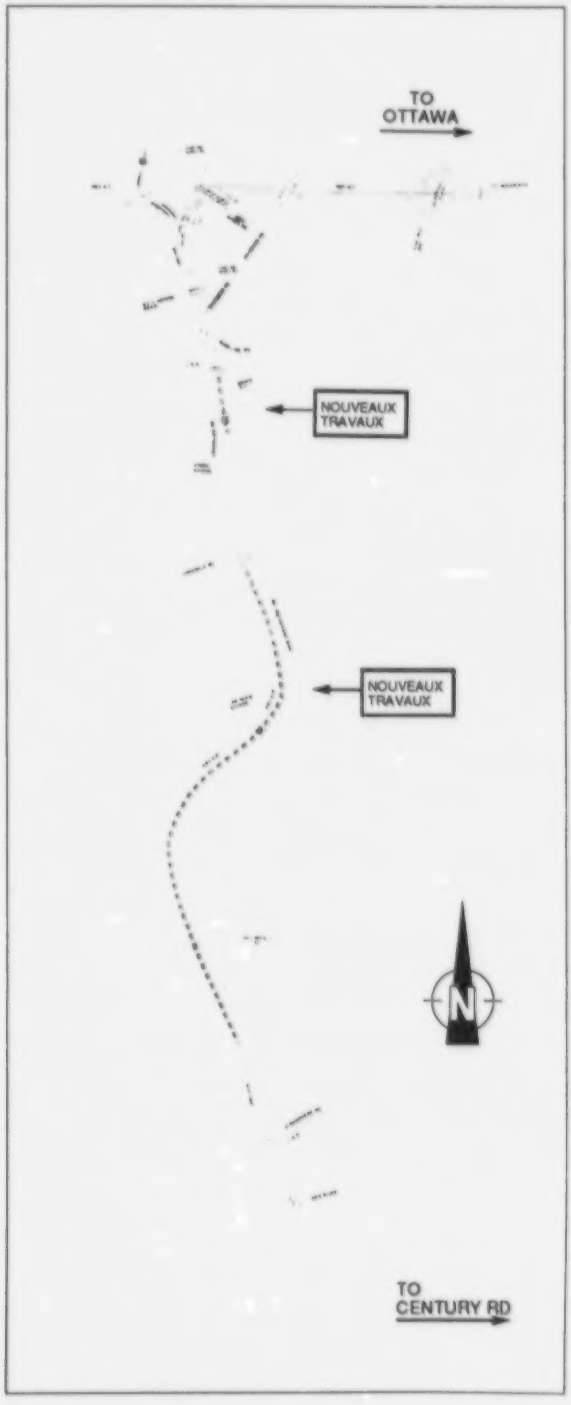
Le ministère construira une nouvelle autoroute à quatre voies à partir de la route 417, à l'ouest du chemin Richmond, vers le sud, jusqu'à la route 16, à la hauteur du chemin Century. Selon les études de planification effectuées, cette autoroute est nécessaire pour:

- améliorer les conditions de circulation;
- assurer un réseau routier continu;
- améliorer l'accès routier provincial à la capitale nationale;
- offrir des avantages économiques à cette région.

Le contrat pour l'échangeur de la route 416/417 a été adjugé en 1990, et devrait être terminé en 1993.

Deux contrats seront adjugés cette année. Le premier porte sur l'enlèvement des déchets du site d'enfouissement de la carrière Bruce, juste au sud du passage à niveau du chemin de fer du Canadien National. Ce contrat devrait être terminé cette année.

Le second contrat, pour la construction de routes et de sept ouvrages d'art entre le chemin Bankfield et le chemin Fallowfield, devait être terminé en 1993.



Projets principaux – Sud de l'Ontario

Route 17

D'Ottawa à Arnprior

Cette année, le ministère entreprend une importante amélioration de la route 17 (Route transcanadienne) à partir d'Ottawa, vers l'ouest jusqu'à Arnprior.

Les travaux comprendront l'élargissement de deux à quatre voies entre la route 417 et Antrim, et la construction d'une route à quatre voies sur un nouveau tracé entre Antrim et Arnprior. Des échangeurs seront construits à chaque intersection importante. Ces travaux sont entrepris dans les buts suivants :

- améliorer le service aux automobilistes;
- améliorer la sécurité de la circulation;
- offrir des retombées économiques à la région.

Un contrat sera adjugé en 1991 pour les ouvrages d'art préliminaires entre la route 417 et la route 44. Ces travaux devraient être terminés en 1992.

Programmes particuliers - Sud de l'Ontario

Signalisation des travaux de construction

SOYEZ SUR VOS GARDES!

Un système de régulation de la circulation, bien planifié et bien entretenu, utilisé dans les zones de construction et d'entretien permet d'accroître la sécurité des automobilistes et des travailleurs.

La signalisation des travaux de construction du ministère donne au conducteur suffisamment de temps pour réagir en fonction des activités de construction et de la modification des conditions routières en avant de lui.

Ces signaux **avertissent** clairement le conducteur à l'avance, le **guident** pour traverser la zone des travaux, et **identifient** les limites de la zone de travail et les endroits où le conducteur doit être prudent.

Rappelez-vous! Lorsque vous approchez et que vous conduisez dans une section de travaux routiers, observez les signaux et «RALENTISSEZ».

Programmes particuliers - Sud de l'Ontario

Système de régulation de la circulation autoroutière (S.R.C.A.)

Autoroute 401 - Toronto

Le premier volet de «compass» – (système de régulation de la circulation autoroutière) est entièrement opérationnel entre la rue Yonge et le chemin Martingrove. Le prolongement vers l'ouest de la promenade Renforth sera terminé à la fin de 1991, et le prolongement vers l'est, vers le chemin Kennedy, sera attribué à la fin de 1991.

Autoroute Queen Elizabeth - Burlington

La voie surélevée de la baie Burlington-James N. Allan sera améliorée en 1991, avec le prolongement vers le nord de cinq systèmes de télévision en circuit fermé jusqu'à l'échangeur Freeman. L'amélioration du logiciel et du matériel fera également partie de ce projet.

Autoroute Queen Elizabeth - Mississauga

Le prolongement du système jusqu'à la route 427 est maintenant opérationnel. En 1991, la première partie du système de régulation de la circulation, entre la promenade Royal Windsor et le chemin Cawthra, bénéficiera d'une amélioration du matériel de communication et du système de détection de véhicules.

CENTRE DES OPÉRATIONS DE CIRCULATION DU DISTRICT DE TORONTO, DOWNSVIEW

Programmes particuliers - Sud de l'Ontario

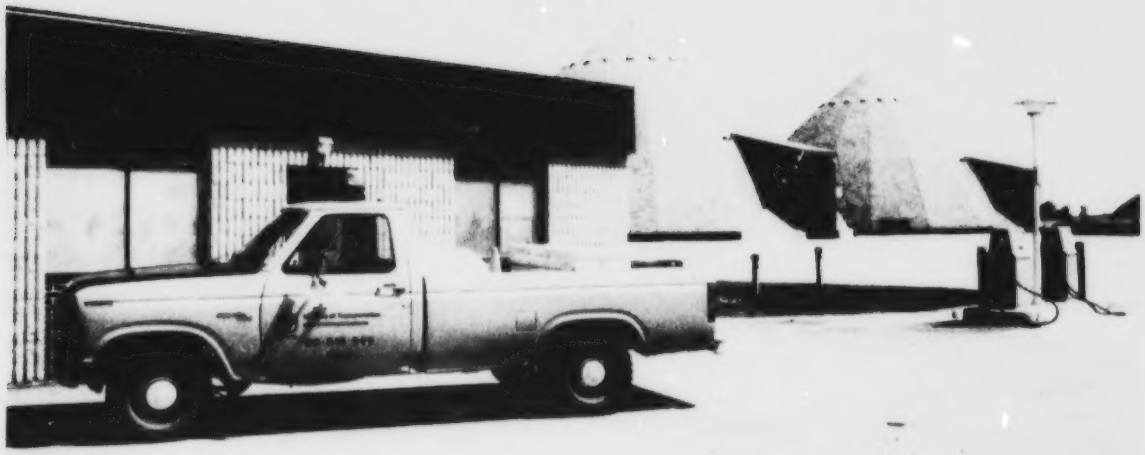
Dépôts de voirie

Le réseau de dépôts de voirie dans l'ensemble de la province permet d'assurer l'exploitation et l'entretien des routes et autoroutes. Un programme permanent d'amélioration de ces installations conformément aux normes en vigueur et aux exigences en matière d'environnement donnera lieu à des dépenses de l'ordre de quatre millions de dollars au cours de l'exercice financier 1991-1992.

En 1990-1991, d'importants travaux de rénovation ont été effectués au dépôt de voirie de Belfield, près de la route 409, à Etobicoke. Cette installation rénovée améliorera davantage l'efficacité opérationnelle et financière dans le district de Toronto. Des rénovations importantes et des agrandissements ont également été effectués aux dépôts de voirie à Geraldton et à Rossport, dans le nord-ouest de l'Ontario.

En 1991-1992, des rénovations importantes et des agrandissements seront effectués aux dépôts de voirie à Upsala et à Shabaqua, sur la route 17, à l'ouest de Thunder Bay.

On réalisera également plusieurs petits projets d'immobilisations dans des dépôts de voirie à travers la province. Ces travaux comprendront le remplacement des toitures, de nouveaux systèmes de chauffage plus économes en combustible et l'amélioration des bâtiments d'entreposage de sable et de sel.



ENTREPÔTS DE SEL ET DE SABLE

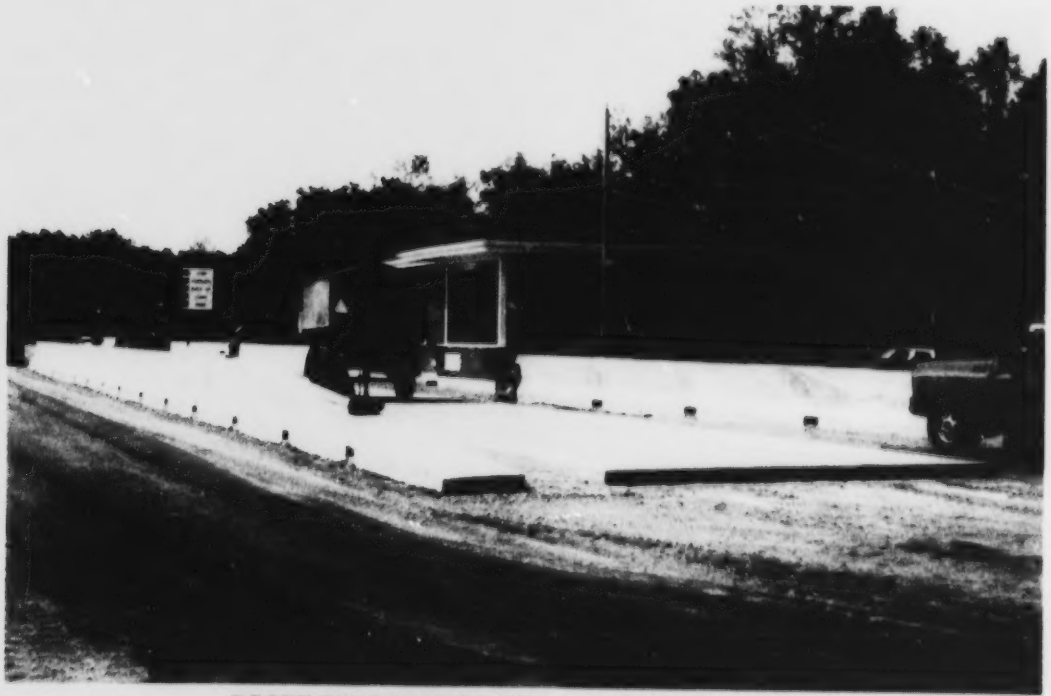
Programmes particuliers - Sud de l'Ontario

Postes d'inspection des camions

Le ministère exploite 46 postes d'inspection des camions pour veiller à ce que les routiers respectent les divers règlements fédéraux et provinciaux en matière de camionnage. Six postes sont dotés de balances automatiques, soit cinq sur la route 401 et un sur l'autoroute Queen Elizabeth.

Les balances automatiques permettent de déterminer la charge des essieux du camion et le poids brut du véhicule lorsque le camion arrive au poste. Des signaux indiquent aux personnes conduisant des camions trop lourds qu'elles doivent emprunter la voie adjacente les menant au bâtiment où le camion sera pesé sur une bascule statique.

Au cours de l'exercice 1991, on commencera la reconstruction du poste d'inspection de Lancaster situé en bordure de la route 401 dans l'est de l'Ontario, et du poste d'inspection de Heyden. L'installation d'une balance automatique à ces endroits aidera le ministère à identifier les véhicules surchargés tout en minimisant les retards possibles des camionneurs aux postes.



POSTE D'INSPECTION DES CAMIONS DE POWASSAN

Programmes particuliers - Sud de l'Ontario

Orniérage du revêtement

L'orniérage du revêtement est une déformation des couches d'asphalte du revêtement sous l'action des charges.

Il est causé par les camions lourds dont la charge axiale est élevée.

L'orniérage s'est tout d'abord manifesté sur la route 401 entre Oshawa et Trenton, où des matériaux de qualité inférieure avaient été utilisés. Ensuite, il est apparu sur des routes où l'on avait utilisé des matériaux et des normes acceptables pour l'époque. Pour lutter contre l'orniérage, le ministère a adopté des normes supérieures exigeant l'emploi d'agrégats de première qualité et, dans certains cas d'asphaltes polymères modifiés pour rendre l'ensemble du revêtement plus résistant à l'orniérage.

Route 400 à partir de la route 401 jusqu'à la route 9, route 89, vers le nord, jusqu'à la route 11, à Crown Hill, et route 12 dans la région de Beaverton : réfection du revêtement effectuée au cours de l'été 1990. Cette année, la réfection du revêtement sera effectuée sur la route 6, au nord de la route 403, sur l'autouroute Queen Elizabeth, entre la limite de Guelph et le chemin Mississauga, sur la route 404 entre l'avenue Sheppard et le chemin Stouffville, sur la route 401 entre la route 10 et la route 25, et enfin sur la route 400, au sud de la route 12. Le revêtement défectueux est remplacé par un revêtement très résistant et par un revêtement à surface de friction. En certains endroits, le revêtement en béton est également modifié avec des polymères pour augmenter encore davantage la résistance à l'orniérage.

On prévoit que l'orniérage continuera à se manifester sur les routes principales où la circulation des camions est importante. Le ministère a adopté un programme de contrôle et, au fur et à mesure que l'orniérage devient important, on prévoira des travaux de réfection.

ROUTE 527 Á THUNDER BAY

Voies de dépassement

L'aménagement de voies de dépassement et de voies de dégagement ascendantes pour camions s'est avéré une mesure rentable premettant aux automobilistes de dépasser les véhicules roulant plus lentement sans nuire à la circulation routière. Une étude de la circulation sur les voies de dépassement révèle que celles-ci ont un excellent rendement. De plus, la réaction des usagers a été positive, surtout sur la Route transcanadienne 17.

On prévoit poursuivre l'aménagement de voies de dépassement dans les régions où, selon les critères établis, elles seront efficaces. Un contrat pour huit voies de dépassement et le prolongement d'une voie de dépassement, d'une valeur de 4,3 millions de dollars, dans le sud de l'Ontario, devrait être adjugé au cours de l'exercice 1991 . Six de ces voies de dépassement devraient être terminées et utilisées pour améliorer la circulation au cours de 1991.

À ce jour, un total de 73 voies de dépassement et voies auxiliaires pour camions ont été construites dans le Sud de l'Ontario.

VOIE DE DÉPASSEMENT SUR LA ROUTE 7.

Programmes particuliers - Sud de l'Ontario

Glissières médianes

Afin d'améliorer la sécurité sur les autoroutes à plusieurs voies, on a prévu l'installation de glissières médianes érigées aux endroits sélectionnés. Ces glissières médianes de conception variée éliminent efficacement la possibilité d'accidents impliquant des véhicules circulant dans les deux directions. À l'heure actuelle, le ministère utilise des glissières de type New Jersey et I.B.C.

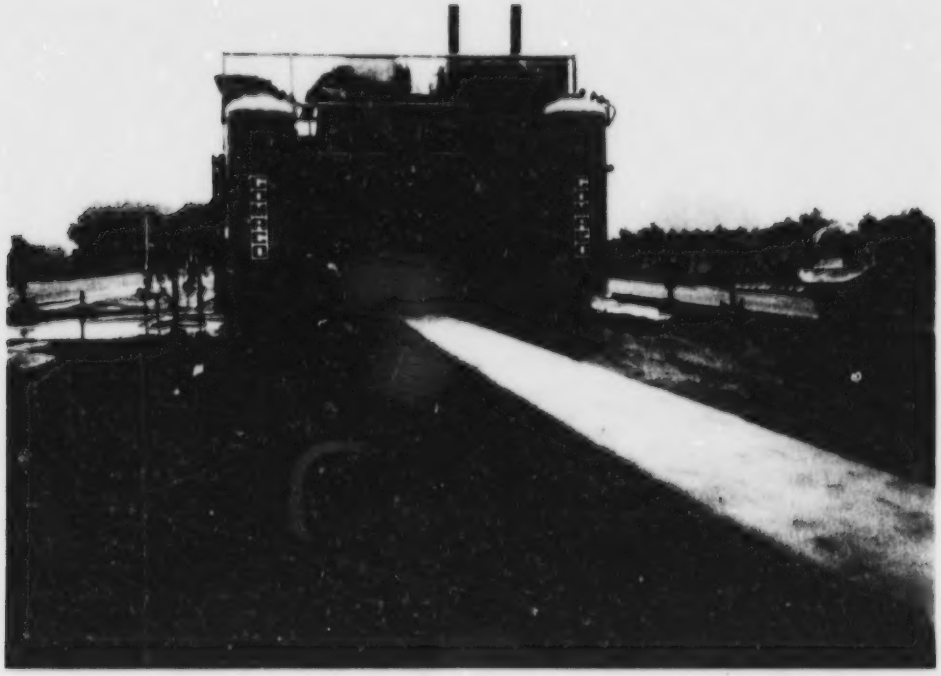
Suite à une récente amélioration des garanties de sécurité de ces glissières, et d'autres normes de conception rigoureuses, plusieurs projets seront mis sur pied au cours des cinq prochaines années pour installer des glissières conjointement avec d'autres travaux de construction et de reconstruction, et procéder à des rattrapages ponctuels aux endroits dotés de terre-pleins étroits.

En 1991, de nouveaux projets de glissières médianes totalisant 15,7 km seront adjugés.

Dans l'est de l'Ontario, des projets ponctuels sont prévus pour la route 401 dans la région de l'est, de la route 49 à Shannonville, sur une distance de 10,0 km, et de la route 33 au chemin Aikens, sur une distance de 8,5 km.

Dans la région du centre, 3,5 km de glissières médianes seront installées dans la région de Niagara Falls, et le revêtement de la route 405 sera réparé, au nord de la Plaza Internationale.

Dans la région du sud-ouest, 5,3 km de glissières médianes seront installées entre les routes 126 et le chemin Dorchester, et 6,6 km de glissières médianes seront installées entre les routes 59 et 2. Ces installations feront partie de l'élargissement de la route 401 entre London et Woodstock.



COFFRAGE COULISSANT D'UNE GLISSIÈRE MÉDIANE

Programmes particuliers – Sud de l'Ontario

Centres de services touristiques des autoroutes

Il y a, à l'heure actuelle, 23 centres de services situés en bordure des autoroutes 401 et 400 dans le sud de l'Ontario. Les centres ont un accès direct à l'autoroute pour la commodité des voyageurs, et offrent une multitude de services nécessaires aux voyageurs, dont des toilettes, des services de restauration et de carburant, des téléphones, des renseignements, des articles pratiques, et la possibilité de se reposer sur les terrains de pique-nique et sur les stationnements pour voitures et camions.

L'utilisation de tous les services offerts par ces centres de services a augmenté au cours des dernières années. Cependant, la demande de stationnement pour camions commerciaux a accaparé de l'espace disponible dans la plupart des centres, à cause en partie des nouveaux règlements sur les heures de travail qui touchent les camionneurs. À cet effet, plusieurs projets financés par le ministère seront entrepris au cours des prochaines années pour agrandir le stationnement pour camions commerciaux dans ces centres.

De plus, les terrains de pique-nique connexes à ces centres de services seront réaménagés, avec remplacement des toilettes actuelles et améliorations générales de l'emplacement. Ces travaux offriront de meilleures possibilités aux exploitants commerciaux et aux voyageurs qui bénéficieront d'aires de repos et d'autres services essentiels lorsqu'ils voyagent sur les autouroutes.

Cinq projets d'expansion des stationnements pour camions sont prévus pour l'exercice 1991/1992. Ce sont :

- Route 401, vers l'est à Morrisburg
- Route 401, vers l'est à Tilbury
- Route 401, vers l'est à Dutton
- Route 401, vers l'ouest à Newcastle
- Route 401, vers l'est à Port Hope

Les quatre derniers projets seront financés dans le cadre du programme anti-récession.

Le réaménagement de onze terrains de pique-nique est prévu pour l'exercice 1991-92 dans les centres de services, dont dix seront financés dans le cadre du programme anti-récession. Ce sont :

- Route 400, vers le nord à Barrie
- Route 401, vers l'ouest à Cambridge
- Route 401, vers l'est à Dutton
- Route 400, vers le sud à Maple
- Route 401, vers l'ouest à Morrisburg
- Route 401, vers l'est à Odessa
- Route 401, vers l'est à Port hope
- Route 401, vers l'est à Tilbury
- Route 401, vers l'est à Cambridge
- Route 401, vers l'est à Woodstock
- Route 401, vers l'est à Morrisburg

Programmes particuliers – Sud de l'Ontario

Écrans anti-bruit

En 1977, le gouvernement de l'Ontario a adopté un programme de revitalisation des écrans anti-bruit pour contrer le bruit des autoroutes dans les zones résidentielles. Depuis le début de ce programme, environ 90 écrans anti-bruit ont été construits à divers endroits dans la province, au coût d'environ 30 millions de dollars.

Dans le cadre des programmes de construction 1991-92, on prévoit construire huit écrans anti-bruit aux endroits suivants :

Waterloo	–	Route 86 (autoroute Conestoga), de l'échangeur du chemin Bridgeport à l'échangeur de l'avenue University, côté sud-ouest.
Brantford	–	Route 403, de la rue North Park à la rue West, côté nord.
Toronto	–	Route 401, à l'ouest de l'avenue Bayview, côté sud.
Markham	–	Route 404, au nord de l'avenue Steeles, côté ouest.
Mississauga	–	Autouroute Queen Elizabeth, de l'autoroute Erin Mills au chemin Mississauga, côté nord.
Mississauga	–	Autoroute Queen Elizabeth, du chemin Cawthra à la route 10, côté nord.
Mississauga	–	Autoroute Queen Elizabeth, de la route 10 au chemin Mississauga, côté nord.
Mississauga	–	Autoroute Queen Elizabeth, du chemin Mississauga à la rivière Credit, côté sud.

Avec l'installation de ces écrans anti-bruit, le ministère des Transports vise les objectifs suivants :

- Réduire les niveaux de bruit dans les zones résidentielles proches des autoroutes à grande circulation.
- Offrir un écran visuel pour préserver l'intimité des résidents, augmenter la sécurité, et contenir les déchets, la poussière, le sel, et les gaz d'échappement sur les emprises du ministère.
- Respecter les exigences du processus d'évaluation de l'environnement.

ÉCRAN ANTI-BRUIT-AUTOROUTE REINE ELIZABETH ET CHEMIN CAWTHRA

RÉGION DU SUD-OUEST

Projets de construction – Sud de l'Ontario

Région du Sud-Ouest

Sommaire

Richard Puccini
Directeur régional
Région du Sud-Ouest
659, chemin Exeter
London (Ontario)
N6A 5H2

La région du Sud-Ouest comprend quatre districts du ministère des Transports, soit Chatham, London, Stratford et Owen Sound. Le bureau régional du ministère est situé à London.

La région du Sud-Ouest compte 3 984 km de routes provinciales.

Pour 1991-1992, le programme de construction routière dans la région comprend 32 projets dont les contrats seront attribués cette année, de même que 10 projets qui seront repris des années précédentes.

Les immobilisations de 93 millions de dollars prévues en 1991-1992 dans la région du Sud-Ouest produiront 2 880 années-personnes d'emploi et augmenteront de 109,5 millions de dollars le produit provincial brut de l'Ontario. Grâce à la progression des revenus des particuliers et des entreprises, ainsi qu'à la hausse des ventes brutes de produits, le gouvernement provincial recueillera environ 9,2 millions de dollars en impôts. Le total des impôts versés aux gouvernements municipaux, provincial et fédéral à la suite de ces immobilisations est évalué à 27,5 millions de dollars.

Cette année, le programme de construction routière dans la région du Sud-Ouest devrait permettre de réaliser les objectifs suivants :

Travaux de **réparation** prévus :

Routes	– 99	km*
Ponts	– 19	
Remplacement de ponts	– 5	

Travaux d'**agrandissement** prévus :

Élargissement de routes	– 23,9	km*
Nouvelles routes	– 3,1	km*
Ponts (nouveaux et élargissement)	– 10	
Voie de dépassement	– 1	
Écran anti-bruit	– 1	

(* Données exprimées en l'équivalent de routes à deux voies.)

Divers projets ont également été prévus, mais ils n'ont cependant pas été pris en compte dans les totaux ci-dessus.

DISTRICT DE CHATHAM

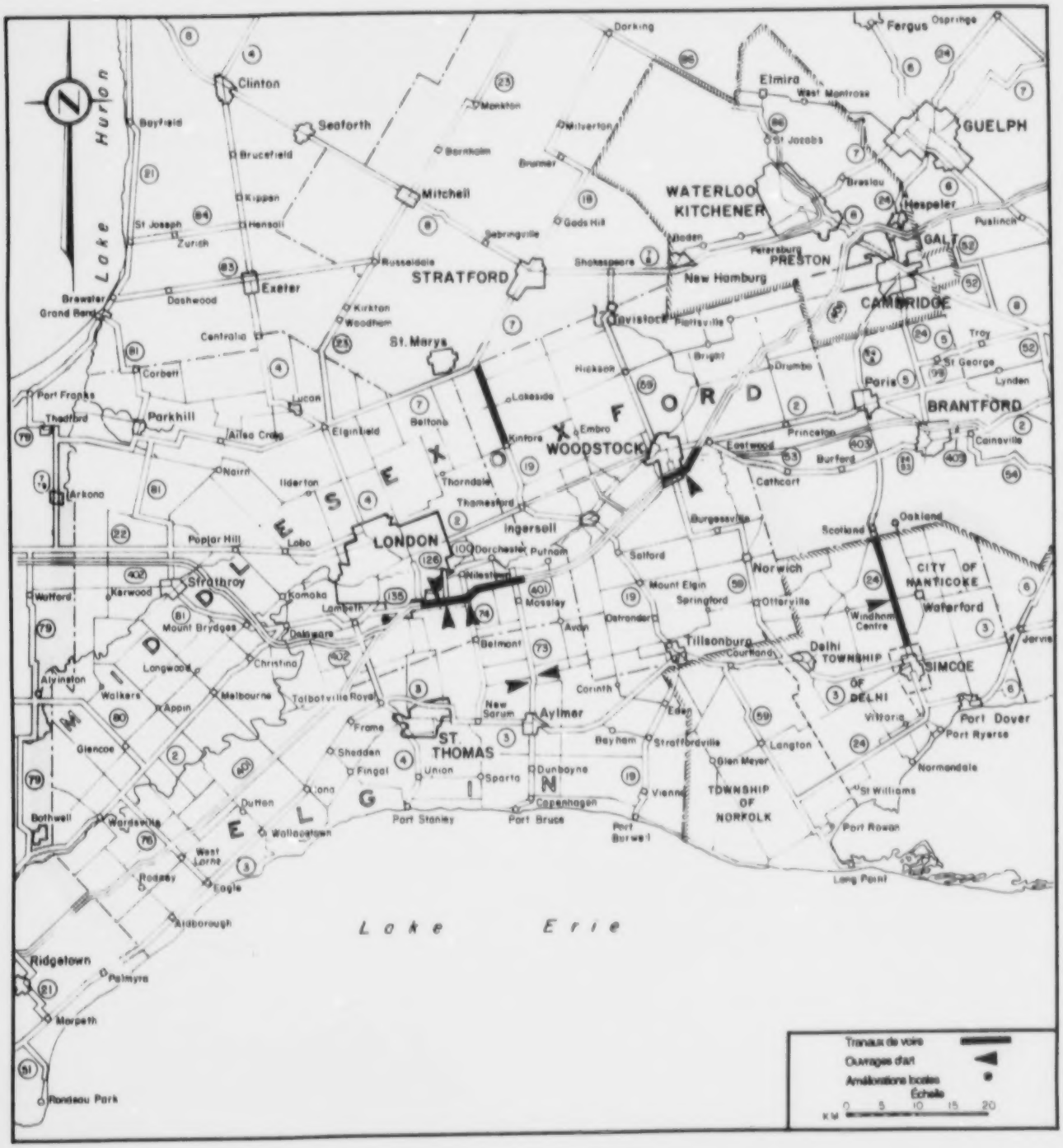
NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
7	Revêtement	À partir des limites sud d'Arkona, vers le sud jusqu'à la route 22.	7,4
79	Revêtement	À partir de l'intersection de la route 2, vers le nord jusqu'aux limites nord de la ville de Bothwell.	3,5
401	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du pont du passage supérieur Chessie, à 1,6 km à l'ouest de l'intersection des routes 401 et 40, voies vers l'est et vers l'ouest.	
3	Ouvrage d'art	Remplacement d'un ponceau en béton de la route latérale Morrison, à 1,5 km à l'est de la route 20 du comté de Kent.	

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
401	Ouvrage d'art	Revêtement de l'acier de structure du passage inférieur du chemin Bloomfield (route 27 du comté de Kent).	
402	Ouvrage d'art	Revêtement de l'acier de structure du passage supérieur du chemin Colborne, à 1,1 km à l'ouest du chemin Murphy.	
	PROJETS D'ÉLARGISSEMENT		
ECRow	Élargissement	Élargissement à quatre voies, à partir de 1,0 km à l'est de l'autoroute Lauzon, vers l'est jusqu'à 0,5 km à l'est du chemin Manning, à Windsor, y compris l'amélioration de l'intersection de la route 2 et de la route 21 du comté d'Essex. (Une partie de ce projet est financée dans le cadre d'une entente avec la ville de Windsor.)	5,0

DISTRICT DE LONDON


Lake Huron
Lake Erie
MIDDLESEX
OXFORD
ELGIN
Clinton
Seaforth
Mitchell
STRATFORD
Exeter
St. Marys
Woodstock
Ingersoll
LONDON
Strathroy
Parkhill
Arkona
Thedford
Grand Bend
Brussels
Dashwood
Centralia
Corbett
Lucan
Elginfield
Thorndale
Thamesford
Lakeside
Embro
Tavistock
Hickson
Drumbo
Princeton
Eastwood
Burford
Cathcart
Burgessville
Norwich
Otterville
Springford
Mount Elgin
Tillsonburg
Courtland
Delhi
TOWNSHIP OF DELHI
CITY OF NANTICOKE
Waterford
Simcoe
Port Dover
Port Ryerse
Normandale
Port Rowan
Long Point
TOWNSHIP OF NORFOLK
Port Stanley
Port Bruce
Port Burwell
Aylmer
ST. THOMAS
Dunboyne
Sparta
Union
Fingal
Shedden
Frome
Talbotville Royal
Melbourne
Appin
Walkers
Alvinston
Longwood
Christina
Dutton
Wallacetown
Glencoe
Bothwell
Wardsville
West Lorne
Rodney
Eagle
Aldborough
Ridgetown
Palmyra
Morpeth
Rondeau Park
Komoka
Lambeth
Delaware
Mount Brydges
Wilton Grove
Wilton
Belmont
Avon
Mossley
Nilestown
Dorchester
Putnam
Salford
Scotland
Oakland
Windham Centre
Jarvis
Vittoria
Langton
Glen Meyer
Vienna
Straffordville
Bayham
Corinth
New Sarum
Edgeware
Courtland
Delaware
Lambeth
Komoka
Karwood
Watford
Poplar Hill
Lobo
Ailsa Craig
Nairn
Iderton
Belton
Kintore
Lakeside
Hickson
Drumbo
Paris
BRANTFORD
Troy
St George
Lynden
Cainsville
Princeton
Eastwood
Burford
Cathcart
Oakland
Scotland
Norwich
Otterville
Springford
Mount Elgin
Tillsonburg
Courtland
Delhi
Windham Centre
Waterford
Simcoe
Jarvis
Port Dover
Port Ryerse
Normandale
Port Rowan
Long Point
Vittoria
Langton
Glen Meyer
St Williams
Vienna
Straffordville
Bayham
Edgeware
Corinth
New Sarum
Aylmer
ST. THOMAS
Dunboyne
Sparta
Union
Fingal
Shedden
Frome
Talbotville Royal
Melbourne
Appin
Walkers
Alvinston
Longwood
Christina
Dutton
Wallacetown
Glencoe
Bothwell
Wardsville
West Lorne
Rodney
Eagle
Aldborough
Ridgetown
Palmyra
Morpeth
Rondeau Park
Port Stanley
Port Bruce
Port Burwell
Copenhagen
Lawton
Port Rowan
Long Point
Normandale
Port Dover
Port Ryerse
Simcoe
Jarvis
Waterford
Windham Centre
Oakland
Scotland
Norwich
Otterville
Springford
Mount Elgin
Tillsonburg
Courtland
Delhi

NOUVEAUX PROJETS

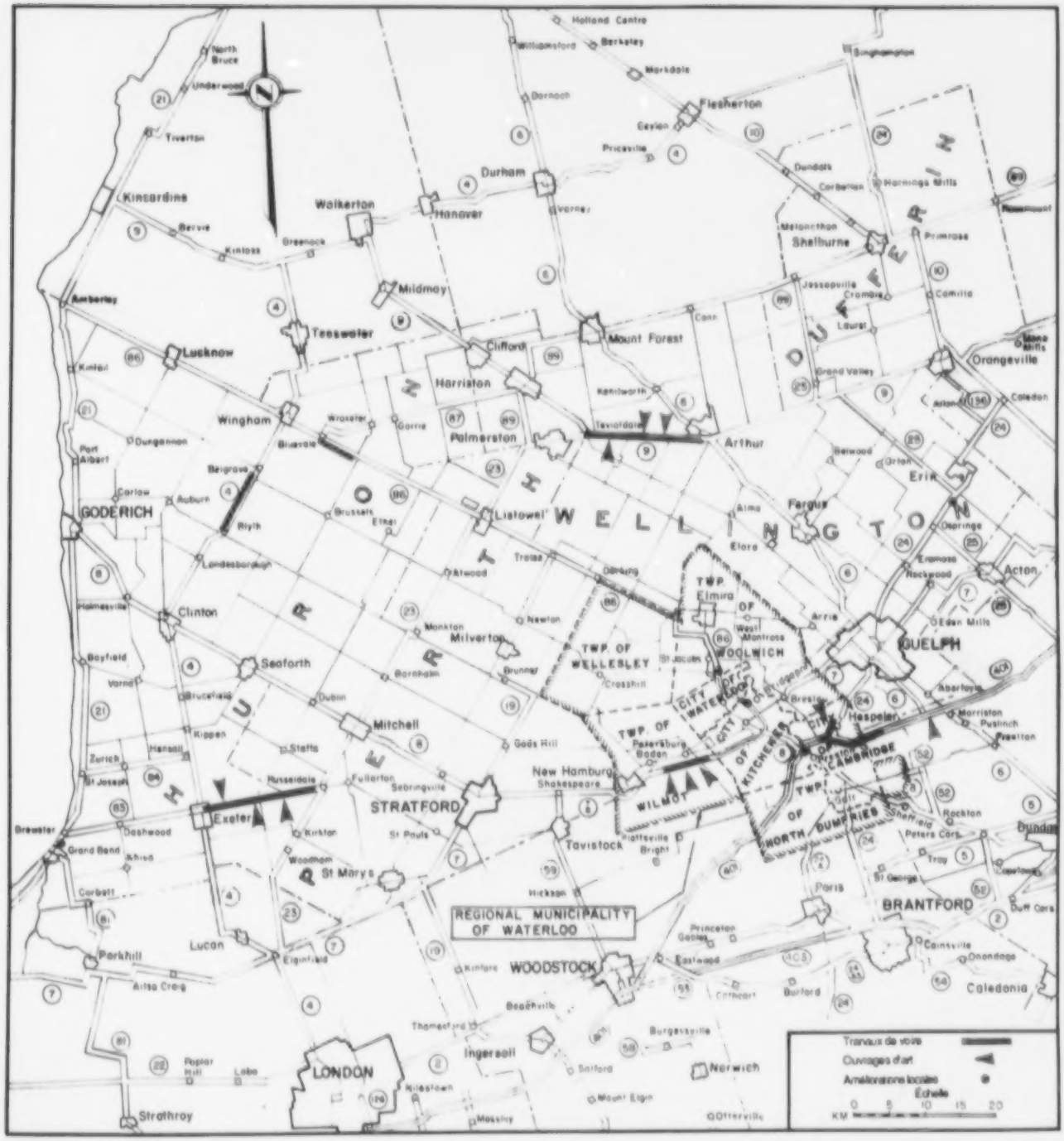
NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS DE RÉPARATION			
19	Revêtement	Du chemin 16 à Oxford, à Kintore, vers le nord jusqu'à l'intersection ouest de la route 7.	12,9
24	Revêtement	À partir des limites nord de Simcoe, vers le nord jusqu'à la limite entre les comtés de Haldimand Norfolk et Brant, y compris la réparation d'un ouvrage d'art.	15,9
73	Ouvrage d'art	Remplacement du pont sur le ruisseau Kettle, à 4,8 km au nord de la route 48 du comté d'Elgin, et remplacement du pont sur le ruisseau ouest Catfish, à 2,1 km au nord de la route 48 du comté d'Elgin.	
Local	Reconstruction	Réfection du tracé de la route 43 du comté de Middlesex, chemin White Oak, à partir de la route 135, vers le sud. (Ces travaux seront effectués par le comté de Middlesex.)	0,4
Divers	Revêtement	Réfection sélective du revêtement à divers endroits sur les routes 2, 3, 4, 19 et 59.	5,2
Divers	Revêtement	Réfection sélective du revêtement à divers endroits sur les routes 401 et 402.	11,2
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
401	Élargissement	À partir de 0,5 km à l'est de la route 126, vers l'est, jusqu'à 0,9 km à l'ouest du chemin Dorchester – mise à six voies, glissière médiane, un remplacement d'ouvrage d'art et deux réparations d'ouvrage d'art.	9,0
401	Élargissement	Remblayage préliminaire et excavation de marécages à partir de 0,5 km à l'est du chemin Dorchester, jusqu'à 2,1 km à l'est de la route 73.	5,3
401	Élargissement	À partir de 0,3 km à l'est de la route 59, vers l'est, jusqu'à 1,0 km à l'est de la route 2, mise à 6 voies, glissière médiane, et une réparation d'ouvrage d'art.	6,6

PROJETS EN COURS (suite)

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
4	Élargissement	Élargissement à quatre voies à partir de la route 402, vers le nord, jusqu'à la route 2, y compris le remplacement des ponts sur le ruisseau Dingman, sur les routes 2 et 4.	1,7

REVÊTEMENT À FROID D'UNE ROUTE EXISTANTE

DISTRICT DE STRATFORD



NOUVEAUX PROJETS

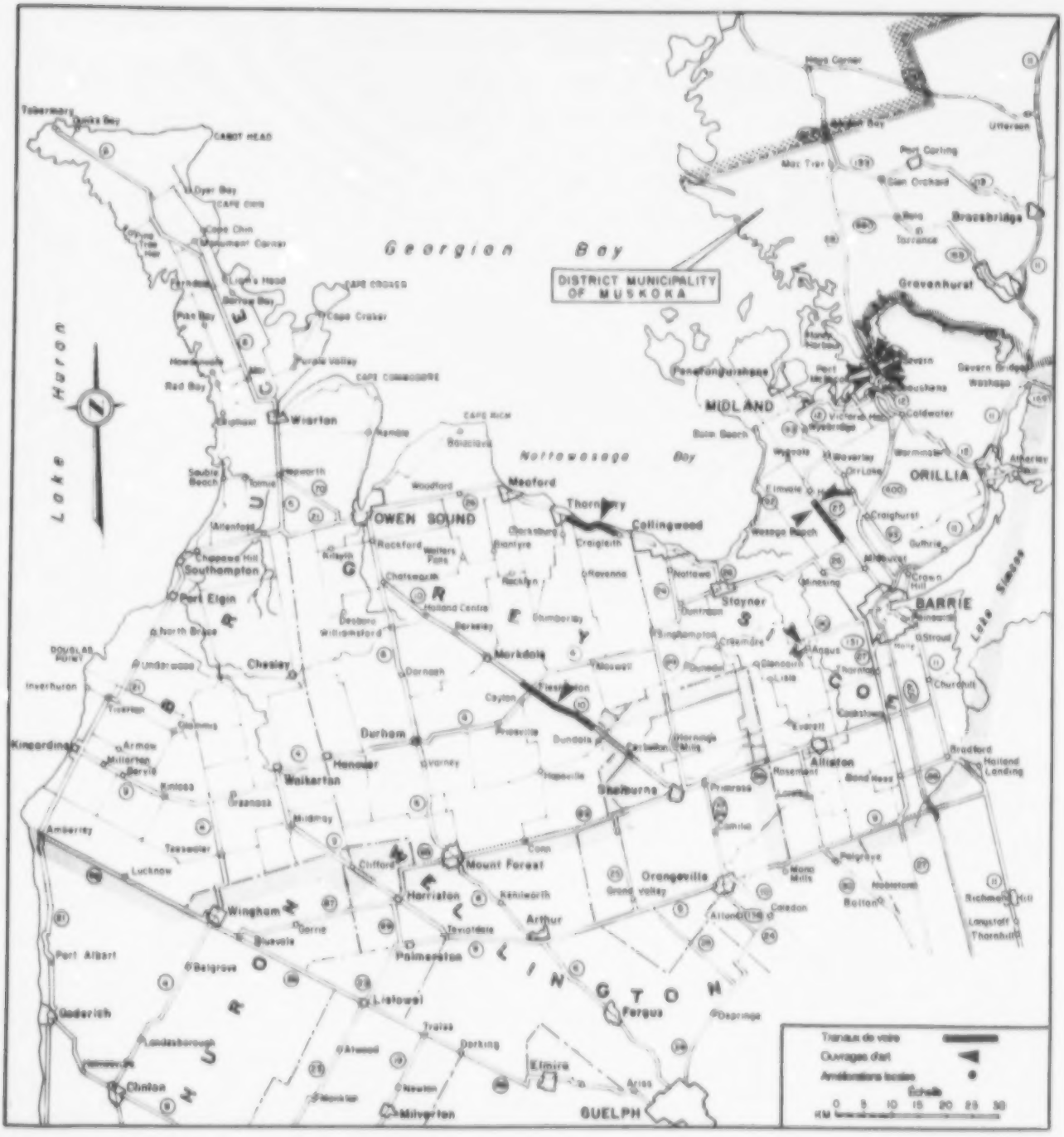
NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
4	Reconstruction	À partir des limites nord de Blyth, vers le nord, jusqu'à 0,8 km au sud de la route 20 du comté de Huron, à Belgrave.	8,2
9	Revêtement	À partir de 0,2 km à l'est de la route 23, à Teviotdale, vers l'est, jusqu'à 0,1 km à l'ouest de la route 6 à Arthur, y compris le remplacement d'un ponceau et la réparation de trois ouvrages d'art.	18,1
21	Ouvrage d'art	Insertion d'un tuyau en béton pour un ponceau tubulaire arqué au drain d'embranchement de Maple Grove, 1,7 km au nord de la route 81, à Grand Bend.	
24	Amélioration de l'intersection	Amélioration de la signalisation routière et de la géométrie à l'intersection nord de la route 25, à Brisbane.	
83	Revêtement	À partir de la route 23 à Russeldale, jusqu'aux limites ouest d'Exeter, y compris deux réparations d'ouvrage d'art.	19,3
86	Aménagement paysager	Échangeur de la promenade Northfield, cité de Waterloo.	
86	Revêtement	Route 12 du comté de Huron, vers l'ouest, jusqu'à la route 87 à Bluevale.	6,3
401	Aménagement paysager	À partir de la nouvelle route 8, vers l'est, jusqu'à l'est de la route 24.	3,7
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
7	Élargissement	À partir de 0,3 km à l'est de la route 12 du comté de Waterloo, vers l'est, jusqu'à 0,9 km à l'ouest du chemin Fisher-Hallman, y compris le remplacement de deux ouvrages d'art et d'un ponceau en béton, et la réfection du revêtement des voies existantes vers l'ouest.	6,1
24N	Nouveau projet	À partir du chemin Beaverdale, vers le nord, jusqu'à la route de canton 16, y compris l'éclairage, la signalisation et un ouvrage d'art.	3,8
401	Élargissement	À partir de 1,0 km à l'est de l'échangeur de la route 24, jusqu'à 0,8 km à l'est du chemin Townline (route régionale 35), y compris un stationnement pour banlieusards, la réparation d'un ouvrage d'art et un échangeur partiel au boulevard Franklin (route régionale 36).	4,4
8	Ecran anti-bruit	À partir du chemin Bridgeport, vers le nord sur une distance de 0,8 km, côté ouest.	0,8

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS DE RÉPARATION			
86	Revêtement	À partir de la route 11 du comté de Wellington, à Dorking, vers l'est, jusqu'à 3,5 km à l'est de la route 5 du comté de Waterloo, à Macton, y compris la réparation des accotements à divers endroits, juste à l'ouest de Wallenstein.	9,1
89	Revêtement	À partir de 1,9 km à l'ouest de la route de comté 14, à Conn, vers l'est, jusqu'à 0,6 km à l'ouest de l'intersection de la route 10, à Shelburne, y compris quatre réparations d'ouvrage d'art.	31,9
401	Ouvrage d'art	Revêtement de la structure d'acier des ponts de la rivière Grand, voies vers l'est et vers l'ouest, à 0,2 km au sud de l'intersection de la route 8 vers l'est, à Cambridge.	
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
10	Amélioration d'intersection	Construction d'une voie supplémentaire sur la bretelle ouest et d'une voie de virage à gauche sur la promenade Buena Vista, à l'intersection de la route 9, à Orangeville.	
24N	Nouveau projet	Terrassement préliminaire de la route d'évitement de Hespler, entre 0,6 km et 2,7 km au nord de la route 401, y compris les ouvrages d'art du chemin de fer du Canadien National et du ruisseau Fisher Mill.	2,1

NOUVELLE ROUTE 24 À HESPELER

DISTRICT DE OWEN SOUND



NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
10	Revêtement	À partir de 0,3 km de la route 9 du comté de Grey, à Dundalk, vers le nord, jusqu'à 1,8 km au nord des limites nord de Flesherton, (sauf 0,5 km dans Flesherton) et comprenant la voie de dégagement ascendante pour camions vers le nord, et la réparation d'un ouvrage d'art.	18,2
26	Revêtement	À partir des limites est de Thornbury, jusqu'aux limites ouest de Collingwood, y compris la réparation d'un ouvrage d'art.	13,0
27	Revêtement	À partir de 3,0 km au nord de la route 26, vers le nord, jusqu'aux limites sud de Elmvale, y compris la réparation de deux ouvrages d'art et d'un stationnement parallèle à la route 43 du comté de Simcoe.	15,0
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
69	Nouveaux échangeurs	Structure et approches de l'échangeur du chemin Quarry, à 2,3 km au nord de la route 12; structure et approches de l'échangeur du chemin Port Severn, à 6,3 km au nord de la route 12, et comprenant les chemins de service est et ouest à partir de 2,3 km au nord de la route 12 jusqu'à Port Severn.	
69	Nouveaux ouvrages d'art	Ouvrages d'art et approches sur les voies vers le sud à la rivière Severn, le chenal navigable de la rivière Severn, et le chenal de déversement de la rivière Severn, ainsi que l'ouvrage d'art et les approches pour les voies vers le nord au chenal du déversoir de la rivière Severn.	
69	Élargissement	Enlèvement des tronçons de transition et revêtement à divers endroits sur les voies vers le sud et vers le nord, à partir de 3,7 km au sud de la route 12, vers le nord, jusqu'à 0,4 km au nord de la route 12.	4,1

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS DE RÉPARATION			
400	Ouvrage d'art	Réparation de cinq ouvrages d'art entre la route 9 et Barrie à : chemin Penneville, 2,5 km au sud de la route 88; chemin Coulson, à 5,5 km au nord de la route 88; chemin Churchill, à 4,1 km au nord de la route 89; rue Anne, à 0,6 km au nord de la route 90; et chemin Sunnydale à 1,6 km au nord de la route 90.	

INSTALLATION D'UN PONCEAU

RÉGION DU CENTRE

Projets de construction – Sud de l'Ontario

Région du Centre

Sommaire

Carl Vervoort
Directeur régional
Région du Centre
Tour Atrium
1201, avenue Wilson
Downsview (Ontario)
M3M 1J8

La région du Centre regroupe trois districts du ministère des Transports, soit Burlington, Toronto et Port Hope. Le bureau régional du ministère est situé à Toronto.

La région du Centre comporte 2 642 km de routes provinciales; nombre de ces routes sont à voies multiples et sont parmi les plus fréquentées de l'Ontario.

Pour 1991-1992, le programme de construction de routes de la région comprend 94 projets dont les contrats seront attribués cette année et 48 projets repris des années précédentes.

Les immobilisations de 181,5 millions de dollars investies en 1991-1992 dans la région du Centre produiront 5 900 années-personnes d'emploi et accroîtront de 221,5 millions de dollars le produit provincial brut de l'Ontario. Grâce à la progression des revenus des particuliers et des entreprises et à la hausse des ventes brutes de produits, le gouvernement provincial percevra environ 18,6 millions de dollars en impôts. Le total des impôts qui seront versés aux gouvernements municipaux, provincial et fédéral à la suite de ces immobilisations est évalué à 55,7 millions de dollars.

Cette année, le programme de construction de routes dans la région du Centre devrait permettre de réaliser les objectifs suivants :

Travaux de **réparation** prévus :

Routes	–	103	km*
Ponts	–	49	
Remplacement de ponts	–	1	

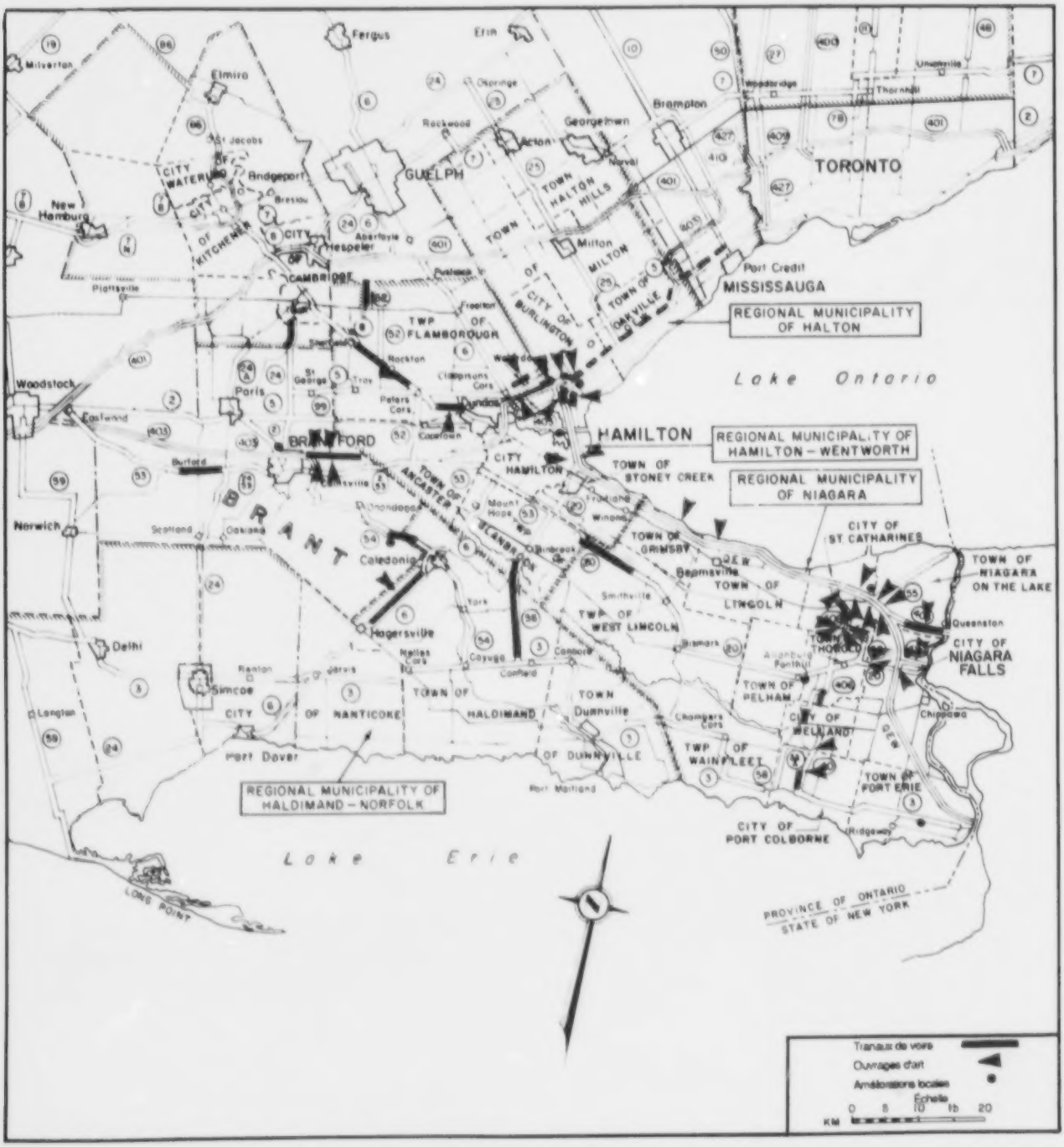
Travaux d'**agrandissement** prévus :

Élargissement de routes	–	13	km*
Nouvelles routes	–	5	km*
Ponts (nouveaux et élargissement)	–	31	
Nouveaux échangeurs	–	2	
Amélioration d'intersections	–	3	
Écrans anti-bruit	–	4	

(*Donnée exprimée en l'équivalent de routes à deux voies.)

Divers projets ont également été prévus, mais ils n'ont pas été pris en compte dans les totaux ci-dessus.

DISTRICT DE BURLINGTON



NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
6	Revêtement et ouvrage d'art	À partir des limites nord de Hagersville, vers le nord, jusqu'à la route 6N, route d'évitement de Caledonia, y compris la réparation du pont sur le ruisseau Mackenzie.	10,4
6	Revêtement	Réfection sélective de la surface à divers endroits, à partir de 1,2 km au nord de la route 403, vers le nord, sur une distance de 1,5 km, vers le nord et vers le sud.	1,5
8	Reconstruction et ouvrage d'art	À partir de 1,0 km à l'ouest de Bullock's Corners jusquà la rue Bond, à Dundas, y compris le remplacement du pont sur le ruisseau Spencer.	2,7
52	Reconstruction	À partir de l'intersection ouest du chemin régional 97 de Hamilton/Wentworth, vers le nord, jusqu'à la route 35 du comté de Wellington.	3,1
53	Reconstruction	À partir des limites ouest de Burford, vers l'est, jusqu'à l'intersection de la route 24.	7,1
54	Reconstruction	À partir de 0,7 km à l'est de la route 22 du comté de Brant, vers l'est.	2,2
54	Travaux divers	Réparation des pentes et protection contre l'érosion le long de la route 54 adjacente à la rivière Grand, à 0,6 km à l'est de la route 22 du comté de Brant.	
56	Reconstruction	À partir de la route 3, vers le nord, jusqu'à la route régionale 13 de Hamilton-Wentworth.	13,6
140	Revêtement	À partir de la route 3, à Port Colborne, vers le nord, jusqu'au chemin Forks, route régionale 23 du comté de Niagara.	5,1
405	Revêtement	À partir de 0,4 km à l'ouest de l'avenue Stanley, vers l'est, jusqu'à la plaza des douanes et de l'immigration du pont Queenston, y compris l'enlèvement de l'ouvrage d'art du chemin de fer du Canadien national.	3,5
406	Revêtement	À partir du chemin de St.Davids (route régionale 71 du comté de Niagara), vers le nord jusqu'à l'avenue Westchester, à St.Catharines, sauf 0,8 km dans l'échangeur de l'avenue Glendale.	3,9
406	Aménagement paysager	Welland, rue Main est jusqu'au chemin Woodlawn, et prolongement du chemin Woodlawn.	

NOUVEAUX PROJETS *(suite)*

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS DE RÉPARATION			
420	Ouvrage d'art	Échangeur de l'autoroute Queen Elizabeth et de la route 420 à Niagara Falls. Bretelle de la route 420 par-dessus le pont n° 4 de l'autoroute Queen Elizabeth (emplacement n° 34-242), y compris le passage inférieur du chemin Lundys sous la route 20, ville de Niagara Falls (emplacement n° 34-28).	
420	Ouvrage d'art	Passage inférieur de l'avenue Victoria, à 0,5 km à l'ouest du pont Rainbow à Niagara Falls.	
420	Aménagement paysager	À partir de 0,3 km à l'ouest de l'avenue Stanley, vers l'est.	1,2
QEW	Reconstruction	Amélioration de la géométrie des bretelles nord et sud-est, y compris la réfection du revêtement, de l'échangeur de la route 25.	0,7
QEW	Ouvrage d'art	Passage inférieur de la rue Niagara, ville de St.Catharines, à 7,0 km à l'ouest de la route 405 (emplacement n° 18-108), passage inférieur de l'avenue Glendale, Niagara on the Lake, à 1,1 km à l'ouest de la route 405 (emplacement n° 18-161) et passage inférieur de la rue Lake, ville de St.Catharines, à 1,7 km à l'ouest du chemin 438 de Niagara (emplacement n° 18-105).	
QEW	Ouvrage d'art	Réparation de l'infrastructure de l'ancienne voie élevée de la baie de Burlington, du quai S2 à la butée sud.	
QEW	Revêtement	St.Catharines, voie élevée Garden City – voie 3 vers l'est.	0,9
QEW	Revêtement	Revêtement sélectif de la surface à divers endroits vers l'ouest, à partir du chemin Mississauga jusqu'à la limite de Guelph, 27,7 km.	2,6
QEW	Ouvrage d'art	St.Catharines, revêtement des structures en acier – voie élevée de Garden City, quais W2 à E5.	
QEW	Ouvrage d'art	Revêtement de structure en acier – voie élevée de la baie de Burlington, quais N7 à N2.	
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
3	Nouvelle signalisation	À l'intersection de la route 3 et de la route régionale 113 du comté de Niagara (chemin Pettit), à Fort Érié.	
5	Élargissement	À partir de la route régionale 42 de Hamilton-Wentworth (chemin Evans), vers l'ouest, jusqu'à 0,2 km à l'est de la route régionale 554 de Hamilton-Wentworth (rue Hamilton), à Waterdown, y compris la réparation d'un ouvrage d'art.	2,6

NOUVEAUX PROJETS *(suite)*

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJET D'AGRANDISSEMENT		
20	Nouvelle signalisation	À la rue Haist, à Fonthill.	
25	Nouvelle signalisation	Au chemin Britannia, route régionale 6 du comté de Halton, à Boyne.	
403	Nouvel écran anti-bruit	Côté est de la route 24 à Brandtford, rue North Park, vers l'est, jusqu'à la rue West, côté nord.	
403	Nouvel échangeur	Terrassement préliminaire et construction de ponceaux, bretelle de la route 403 à l'autoroute Queen Elizabeth, à l'échangeur Freeman. (Ces travaux seront effectués par la commission de conservation régionale de Halton.)	0,5
QEW	Nouvel échangeur	Bretelle de raccord, y compris trois ouvrages d'art, entre l'échangeur de la rue Fairview et la route 403, à travers l'échangeur Freeman, la bretelle sur l'autoroute Queen Elizabeth et la structure et les approches du passage inférieur de la rue Brant sur la route 403.	3,0
QEW	Nouveau système de régulation de la circulation autoroutière	St.Catharines, signalisation à messages variables, par - dessus la voie surélevée de Garden City.	
Local	Nouveau projet	Raccordement du chemin Plains et de la Promenade Queensway à l'échangeur de l'autoroute Queen Elizabeth et du chemin Guelph Line. (Ces travaux seront effectués par la ville de Burlington.)	

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
8	Revêtement	À partir de 0,2 km à l'ouest de la route 5, vers l'ouest, jusqu'à la route régionale 1 de Hamilton-Wentworth.	13,1
20	Reconstruction	À partir de 1,1 km à l'est de la route régionale 12 de Niagara, vers l'ouest, jusqu'à la limite régionale de Hamilton-Wentworth.	11,8

PROJETS EN COURS (suite)

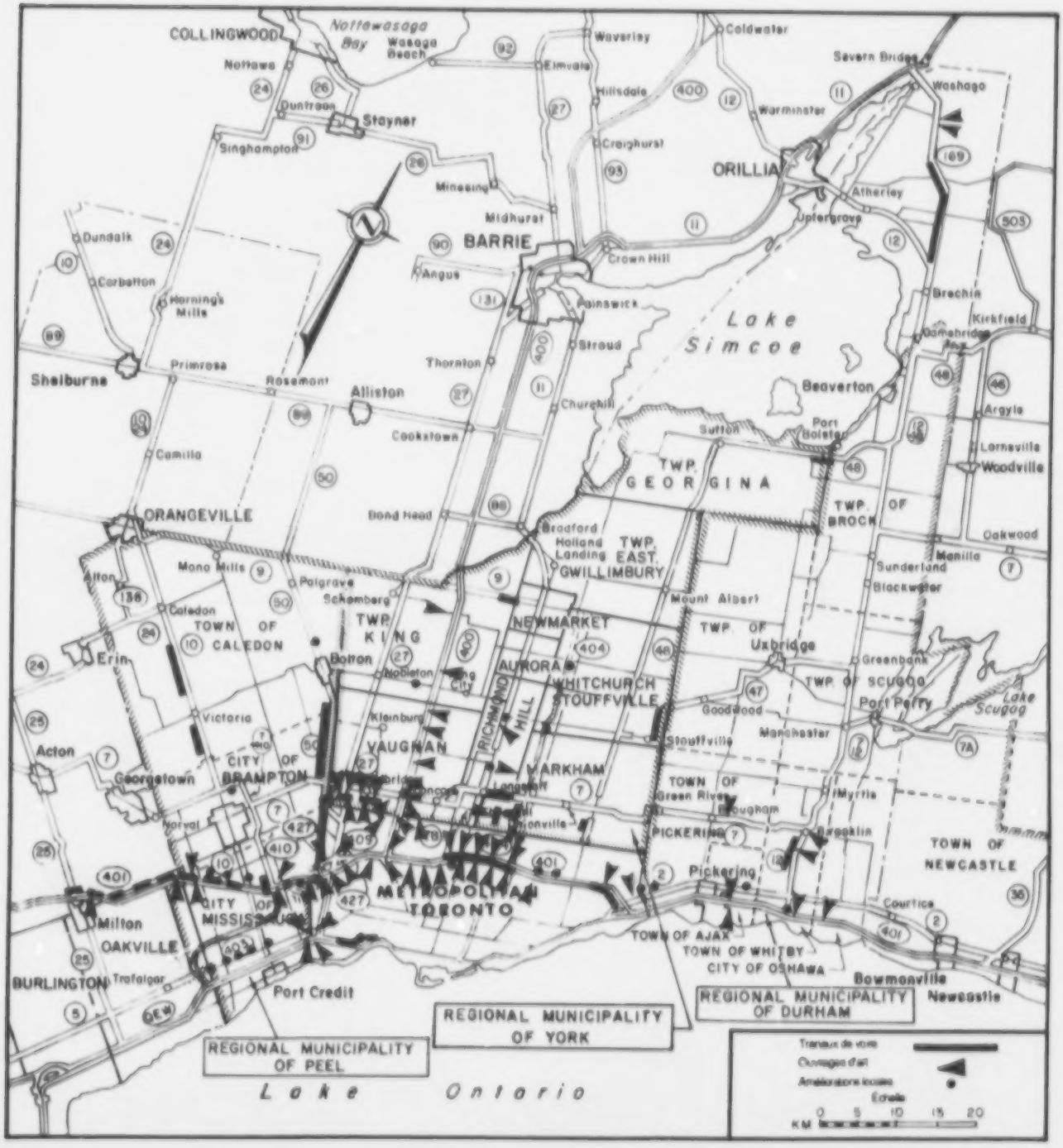
NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
24	Reconstruction	À partir de 2,0 km du chemin Glen Morris, vers le nord, jusqu'à la route régionale 43 du comté de Waterloo, aux limites sud de Cambridge, y compris une voie de dépassement vers le sud.	6,7
140	Ouvrage d'art	Saut-de-mouton des chemins de fer du Canadien National et du Canadien Pacifique, à 1,9 km au nord de la route régionale 23 du comté de Niagara (chemin Forks) y compris le saut-de-mouton du chemin de fer du Canadien National à 0,5 km au nord du chemin Forks.	
403	Ouvrage d'art	Réparation de la surface en béton armé du mur de soutènement existant sur la route 403, juste à l'ouest de l'échangeur des routes 403 et 6, y compris le passage inférieur de la route 6.	
405	Revêtement	À partir de l'est de l'autoroute Queen Elizabeth jusqu'à l'ouest de l'avenue Stanley, à Niagara Falls, voies est et ouest.	4,3
406	Revêtement d'ouvrage d'art	Réparation du tablier du passage inférieur de la bretelle de la route 58, pont n° 7, du chemin St.Davids à la route 58, pont n° 6, du passage supérieur de la bretelle du chemin St.Davids, pont n° 4, et structure de la bretelle au pont n° 5 du chemin St.Davids à l'échangeur des routes 406 et 58, y compris le revêtement des voies vers le sud à partir de l'avenue Glendale jusqu'à la route 58, chemin St.Davids.	
QEW	Aménagement paysager	À l'est du ruisseau Fifteen Mile, jusqu'à l'échangeur de la rue Seventh, à St.Catharines, entre le chemin de service sud et l'autoroute Queen Elizabeth.	
QEW	Ouvrage d'art	Remplacement du tablier du pont Henley, vers l'est et vers l'ouest, ville de St.Catharines.	
QEW	Ouvrage d'art	Réparation de l'infrastructure de l'ancienne voie élevée de la baie de Burlington, du quai N6 au quai S2.	
QEW	Ouvrage d'art	Remplacement du pont du ruisseau Sixteen Mile, à 1,6 km à l'ouest de la rue Seventh, à St.Catharines, et du pont du ruisseau Fifteen Mile, à 1,0 km à l'ouest de la rue Seventh, à St.Catharines, y compris l'élargissement de l'autoroute Queen Elizabeth à l'ouest de l'échangeur de la rue Seventh.	1,4
QEW	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du pont du passage inférieur du boulevard Casablanca, dans la ville de Grimsby, et du passage inférieur de la rue Ontario, à Beamsville.	

Région du Centre

NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS DE RÉPARATION			
QEW	Ouvrage d'art	Revêtement de structure d'acier, voie élevée Garden City, à St.Catharines, du quai W10 au quai W2.	
QEW	Système de régulation de la circulation autoroutière	Voie élevée de la baie de Burlington – remplacement de l'ordinateur principal et de la signalisation à messages variables.	
QEW	Ouvrage d'art	Revêtement de structure d'acier, voie surélevée de la baie de Burlington, à partir de la butée sud jusqu'au quai S13 et à partir de la butée nord jusqu'au quai 13.	
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
2	Élargissement	À partir de la route 54, à Cainsville, vers l'ouest, jusqu'à l'avenue Garden, à Brantford. (Sera effectué par la ville de Brantford.)	1,1
403	Nouveau projet	À partir de l'avenue Garden, à Brantford, vers l'est, sur 5,7 km, jusqu'au chemin Cornwell, y compris quatre ouvrages d'art.	5,7
403	Nouveau projet	À partir de 1,5 km à l'est du chemin 17 du comté de Brant, vers l'est.	2,5
406	Nouveau projet	À partir de la rue Main Est, jusqu'au prolongement du chemin Woodlawn, y compris le prolongement du chemin Woodlawn, de la promenade Seaway jusqu'à la route 406.	2,9

DISTRICT DE TORONTO



NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
2	Signalisation routière	Amélioration de la signalisation routière, à partir de la limite de l'agglomération torontoise jusqu'aux limites de la ville de Whitby, à 14 emplacements.	
9	Amélioration d'intersection	À l'intersection de la route 9 et de la rue Bathurst, à 2,2 km à l'ouest de la route 11, y compris la signalisation. (Ces travaux seront effectués par la municipalité régionale de York.)	0,7
10	Reconstruction	À partir de 2,2 km au nord de la route 7, vers le nord, y compris l'aménagement d'une voie de virage à gauche et installation d'un éclairage.	4,6
10	Reconstruction	À partir de la route régionale 9 du comté de Peel, à Victoria, vers le nord, jusqu'à 5,1 km au sud de la route 24, à Caledon.	8,6
12	Reconstruction	Chemin Taunton (route régionale 4 du comté de Durham), vers le nord, jusqu'à l'intersection sud de la route 7, à Brooklin, y compris la réparation du pont sur le ruisseau Lynde à Brooklin, et le remplacement du pont sur le ruisseau Lynde au sud de la route 7.	4,8
47	Reconstruction	À partir des limites nord de Stouffville, vers le nord, jusqu'à 0,2 km au sud de la route régionale 40 du comté de York, route latérale Bloomington.	3,9
48	Amélioration d'intersection	Chemin Dickson's Hill, à 8,0 km au nord de la route 7, à Markham.	0,5
169	Ouvrage d'art	Revêtement de structure d'acier, pont sur le bras est de la rivière Severn et pont sur la rivière Black.	
169	Revêtement	À partir de la route 12, vers le nord, jusqu'à 0,4 km au nord de la route 45 du comté de Simcoe.	12,0
169	Revêtement	À partir de 0,4 km au nord de la route 45 du comté de Simcoe, vers le nord, jusqu'à 2,7 km au sud de la route 11, y compris le remplacement du pont sur la rivière Black, et la réparation du pont Lawlor.	10,6
400	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du passage supérieur de la route latérale Kirby, à 4,2 km au nord de la promenade Major Mackenzie, emplacement n° 37-95, et du passage supérieur de la route 15/16 du canton de King, à 4,1 km au nord de la route régionale 11 du comté de York, chemin King, emplacement n° 37-59.	
400	Ouvrage d'art	Passage inférieur de la route latérale Aurora, y compris le passage inférieur à la limite des comtés de King et de Vaughan, à 6,5 km au nord de la promenade Major Mackenzie.	

NOUVEAUX PROJETS *(suite)*

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS DE RÉPARATION			
400	Ouvrage d'art	Échangeur des routes 400 et 401 (ponts n° 8, 5, 11 et 1), y compris la réfection du revêtement de la route 400 et des bretelles sud 400 et est 401 et nord 400 et ouest 401.	
401	Ouvrage d'art	Passage intérieur du chemin McCowan, à 1,6 km à l'ouest de la route 48.	
401	Ouvrage d'art	Passage supérieur de la rue Dufferin – réfection du revêtement des approches et du passage inférieur de la rue Keele – revêtement de structure.	
401	Ouvrage d'art	Passage inférieur et bretelle de l'avenue Victoria Park, à 7,1 km à l'ouest de la route 48.	
401	Ouvrage d'art	Passage supérieur du ruisseau Duffins et de la rue Church, à Ajax, voies vers l'est et vers l'ouest.	
401	Revêtement	Réfection sélective de la surface à divers emplacements, vers l'est et vers l'ouest, à partir de la route 10, vers l'ouest, jusqu'à la route 25, sur une distance de 21,8 km.	10,9
404	Revêtement	Réfection sélective de la surface à divers endroits, vers le nord et vers le sud, à partir de 1,0 km au nord de l'avenue Sheppard, vers le nord, jusqu'à l'avenue Steeles.	6,9
427	Ouvrage d'art	Échangeur des routes 401 et 427 – réparation du tablier des ouvrages d'art de la route 427 en direction sud traversant la route 27, vers le sud (pont n°1), de l'avenue Eglinton (pont n° 33) et de la route 401 (pont n° 26), y compris l'ouvrage d'art sur la bretelle est-sud au-dessus de l'avenue Eglinton (pont n° 4), et réfection du revêtement de la voie vers le sud de la route 427 et des bretelles connexes à l'échangeur.	
QEW	Système de régulation de la circulation autoroutière	Enfouissement du câble existant à partir du chemin Dixie, à Mississauga, jusqu'à la promenade Ford, à Oakville.	
QEW	Revêtement	À partir de 0,1 km à l'est de l'avenue Grand, vers l'est, jusqu'à la rivière Humber.	
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
2	Amélioration d'intersection	Amélioration de la géométrie et nouvelle signalisation au chemin Fairport, dans la ville de Pickering.	
7N	Nouvel aménagement paysager	Promenade Bovaird, à partir de l'ouest du chemin Kennedy, vers l'ouest, jusqu'à la route 10.	

NOUVEAUX PROJETS *(suite)*

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
7	Élargissement	À Vaughan, à partir du chemin Creditstone, vers l'est, jusqu'à la rue Keele, y compris l'élargissement et la réparation du saut-de-mouton du chemin de fer du Canadien National.	1,5
7	Élargissement	À Vaughan, à partir du chemin Crothers, vers l'est, jusqu'à l'est du chemin Creditstone, y compris l'amélioration de l'intersection à la rue Jane.	1,5
10	Nouveau bâtiment	Dépôt de voirie de la route 401/10, situé dans le quadrant nord-est.	
11	Amélioration d'intersection	À la route latérale St-John's à Aurora, y compris la signalisation et l'élargissement, et la réparation du pont sur le ruisseau Tannery sur la route latérale St.John's. (Ces travaux seront effectués par la municipalité régionale de York.)	0,6
11	Nouvelle signalisation	Au boulevard Harding, à Richmond Hill.	
11	Amélioration d'intersection	À partir des limites sud de la bretelle de raccordement à Aurora, vers le sud.	0,5
48	Nouvelle signalisation	À la route 23 de Durham, à Port Bolster.	
50	Élargissement	À partir de la route régionale 49 du comté de York, vers le nord, jusqu'à 1,3 km au nord de la route régionale 14 de Peel. (Ces travaux seront effectués par le promoteur.)	2,7
50	Amélioration d'intersection	Route 50, et chemin Columbia, à 1,0 km au nord de Bolton.	0,3
50	Élargissement	À partir du nord de la route 7, vers le nord, jusqu'au sud de la route régionale 49 du comté de York.	8,3
400	Aménagement paysager	À proximité de l'échangeur des routes 400 et 7.	
400	Nouvel échangeur	Passage inférieur et approches du chemin Rutherford.	1,0
401	Élargissement	Voie collectrice vers l'ouest – à partir du chemin Neilson, vers l'est, jusqu'à la route 2, y compris le passage supérieur du chemin Conlins, et prévision d'un système de régulation de la circulation autoroutière.	4,8

NOUVEAUX PROJETS *(suite)*

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
401	Système de régulation de la circulation autoroutière	Fourniture et installation du sous-système et des câbles – à partir de la promenade Renforth jusqu'à la route 403, et sur la route 403, de la route 401 à l'est de la route 10.	10,0
401	Système de régulation de la circulation autoroutière	Portes de fermeture de bretelles d'autoroute sur divers échangeurs, de la rue Yonge à la rue Jane.	
401	Système de régulation de la circulation autoroutière	Portes de fermeture de bretelles d'autoroute, sur divers échangeurs, du chemin Neilson au chemin Kennedy.	
401	Système de régulation de la circulation autoroutière	Portes de fermeture de bretelles d'autoroute sur divers échangeurs, de la rue Jane à la promenade Renforth.	
401 403 QEW	Nouveau projet	Signalisation pour le centre de la ville de Mississauga.	
401	Écran anti-bruit	À North York, à l'ouest de l'avenue Bayview, côté sud.	0,5
401	Nouvel ouvrage d'art	À Milton, remplacement du passage inférieur de l'avenue Steeles, à 2,7 km à l'est de la route 25.	2,0
401	Nouveau système de régulation de la circulation autoroutière	Fourniture et installation des sous-systèmes de communication et de télévision en circuit fermé, de la rue Yonge à l'avenue Warden.	
404	Écran anti-bruit	À Markham, de l'avenue Steeeles, vers le nord, jusqu'à la rue John, côté ouest.	1,6
404	Amélioration d'intersection	Échangeur de l'avenue Finch – élargissement de la bretelle sud-est ouest. (Ces travaux seront effectués par la ville de North York.)	
407	Nouveau projet	À Vaughan, à partir de la route 427, vers l'est jusqu'à la rivière Humber, y compris les ouvrages d'art préliminaires.	2,9

NOUVEAUX PROJETS *(suite)*

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
407	Nouveau projet	À Vaughan, ouvrages d'art préliminaires et terrassement connexe, à partir de l'échangeur des routes 400 et 407, vers l'est, jusqu'à la rue Jane, y compris les bretelles jusqu'au passage inférieur de la rue Jane.	1,0
407	Nouveau projet	À Vaughan, ouvrages d'art préliminaires et terrassement connexe, à partir de la rivière Humber, vers l'est, jusqu'à la promenade Pine Valley, y compris les bretelles au passage inférieur de la promenade Pine Valley et de l'avenue Islington.	0,5
407	Nouveau projet	À Markham, ouvrage d'art et bretelle, de la rue Leslie.	1,0
410	Nouveau projet	À Mississauga, à partir de 0,2 km au nord du boulevard Matheson, vers le nord, jusqu'à 1 km au nord de la route 401, y compris l'élargissement et le revêtement des voies actuelles en direction nord sous l'échangeur des routes 401, 403 et 410 et deux ouvrages de la voie centrale de la route 401.	3,0
QEW	Écran anti-bruit	À Mississauga, à partir de l'autoroute Erin Mills, vers l'est, côté nord.	2,3
QEW	Écran anti-bruit	À Mississauga, à partir du chemin Cawthra, vers l'ouest, jusqu'à la route 10, côté nord.	1,5
QEW	Ecran anti-bruit	À Mississauga, à partir de la route10, vers l'ouest, jusqu'au chemin Mississauga, côté nord, sur une distance de 1,6 km, et à Credit River, vers l'ouest, jusqu'au chemin Mississauga, côté sud, sur une distance de 0,4 km.	2,0

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
2	Ouvrage d'art	Pont sur le ruisseau Duffins est, à 9,5 km à l'ouest de l'intersection sud de la route 12, et pont sur la rivière Rouge, à 7,6 km à l'ouest de la route régionale 1 du comté de Durham, y compris la réfection du revêtement des routes 2 et 7 aux approches de l'ouvrage d'art.	
401	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du pont sur la rivière Credit, à 4,2 km à l'ouest de la route 10, voies est et ouest.	
401	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du pont du passage inférieur de la rue Henry, à Whitby, et du passage inférieur de la rue Simcoe, à Oshawa, y compris la réparation du revêtement des rues Henry et Simcoe aux approches de l'ouvrage d'art.	

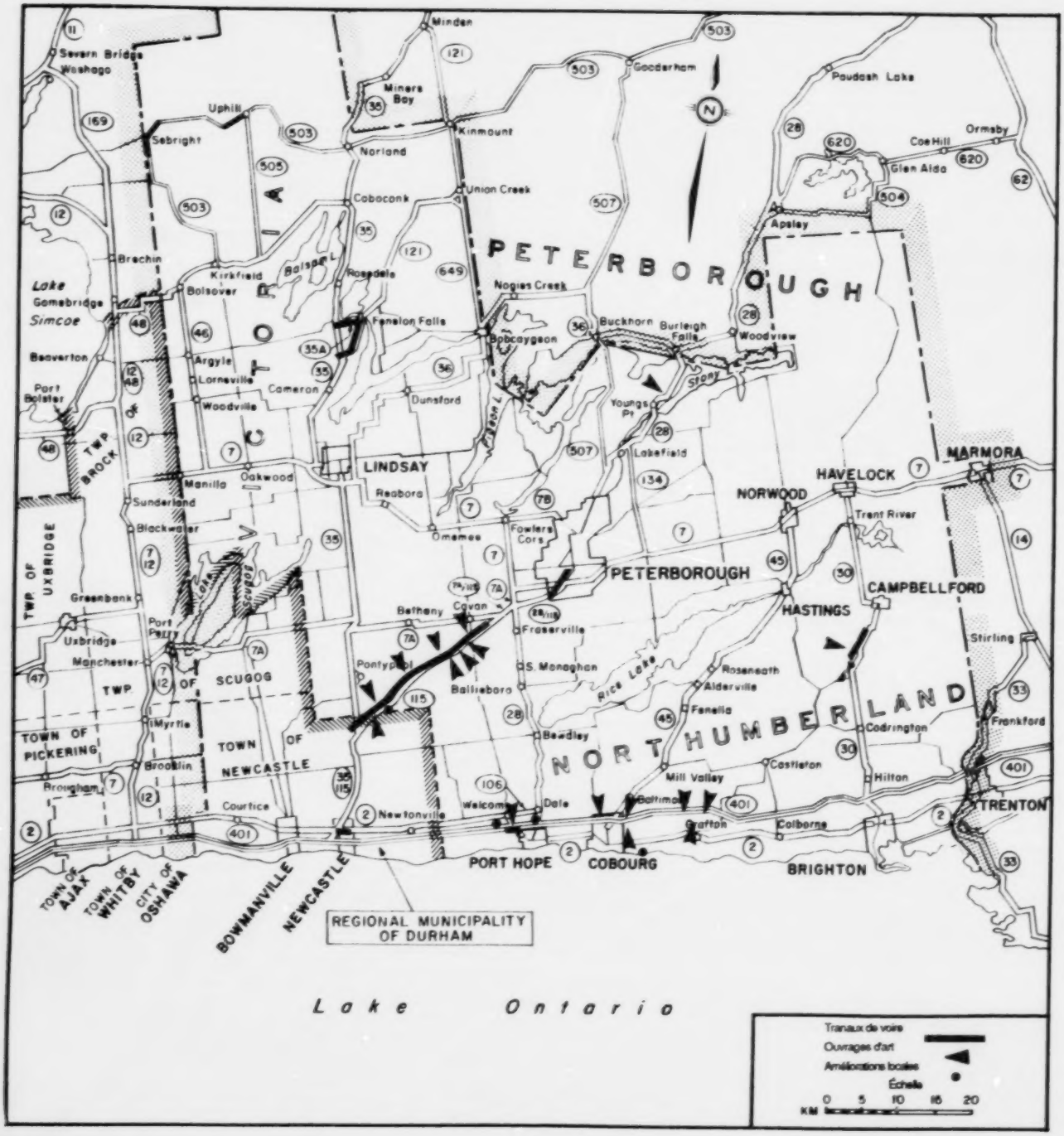
PROJETS EN COURS *(suite)*

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS DE RÉPARATION			
401	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du pont du passage inférieur du chemin Avenue, y compris la réfection du revêtement des approches.	0,4
401	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du pont du passage inférieur du chemin Weston, y compris la réfection du revêtement des approches.	0,4
401	Reconstruction	Voies collectrices vers l'ouest – de la rue Yonge jusqu'à 1,0 km à l'est de l'avenue Warden, y compris l'élargissement entre la rue Leslie et la promenade Don Valley, réparation de huit ouvrages d'art et installation d'un système de régulation de la circulation autoroutière.	5,7
427	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du pont sur le passage supérieur multiple vers le sud (pont n° 5) juste au sud de la rue Bloor, y compris la bretelle est-nord de la route 427 et de la rue Dundas, par dessus la route d'accès du mail Cloverdale.	
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
7	Élargissement	À partir de 0,1 km à l'est de l'avenue Bayview, vers l'est, jusqu'à 0,1 km à l'ouest du chemin sur le ruisseau West Beaver. (Ces travaux seront effectués par la ville de Richmond Hill.)	1,5
48	Amélioration d'intersection	À la 14e avenue, à 2,2 km au nord de l'avenue Steeles, y compris la signalisation. (Ces travaux seront effectués par la ville de Markham.)	1,0
400	Amélioration d'intersection	Aux embranchements des bretelles sud -est ouest et nord-est ouest à l'échangeur de la route 400 et du chemin King.	
401	Nouveau système de régulation de la circulation autoroutière	Aménagements relatifs aux sous-systèmes; fourniture et installation de sous-systèmes de communication et de télévision en circuit fermé, du chemin Renforth au chemin Martingrove.	3,4
401	Nouveau système de régulation de la circulation autoroutière	Fourniture et installation des sous-systèmes de communication et de télévision en circuit fermé, de la rue Yonge à l'avenue Warden.	
401	Nouvel ouvrage d'art	Passage supérieur de la route régionale 5 du comté de Peel (chemin Derry) – remplacement d'un ouvrage d'art double	

PROJETS EN COURS *(suite)*

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
401	Amélioration d'intersection	Reconstruction des bretelles dans le quadrant nord-est de l'échangeur de la route 12 (rue Brock), à Whitby. (Ces travaux seront effectués par la municipalité régionale de Durham.)	3,5
401	Nouveau projet	Aire de repos et centre touristique, le long de la voie est (côté sud) à 2,0 km à l'ouest du chemin Mississauga.	
404	Nouvel échangeur	À Markham, élargissement du passage supérieur de la 16e avenue et construction des bretelles vers le sud.	1,2
404	Nouvel aménagement paysager	À partir de la route régionale 40 de York, vers le nord, jusqu'à la route régionale 31 du comté de York, Promenade Davis, à Newmarket.	10,2
407	Nouveau projet	À Vaughan, échangeur des routes 400 et 407 – six ouvrages d'art préliminaires, y compris le terrassement et le drainage connexes.	0,8
407	Nouvel ouvrage d'art	À Vaughan, échangeur des routes 400 et 407 – quatre ouvrages d'art préliminaires et leurs approches, et deux élargissements de l'ouvrage d'art entre l'avenue Steeles et la route 7.	1,0
410	Nouvel aménagement paysager	À Brampton, boulevard Clark, vers le nord, jusqu'à 0,5 km au nord de l'autoroute Williams.	2,7
410	Nouvel aménagement paysager	À Brampton, à partir de 0,4 km au sud du chemin Derry, vers le nord, jusqu'à 0,3 km au nord de l'avenue Steeles.	3,8
427	Nouveau projet	Bretelle de l'échangeur des routes 409 et 427 (du nord vers l'est), y compris les modifications connexes de bretelles, deux ouvrages d'art et un mur de soutènement.	1,5

DISTRICT DE PORT HOPE



NOUVEAUX PROJETS

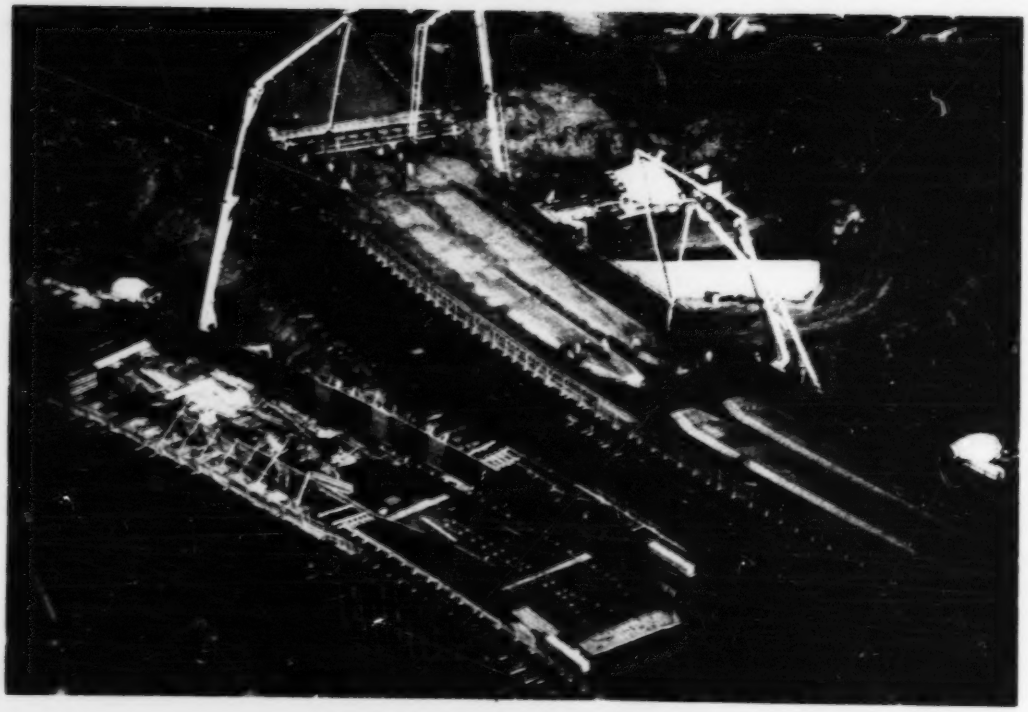
NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS DE RÉPARATION			
2	Reconstruction	À partir de la route 401, vers l'est, jusqu'à la rue Jocelyn, aux limites de la bretelle de raccordement de Port Hope. (Ces travaux seront effectués par la ville de Port Hope.)	0,6
2	Reconstruction	À partir du ruisseau Wilmot, vers l'est, jusqu'au ruisseau Graham, sauf la bretelle de raccordement de Newcastle. (Ces travaux seront effectués par la municipalité de Durham.)	2,4
2	Ouvrage d'art	Réparation du mur de soutènement nord-ouest – saut-de-mouton des chemins de fer du Canadien Pacifique et du Canadien National, à l'est de Cobourg, emplacement # 21-333. (Ce projet sera financé intégralement par le Canadien Pacifique.)	
35A	Reconstruction	Route 35, vers l'est, jusqu'aux limites ouest de Fenelon Falls.	3,2
401	Ouvrage d'art	Rue Aird, aire de repos et passage inférieur du chemin Eagleson, à Grafton.	
503	Revêtement	À partir de 2,9 km à l'ouest de la route 505, vers l'est, à 2,5 km et au sud et à l'est de la route 45 du comté de Victoria, à Sebright, sur une distance de 9,0 km. Pulvérisation, coussin granulaire et revêtement superficiel double. (Travaux effectués le jour.)	11,5
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
115	Élargissement	À partir de 1,0 km à l'est de la route 35, vers l'est, y compris un nouvel ouvrage d'art aux limites des municipalités de Victoria et de Durham.	3,8
401	Nouveau projet	Glissière en poutres d'acier, à partir de 0,4 km à l'ouest de la route 28, à Port Hope, vers l'ouest.	1,0

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS DE RÉPARATION			
28	Ouvrage d'art	Pont sur le ruisseau Perry, à 4,7 km au nord de la route 20 du comté de Peterborough, à Youngs Point.	
30	Reconstruction	À partir de 0,2 km au nord de la route 29 du comté de Northumberland, vers le nord, jusqu'à 1,0 km au sud des limites sud de Campbellford, y compris le remplacement du pont sur le ruisseau Mill.	8,5

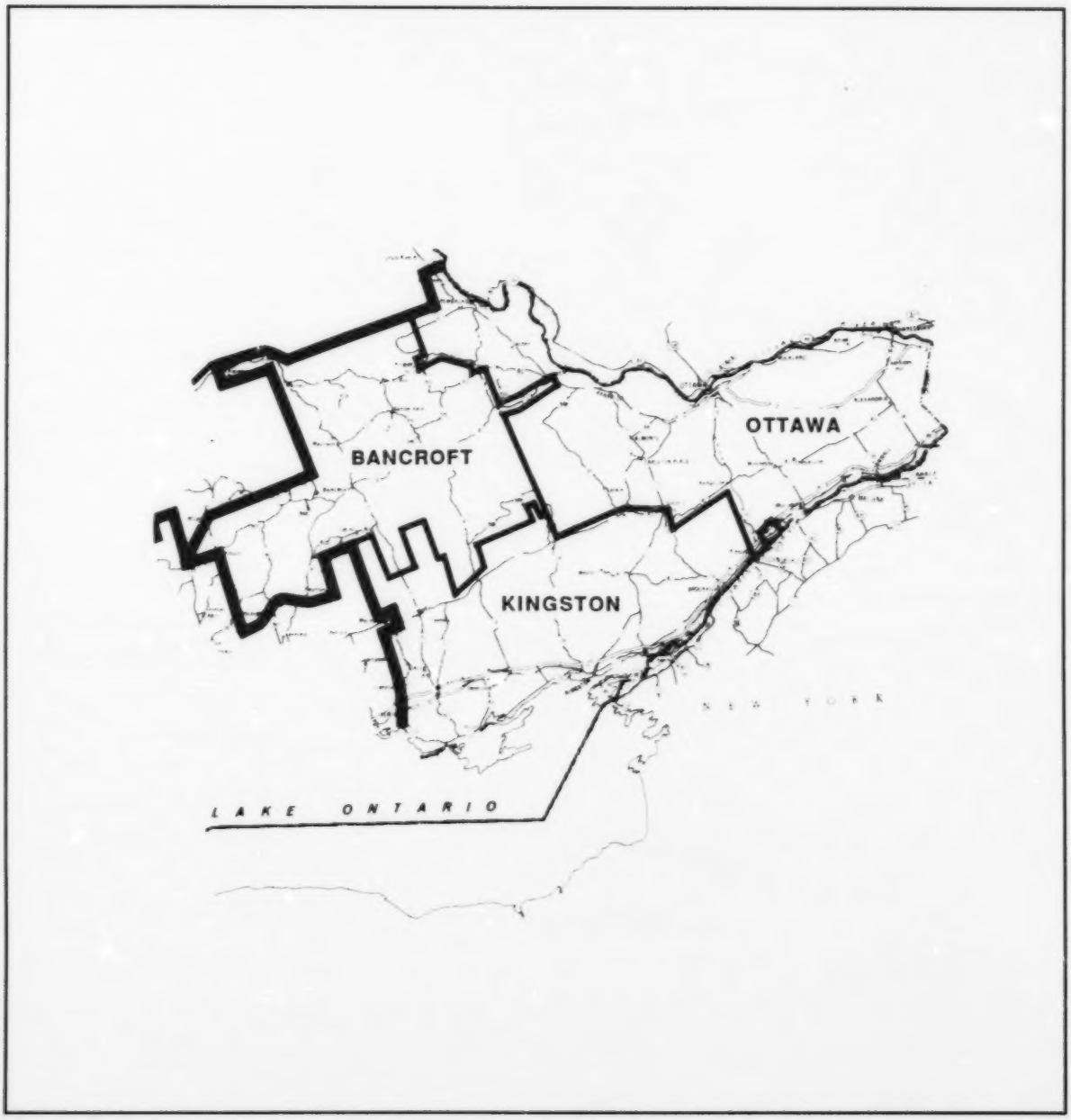
PROJETS EN COURS *(suite)*

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS DE RÉPARATION			
121	Reconstruction	À partir de la route 35, vers le nord, jusqu'à Fenelon Falls.	5,6
401	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du pont des passages inférieurs du chemin Baltimore (Garneau), de la route 45 et de la rue Ontario, à Cobourg.	
401	Ouvrage d'art	Revêtement de structure d'acier – pont sur la rivière Ganaraska, à 1,3 km à l'ouest de la route 28.	
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
115	Élargissement	À partir de 4,8 km à l'est de la route 35 à Enterprise Hill, vers l'est, jusqu'à 1,0 km à l'ouest de la route 10 du comté de Peterborough, y compris de nouveaux ouvrages d'art entre les lots 6 et 7 et entre les concessions 6 et 7 du canton de Cavan, un ouvrage d'art au chemin de canton entre les lots 20 et 21, canton de Manvers, et un stationnement.	12,8
115	Élargissement	À partir de 0,2 km au sud de la route 7, vers le nord. (Ces travaux seront effectués par la ville de Peterborough.)	0,9



ÉCHANGEUR DES ROUTES 400 ET 407

RÉGION DE L'EST



Projets de construction – Sud de l'Ontario

Région de l'Est

Sommaire

Jim E. Heffernan
Directeur régional
Région de l'Est
355, rue Counter
Kingston (Ontario)
K7L 5A3

La partie de la région de l'Est située dans le Sud de l'Ontario compte 3 451 km de routes provinciales relevant de la juridiction des districts de Kingston et d'Ottawa et de presque tout (sauf la partie la plus au nord) le district de Bancroft du ministère des Transports. Le bureau régional du ministère est situé à Kingston.

Pour 1991-1992, le programme de construction de routes de la région comprend 64 projets dont les contrats seront attribués cette année et 9 projets reportés des années précédentes.

Les immobilisations de 81,1 millions de dollars investies en 1991-1992 dans la région de l'Est produiront 2 660 années-personnes d'emploi et accroîtront de 99,5 millions de dollars le produit provincial brut de l'Ontario. Grâce à la progression des revenus des particuliers et des entreprises et à la hausse des ventes brutes de produits, le gouvernement provincial percevra environ 8,3 millions de dollars en impôts. Le total des impôts versés aux gouvernements municipaux, provincial et fédéral à la suite de ces immobilisations est évalué à 25,1 millions de dollars.

Cette année, le programme de construction de routes dans la région de l'Est devrait permettre de réaliser les objectifs suivants :

Travaux de **réparation** prévus :

Routes	–	94,3	km*
Ponts	–	20	
Remplacement de ponts	–	2	

Travaux d'**agrandissement** prévus :

Élargissement de routes	–	6	km*
Nouvelles routes	-	19	
Ponts (nouveaux/élargissement)	–	23	
Nouveaux échangeurs	–	2	
Voies de dépassement	–	18,0	km
Glissières médianes	–	34,0	km

(*Donnée exprimée en l'équivalent de routes à deux voies.)

Un certain nombre de projets divers est également prévu. Ces projets n'ont cependant pas été pris en compte dans les totaux ci-dessus.

DISTRICT DE KINGSTON

NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
2	Revêtement	Village de Cardinal, et à 10,0 km à l'est de Prescott, vers l'est.	8,4
15	Ouvrage d'art	Remplacement du pont sur le ruisseau Morton.	
33	Reconstruction	À partir de 0,3 km à l'est de la rue Church dans le village de Bath, vers l'est, jusqu'à 0,6 km à l'ouest de la route de comté 6. (Ce projet est financé selon les termes d'un accord de bretelles de raccordement avec le village de Bath.)	9,3
33	Revêtement	À Hillier, vers l'est jusqu'à Bloomfield et la bretelle de raccordement du village de Wellington. (Ce projet est financé selon les termes d'un accord de bretelles de raccordement avec le village de Wellington.)	20,4
96	Reconstruction	15 km à l'est de Marysville, vers l'est.	4,0
401	Revêtement	Route 32, vers l'est, jusqu'à la route 137, y compris des travaux à l'échangeur 659.	15,9
401	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du pont des passages inférieurs du chemin Glen Miller et du chemin Aiken.	
401	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du pont sur le ruisseau Selby, des ponts du du Canadien National (emplacement n° 11-220) et du Canadien National, à l'est de l'échangeur 556.	
401	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du pont des passages inférieurs du chemin Sharp et de la route 29.	
401	Reconstruction	Amélioration de l'échangeur 538 au chemin Walbridge.	
401	Revêtement	Revêtement des accotements à partir de la route 38 jusqu'au chemin Joyceville.	21,4
401	Centre d'accueil	Réaménagement du terrain de pique-nique et des toilettes à l'aire de repos située à 6,9 km à l'ouest de la route 38.	
509	Reconstruction	À partir de 4,0 km au nord de la route 7, vers le nord, et amélioration de l'intersection au chemin Robertsville.	4,2
1000	Ouvrage d'art	Revêtement de structure d'acier des ponts de la baie London et du ruisseau Jones sur l'autoroute des Mille Îles.	

NOUVEAUX PROJETS *(suite)*

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
2	Signalisation routière	Intersection de la route 62.	
15	Signalisation routière	Intersection du chemin Gore.	
15	Signalisation routière	Intersection de la promenade Grenadier.	
38	Signalisation routière	Chemin de la 4e Concession.	
401	Signalisation routière	Bretelles sud de la rue Division.	
401	Glissière médiane	Installation d'une glissière médiane à partir de 3,4 km à l'ouest de la route 49 jusqu'à Shannonville.	7,2
401	Glissière médiane	Installation d'une glissière médiane de la route 33 jusqu'au chemin Aikens.	8,5
Local	Nouveau projet	Prolongement du chemin Gardiners jusqu'à la route 401. (Ce projet est financé par le canton de Kingston.)	

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS DE RÉPARATION			
2.	Reconstruction	À 11,4 km à l'est de l'échangeur 648, vers l'est.	9,7
2	Revêtement	À partir de Brockville, vers l'ouest, jusqu'à l'échangeur 687.	6,8
15	Ouvrage d'art	Réparation du saut-de-mouton du chemin de fer du Canadien National, et des ouvrages d'art du chemin Sydenham et de la rivière Cataraqui.	
401	Ouvrage d'art	Échangeur Sir John A MacDonald.	
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
401	Glissière médiane	Installation d'une glissière médiane à partir du chemin Aikens jusqu'à la route 37.	10,0

PONT SUR LE RUISSEAU COLLINS

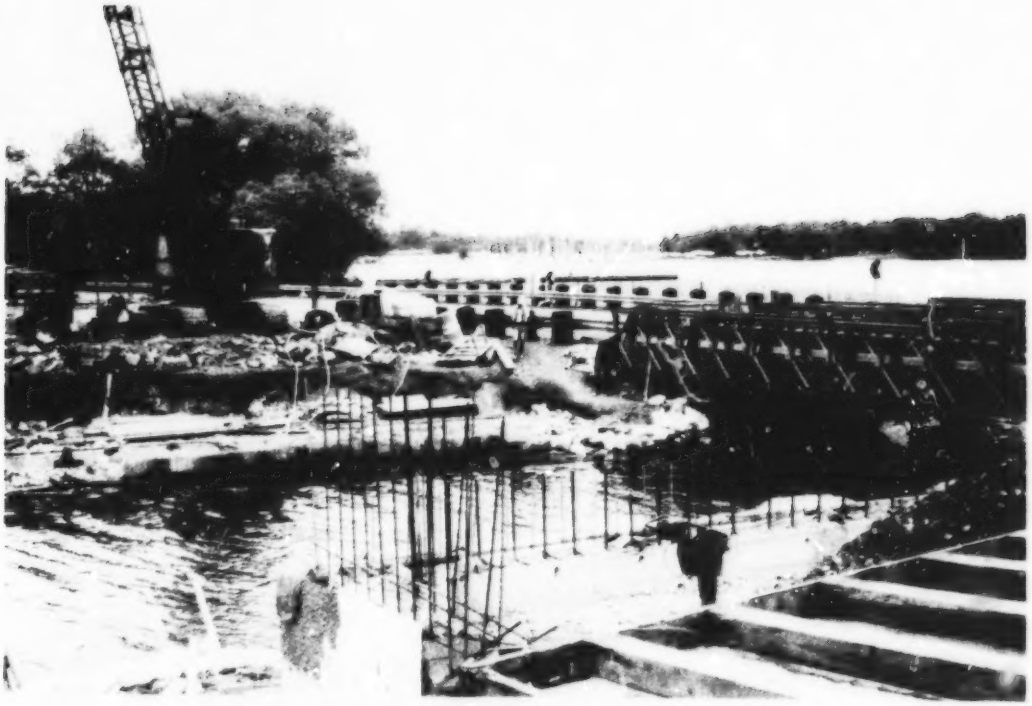
DISTRICT DE OTTAWA

NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
17	Revêtement	Poste d'inspection des camions d'Alfred.	
17	Revêtement	15,8 km à l'ouest de la route 653, vers l'est.	5,8
17	Ouvrage d'art	Réparation du pont sur la petite rivière Rideau.	
17	Ouvrage d'art	Remplacement des joints de dilatation du pont sur la rivière Madawaska.	
34	Ouvrage d'art	Réparation du pont sur la rivière Beaudette.	
401	Clôture	Route 31, vers l'ouest, côté nord.	10,0
417	Revêtement	Poste d'inspection des camions de Casselman.	
417	Signalisation routière	Chemin Maitland, extrémité sud.	
508	Reconstruction	De Burnstown à la route 17.	8,8
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
17	Échangeur	Échangeur de la rue Champlain à Orleans.	
17	Voie de dépassement	Trois voies de dépassement à l'est de la route 41 et deux voies de dépassement à l'ouest de la route 62.	12,3
17	Voie de dépassement	Voie de dépassement à l'est de Cobden.	3,7
31	Élargissement	De l'avenue Queensdale au chemin Albion, et de Leitrim à l'avenue Queensdale.	4,6
401	Centre touristique	Expansion du centre touristique à l'ouest de la route Upper Canada et réaménagement des toilettes et du terrain de pique-nique.	
401	Ouvrage d'art	Poste d'inspection des camions de Lancaster, bâtiment et balances.	
401	Centre touristique	Réaménagement du terrain de pique-nique et des toilettes, à 7,2 km à l'ouest du chemin Dickinson.	
416	Nouveau projet	Préparation pour la construction de route à la décharge Bruce Pit.	
416	Nouveau projet	Du chemin Bankfield au chemin Fallowfield, y compris six ouvrages d'art.	7,8
17	Nouveau projet	Ouvrages d'art préliminaires entre la route 7 et la route 44.	

PROJETS EN COURS

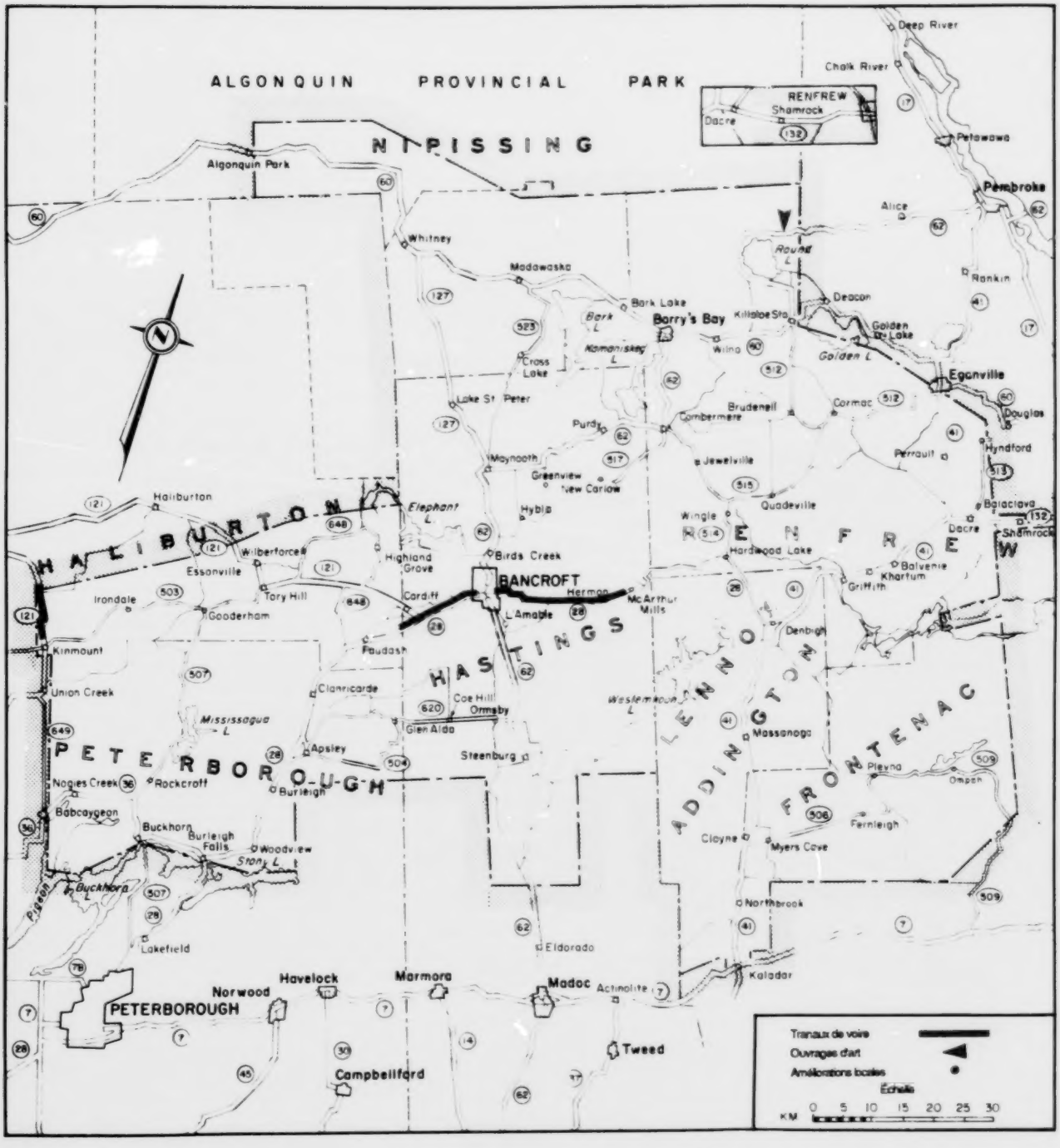
NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
401	Revêtement	Voie vers l'est à partir de 11,7 km à l'ouest de la route 31 jusqu'à l'ouest du chemin Upper Canada.	19,0
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
17	Élargissement	Voie auxiliaire entre le chemin de Montréal et le chemin Blair (voie réservée aux autobus – ce projet sera financé par la municipalité régionale d'Ottawa-Carleton).	2,3
417	Élargissement	Chemin Richmond, vers l'est, jusqu'à l'avenue Woodroffe.	2,3
417	Nouveau projet	Promenade Moodie, vers l'est, jusqu'au chemin Richmond.	3,7



PONT SUR LE RUISSEAU COLLINS-REPLACEMENT DU
PONT DE LA ROUTE 33

RECONSTRUCTION DE LA ROUTE 33

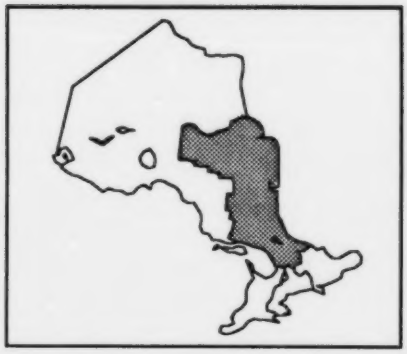
DISTRICT DE BANCROFT

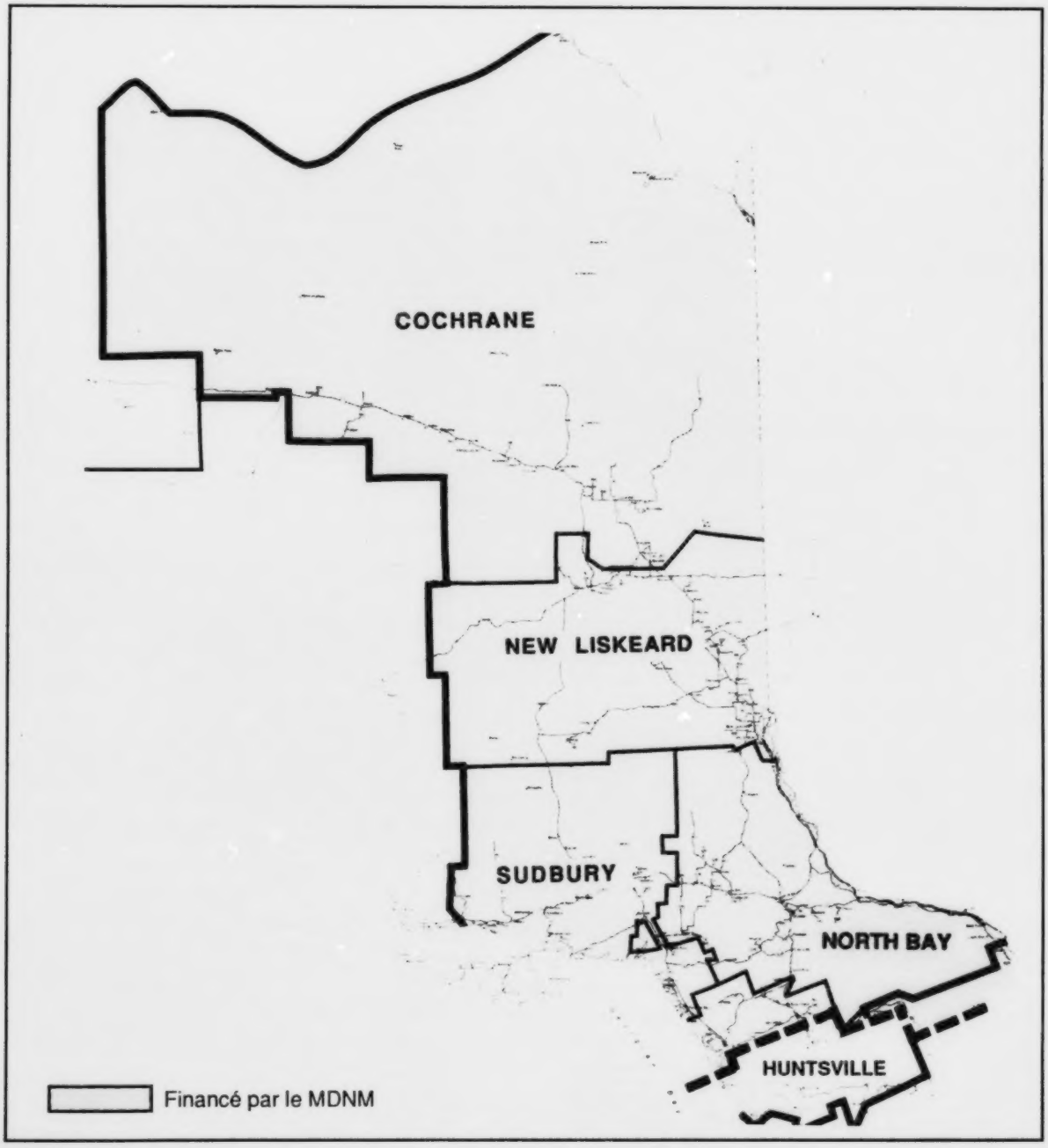


NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
28	Revêtement	Des limites de Haliburton-Hastings, jusqu'à la route 62.	14,3
28	Revêtement	De Bancroft à McArthur Mills.	25,1
62	Ouvrage d'art	Réparation du pont sur la rivière Bonnechere.	
121	Revêtement	De Kinmount, vers le nord, jusqu'à la route 35.	15,6
504	Revêtement	À partir de 14,9 km à l'est de la route 620A, vers l'est.	2,7
504	Reconstruction	Relocalisation des services à partir de 16,0 km à l'est de la route 620A, vers l'est.	3,4
504	Déboisement	À partir de 18,2 km à l'est de la route 620A, vers l'est.	4,0
504	Revêtement	À partir de 12,2 km à l'est de la route 620A, vers l'est.	2,7
506	Revêtement	À partir de la route 41 jusqu'au lac Marble.	5,9
509	Reconstruction	À partir de 6,0 km à l'est de Plevna, à divers endroits.	
513	Revêtement	Route 132, vers le nord.	2,9
515	Revêtement	À partir de 13,0 km à l'ouest de la route 512, vers l'ouest.	2,7
515	Reconstruction	À partir de 13,3 km à l'ouest de la route 512, vers l'ouest.	2,7
648	Revêtement	À partir de la route 121, vers le sud, jusqu'a Dyno Mines.	4,8
Divers	Scellage des fissures	À divers endroits sur les routes, 28, 60, 62, 121, 132, 515 et 648.	138,3

RÉGION DU NORD





Projets de construction - Sud de l'Ontario

Région du Nord - Sud

Sommaire

Steve C.J. Radbone
Directeur régional
Région du Nord
477, avenue Keown
North Bay (Ontario)
P1B 8L2

La partie de la région du Nord située dans le Sud de l'Ontario compte 623 km de routes provinciales relevant de la juridiction de deux districts du ministère des Transports: Huntsville et North Bay. Le bureau régional du ministère est situé à North Bay.

Pour 1991-1992, le programme de construction de routes de la région comprend cinq projets dont les contrats seront attribués cette année et 2 projets reportés des années précédentes.

Les immobilisations de 12,5 millions de dollars investies en 1991-1992 dans la région du Nord produiront 470 années-personnes d'emploi et accroîtront de 17,3 millions de dollars le produit provincial brut de l'Ontario. Grâce à la progression des revenus des particuliers et des entreprises et à la hausse des ventes brutes de produits, le gouvernement provincial percevra environ 1,4 million de dollars en impôts. Le total des impôts versés aux gouvernements municipaux, provincial et fédéral à la suite de ces immobilisations est évalué à 4,3 millions de dollars.

Cette année, le programme de construction de routes dans la région du Nord (Sud de l'Ontario) devrait permettre de réaliser les objectifs suivants :

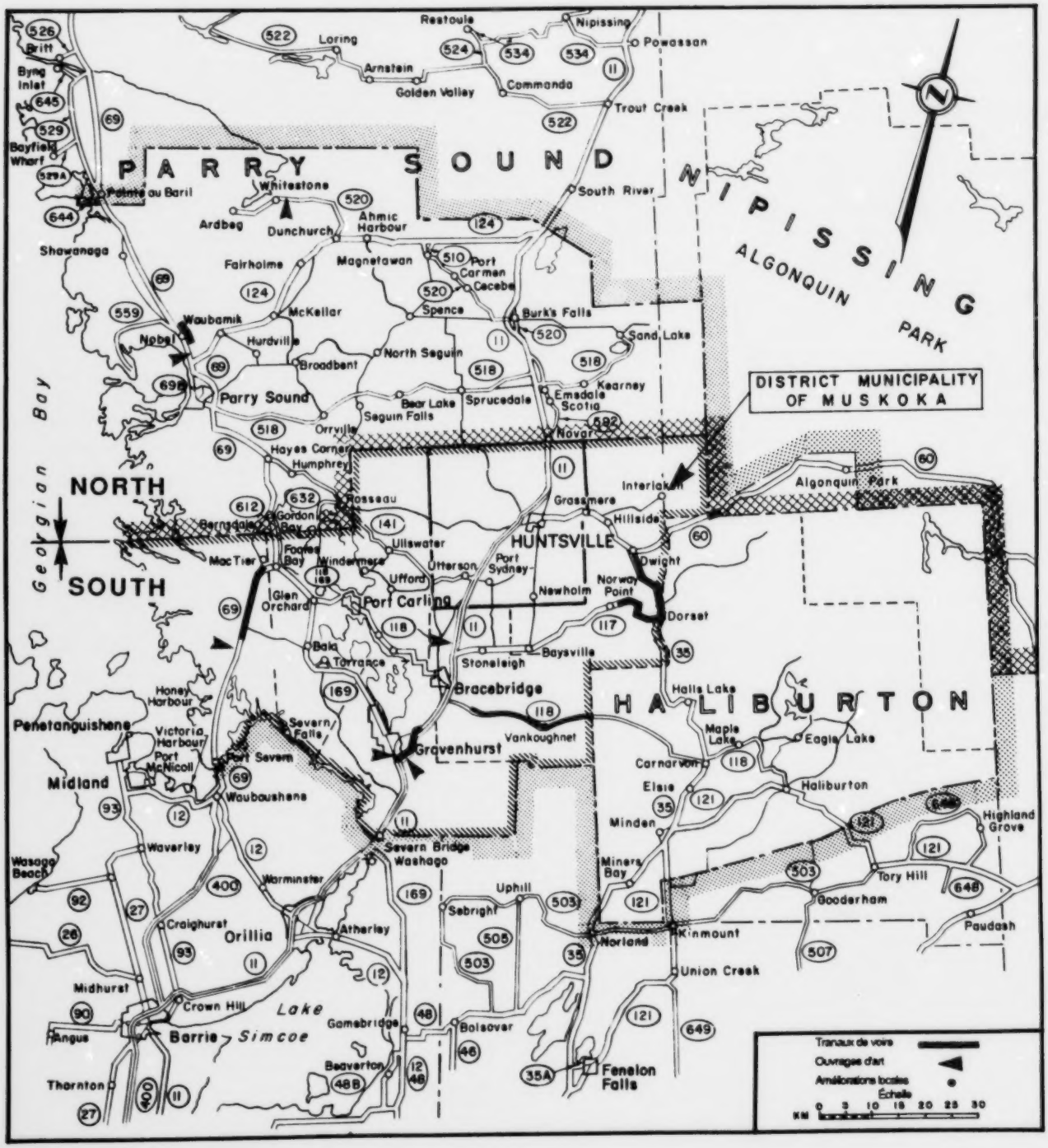
Travaux de **réparation** prévus :

Routes	-	57	km*
Ponts	-	1	
Voies de dépassement	-	2	

(*Donnée exprimée en l'équivalent de routes à deux voies.)

Ces divers projets n'ont pas été pris en compte dans ce total.

DISTRICT DE HUNTSVILLE



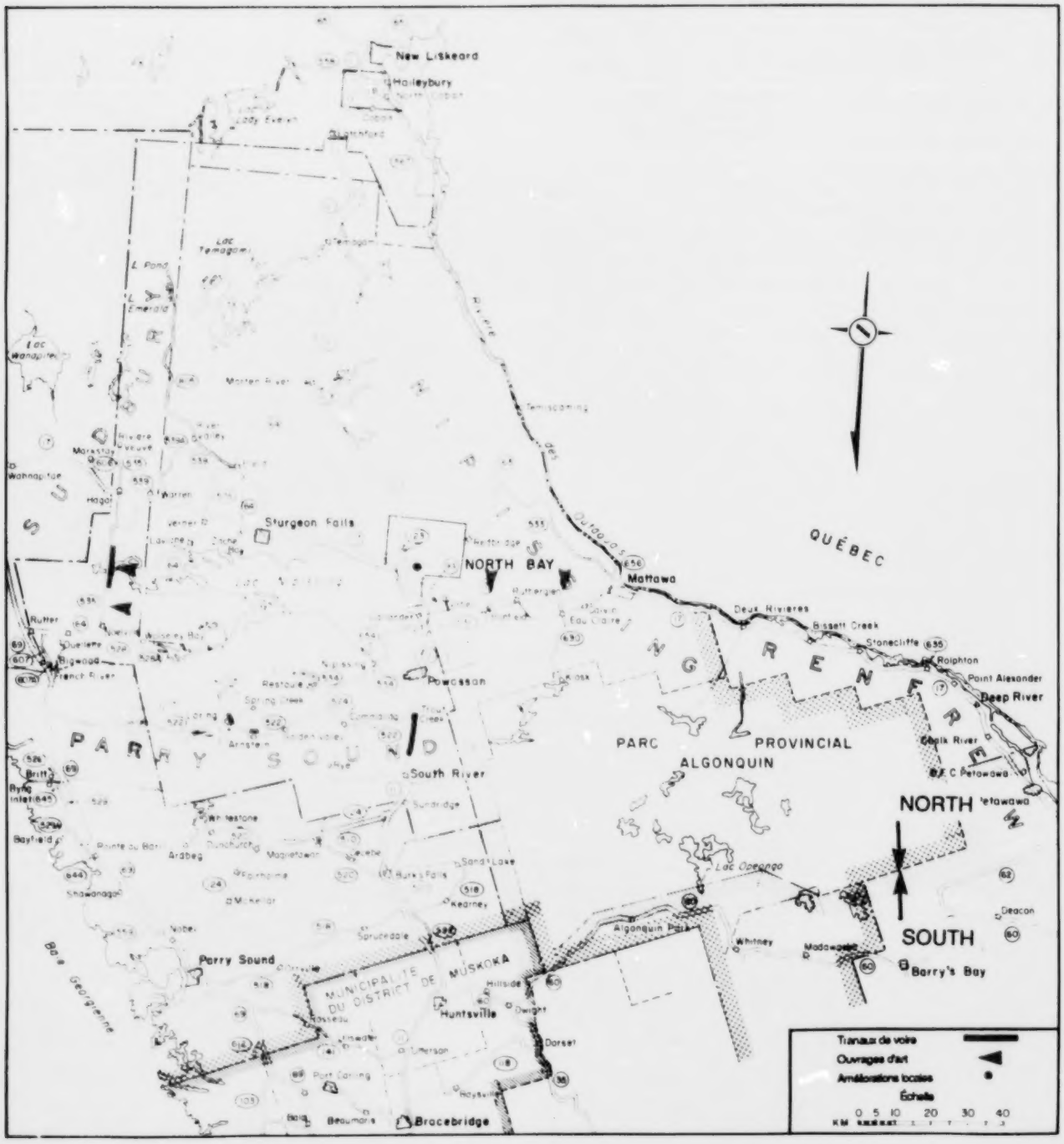
NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
11	Revêtement	À partir des limites sud de Gravenhurst (intersection nord de la route 169) vers le nord, jusqu'au chemin Jones, comprenant la réparation du tablier du passage inférieur de l'intersection nord de la route 11/169.	6,0
35	Reconstruction	À partir de la route 117, à Dorset, vers le nord, jusqu'à la route 60 à Dwight, y compris la route 117 à partir de la route 35, vers l'ouest, sur une distance de 9,0 km, ainsi que deux réparations de dégâts dus au gel, à 12,4 et 24,0 km à l'ouest de la route 35.	26,9
69	Reconstruction	À partir de 2,8 km au nord de la route 38 du comté de Muskoka, vers le nord.	15,0
118	Revêtement	À partir de 4,4 km à l'est de la route 11, vers l'est, jusqu'à la limite des comtés de Muskoka et de Haliburton.	25,9

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
11	Ouvrage d'art	Remplacement du tablier des voies sud du pont du bras nord de la rivière Muskoka, à 0,2 km au nord de la route 117, et étanchéification et revêtement de l'ouvrage d'art de la route régionale 41 à Gravenhurst.	
69	Ouvrage d'art	Réparation du tablier du pont sur la rivière Gibson, à 19,6 km au sud de la route 169.	

DISTRICT DE NORTH BAY


New Liskeard
Haileybury
Sturgeon Falls
NORTH BAY
Mattawa
QUÉBEC
Deux Rivieres
Bissett Creek
Stonecliffe
Ralphton
Point Alexander
Deep River
Chalk River
Pembroke
Petawawa
Pembroke
Pembroke
Pembroke

NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS D'AGRANIDSSEMENT			
17	Voies de dépassement	Prolongement de la voie de dépassement vers l'ouest, à partir de 5,3 km à l'est de la route 635, vers l'ouest, et de la voie de dépassement vers l'ouest, à partir de 3,8 km à l'ouest du chemin Deep River, vers l'ouest. Réfection sélective du revêtement à 9,0 km à l'ouest de la route secondaire 635, et à 2,7 km à l'est de la rue Main, à Chalk River.	2,7

Ontario

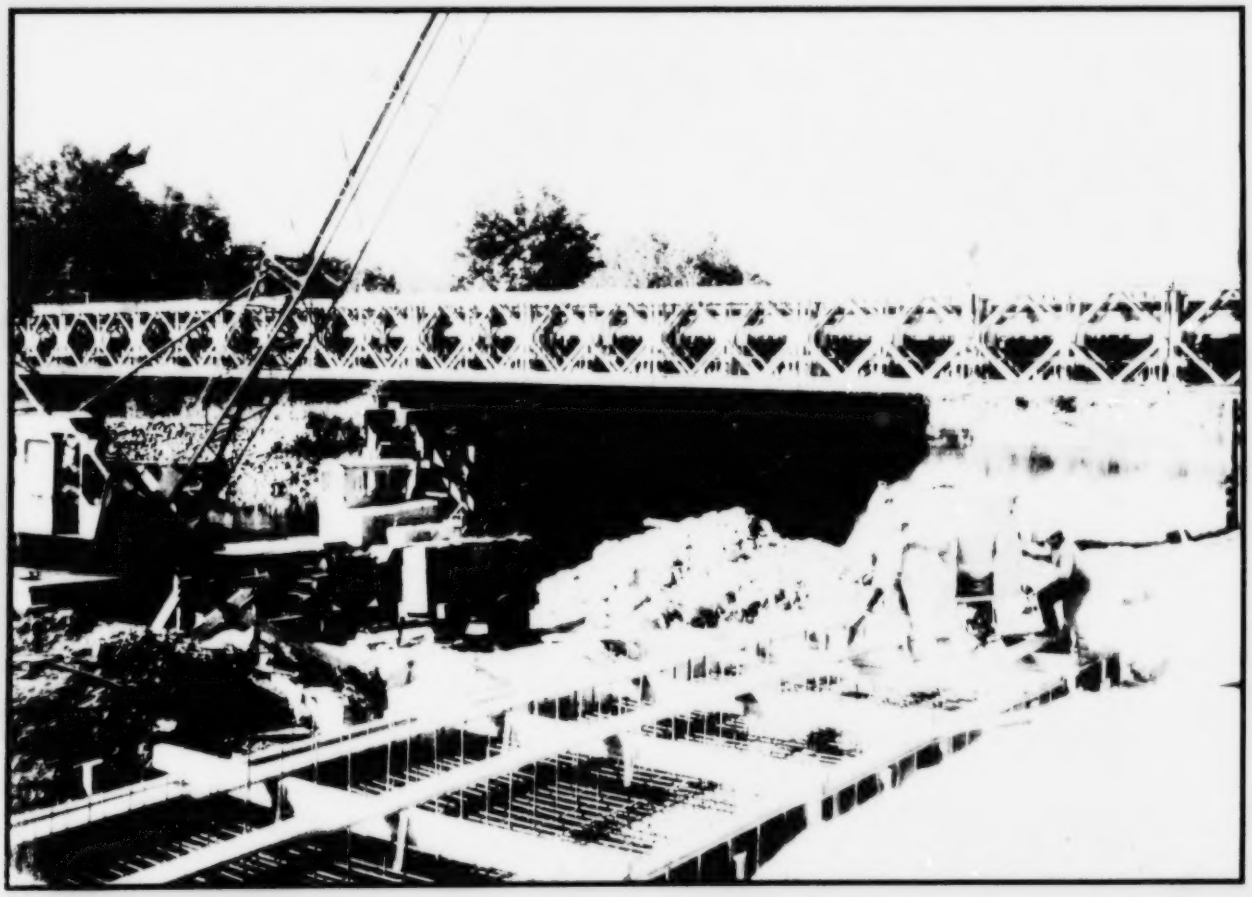
Ministère du
Développement du Nord
et des Mines

Ministre:
Shelley Martel

Ministère
des
Transports

Ministre:
Ed Philip

Transports dans le Nord de l'Ontario



Ontario

Ministère du
Développement du Nord
et des Mines

Ministre:
Shelley Martel

Ministère
des
Transports

Ministre:
Ed Philip

Transports dans le Nord de l'Ontario

Projets de construction

1991-92

Couverture:
Pont sur la rivière Garden, route 17,
à Sault Ste Marie.

Publié par:
La Direction des immobilisations relatives aux transports
Ministère des Transports
Tour Ouest
1201, avenuue Wilson
Downsview (Ontario)
M3m 1J8

ISSN 0822 - 1480

Mai 1991

Projets de construction – Nord de l'Ontario

Message de la ministre

Shelley Martel
Ministre du Développement du Nord

Je suis heureuse de présenter le programme de construction de routes dans le Nord de l'Ontario pour 1991/1992. Le budget proposé a été fixé à 122 100 000 $, ce qui confirme à nouveau combien la province entend améliorer le réseau routier dans le Nord. Je profite de cette occasion pour mentionner les principales réalisations du programme de cette année.

Des fonds spéciaux continueront à permettre la planification accélérée et la conception de tronçons à quatre voies pour les routes 11, 69 et 17. En particulier, des travaux de planification sont en cours sur la route 11, entre Powassan et Huntsville, et sur la route 69, entre MacTier et Sudbury.

Sur le réseau des grandes routes, nous prévoyons adjuger le premier contrat de la route d'évitement sud-est de Sudbury. Les autres grands projets sont situés sur la route 17, au nord de Sault-Ste-Marie et à l'ouest de l'intersection de la route 11. (Shabaqua Corners). On continuera d'améliorer plusieurs tronçons de la route 11, entre le sud de Trout Creek et l'ouest de Hearst, et à l'intersection des routes 11 et 17 à North Bay, où un nouvel échangeur sera construit. La reconstruction de toute la route 61 a été accélérée pour s'assurer qu'elle sera prête à temps pour les championnats mondiaux de ski nordique à Big Thunder, en 1995. La route 71 sera également améliorée entre les routes 11 et 17.

Quatre voies de dépassement et voies de dégagement ascendantes pour camions, toutes sur la route 17, entre Sault-Ste-Marie et Thunder Bay devraient être construites cette année. De plus, des études identifieront l'emplacement des voies de déplacement qui seront construites dans les années à venir.

On poursuivra l'amélioration des routes secondaires auxquelles le plan de construction du ministère pour 1991 accorde une haute priorité. On a prévu des projets importants sur la route 631 au nord de la route 17, vers le nord, et sur la route 588, de la route 595 vers le nord, jusqu'à River Road. On lancera un important programme d'amélioration sur la route 560 entre Shining Tree et Elk Lake.

Les mesures prises dans le cadre du Programme des transports dans le Nord continueront à appuyer l'amélioration du réseau routier et des aéroports éloignés. Ceci stimulera l'économie de la région et le bien-être des résidents.

J'espère que la saison de construction de 1991 sera couronnée de succès.

Shelley Martel

Shelley Martel
Ministre du Développement du Nord,
Mai 1991

Projets de construction – Nord de l'Ontario

Table des matières

	Page n°
Introduction	1
Sommaire financier	3
Réalisations importantes	4
Projets principaux	6
Programmes particuliers	11
Projets de construction	
Région du Nord	14
District de Huntsville	16
District de North Bay	18
District de New Liskeard	20
District de Cochrane	24
District de Sudbury	26
Région du Nord-Ouest	28
District de Sault Ste. Marie	30
District de Thunder Bay	34
District de Kenora	38

Projets de construction – Nord de l'Ontario

Introduction

Le Programme des transports dans le Nord

Par le biais de son Programme des transports dans le Nord, le ministère du Développement du Nord et des Mines finance les routes d'accès aux ressources, la construction d'aéroports dans les communautés éloignées et les améliorations aux routes provinciales dans tout le Nord de l'Ontario.

Le bien-être social et économique des communautés éloignées du Nord exige qu'on puisse y accéder par avion toute l'année. La construction d'aéroports réduit l'isolement de ces communautés.

La réfection et l'expansion sélective des routes dans le Nord de l'Ontario sont directement financées par le Programme des Transports dans le Nord. Les immobilisations dans ces domaines assurent le maintien de l'intégrité des ouvrages d'art et la sécurité des routes.

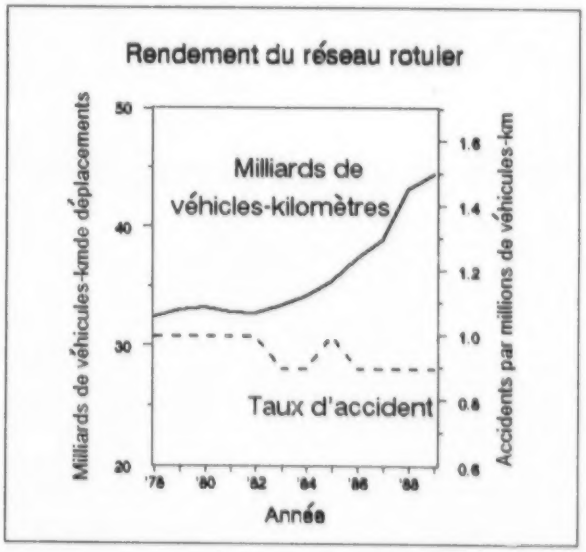
Le réseau routier

Les résidents de l'Ontario jouissent d'un des meilleurs réseaux routiers du monde; il s'étend sur quelque 21 400 kilomètres.

RÉSEAU ROUTIER (kilomètres)

Sud de l'Ontario	Nord de l'Ontario	Total pour la province
10 700	10 990	21 690

Bien que les réseaux de Sud et du Nord de la province aient presque la même longueur, le réseau du Sud comprend 2 168 kilomètres de routes à voies multiples. Dans le Nord de l'Ontario, ces routes sont généralement limitées aux abords immédiats des grands centres urbains.



Depuis 1970, la circulation sur les routes provinciales a augmenté de 5 % par an. Malgré cette augmentation, le taux d'accident est resté relativement stable au cours des dix dernières années. Des mesures telles que la construction de voies de dépassement additionnelles, de postes d'inspection des camions et de voies de dégagement pour les camions attestent de l'engagement de la province dans le domaine de la sécurité routière.

Détails du programme

Cette brochure donne un résumé de 56 nouveaux contrats de construction qui seront conclus au cours de l'exercice ainsi que de 22 contrats conclus au cours des exercices précédents et qui ont été reportés sur cet exercice.

Introduction *(suite)*

Tous les contrats compris dans le plan de construction d'immobilisations de 1991/1992 ont été soumis à une analyse de priorité et de rendement afin d'en maximiser la rentabilité.

Le ministère du Développement du Nord et des Mines fixe les priorités et finance le plan de construction des immobilisations. Le ministère des Transports est responsable de la conception et de la construction de tous les projets.

Les crédits pour la construction des dépôts de voirie et des postes d'inspection des camions ainsi que toutes les activités d'entretien relèvent aussi du ministère des Transports.

On prévoit que le plan de construction d'immobilisations de cette année aura les résultats suivants:

Travaux de **réparation** prévus :

Routes	–	492	km*
Ponts	–	8	
Remplacement de ponts	–	2	

Travaux d'**agrandissement** prévus :

Élargissement de routes	–	2	km*
Nouvelles routes	–	2	km*
Voies de dépassement	–	9	
Postes d'inspection des camions	–	3	

(*Donnée exprimée en l'équivalent de routes à deux voies.)

On prévoit qu'un petit nombre de projets locaux seront réalisés en 1991/1992, qui seront adjugés aux employés de district ou feront l'objet d'appels d'offres locaux, et on n'en a pas tenu compte dans les résultats précédents.

Les dépenses prévues pour le plan de construction d'immobilisations 1991/1992 auront des retombées avantageuses pour l'économie de la province. Les investissements routiers créent des emplois et des revenus et permettent des rentrées fiscales.

Le ministère du Développement du Nord et des Mines prévoit que les investissements dans la construction d'immobilisations routières totaliseront 122,1 millions de dollars et créeront 3 950 années-personnes d'emploi, augmentant le revenu provincial brut (RPB) de 144,4 millions de dollars. L'augmentation des revenus des entreprises et des ventes brutes rapportera quelque 12,0 millions de dollars en impôts à la province et les impôts versés aux gouvernements fédéral, provincial et municipaux sont estimés à 36,1 millions de dollars.

Projets de construction – Nord de l'Ontario

Sommaire financier

Tableau A
Programme des transports dans le Nord – Dépenses estimatives*
(millions de dollars)

	1991-1992
Routes du Nord	
• Immobilisations et construction	108,5
• Immobilisations secondaires	5,8
	114,3
Routes prioritaires du Nord	
• Immobilisations et construction	7,8
Aéroports éloignés	
• Immobilisations et construction	6,2
	128,3

* Exige l'accord officiel du Conseil de gestion et de l'Assemblée législative

Le ministère ne peut améliorer le réseau routier que dans la mesure où le gouvernement de la province lui affecte les fonds nécessaires. L'annonce que le montant du Programme permanent d'immobilisations pour les transports passe de 10 millions à 20 millions de dollars, témoigne de l'intention du gouvernement ontarien de protéger ses investisements dans le secteur routier.

Le gouvernement a également annoncé un programme anti-récession de 16,9 millions de dollars qui seront investis dans les routes et les postes d'inspection de camions à l'échelle de la province, et dont plus de 2 millions seront dépensés dans le nord.

En 1991-1992, les dépenses pour le Programme des transports dans le Nord s'élèveront à 128 millions de dollars. Dans le domaine de la construction, l'accent sera mis sur le volet "imobilisations et construction" qui comptera pour 121,8 millions de dollars, soit 108,5 millions de dollars pour les routes du Nord, 7,8 millions de dollars pour les routes prioritaires du Nord et 6,2 millions de dollars pour les aéroports éloignés.

On trouvera des détails sur les dépenses prévues pour le Programme des transports dans le Nord au Tableau A, ci-dessus.

**RECONSTRUCTION DE LA ROUTE 632,
À ROSSEAU**

Projets de construction – Nord de l'Ontario

Réalisations importantes

Les grands projets routiers suivants seront entrepris cette année dans le Nord de l'Ontario. Font également partie de cette liste les projets réalisés dans le cadre du Programme de construction d'aéroports éloignés, administré par les soins du ministère des Transports.

Une fois achevés, ces grands projets routiers permettent la bonne utilisation des installations routières actuelles et projetées, en plus de réduire les frais de transport de biens et de services ainsi que des personnes, ce qui a pour effet de favoriser les perspectives de développement et d'expansion des municipalités du Nord de l'Ontario.

La construction d'installations aéroportuaires dans les localités éloignées permet d'accéder toute l'année par avion aux localités éloignées du Nord qui dépendent, à l'heure actuelle, d'un service de transport aérien saisonnier.

LÉGENDE

Symboles utilisés dans les cartes reproduites dans les pages qui suivent.

- Tronçon achevé
- Tronçon en cours d'aménagement
- Nouveaux travaux
- Tronçon projeté
- Ouvrage d'art

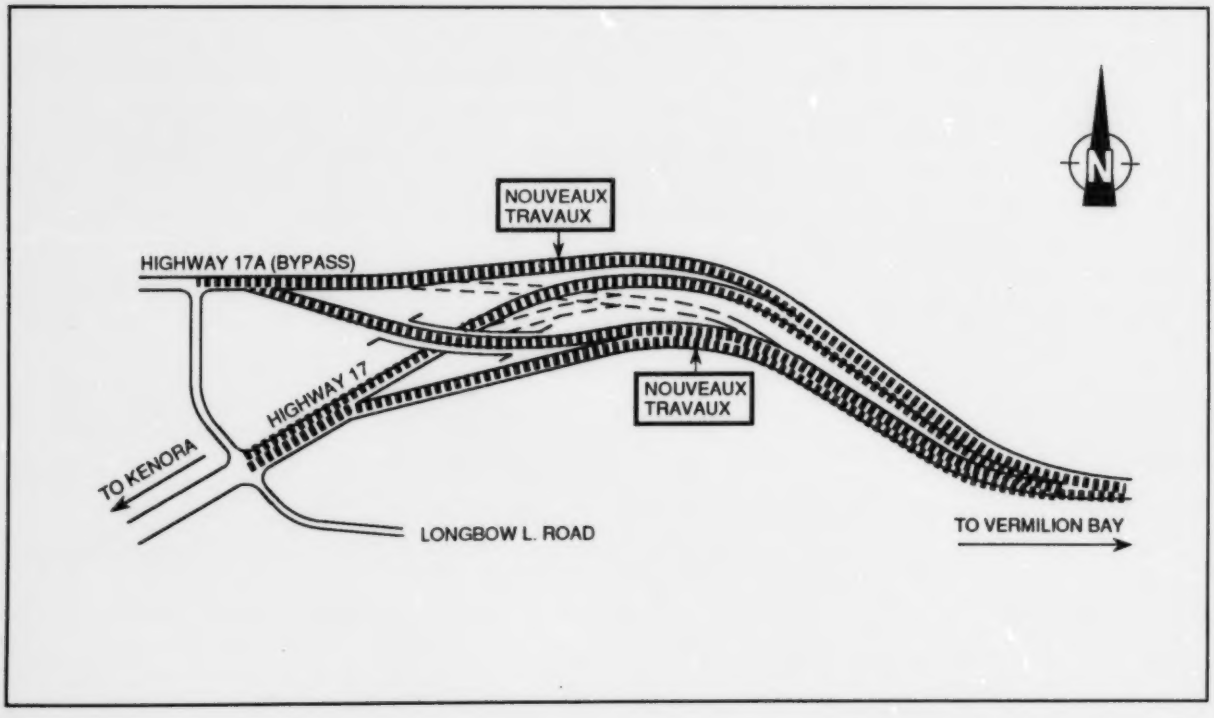
Projets principaux – Nord de l'Ontario

Route d'évitement de Kenora/route 17 — Raccord est

On effectue actuellement la conception d'un raccord à circulation ininterrompue comprenant un semi-échangeur, qui sera construit à l'intersection est de la route 17 et de la route d'évitement de Kenora. La décision de construire un échangeur fait suite aux inquiétudes exprimées par le milieu des affaires de Kenora, quant à l'impact économique éventuellement négatif du détournement de la circulation, loin des secteurs commerciaux urbains.

La circulation vers l'ouest, qui emprunte actuellement une route à deux voies, passera sur un tronçon à trois voies menant à un «embranchement important». Cet embranchement permettra une circulation ininterrompue vers la route d'évitement ou vers la route actuelle qui mène à la zone commerciale de Kenora/Keewatin. Un viaduc à grande vitesse et à deux voies permettra d'éviter de croiser la circulation se dirigeant vers l'est. La circulation vers l'est provenant de Kenora sera déviée sur une bretelle à deux voies qui rejoindra ensuite la bretelle de la route d'évitement et formera enfin la voie vers l'est de la route 17.

Bien que ce concept ne soit pas habituellement utilisé pour l'intersection de routes à deux voies, il permet d'apaiser les nombreuses inquiétudes que peuvent avoir les municipalités quant à l'impact économique négatif des routes d'évitement. Il a également l'avantage d'améliorer la sécurité et de s'intégrer à un passage ultérieur à quatre voies.



Projets principaux – Nord de l'Ontario

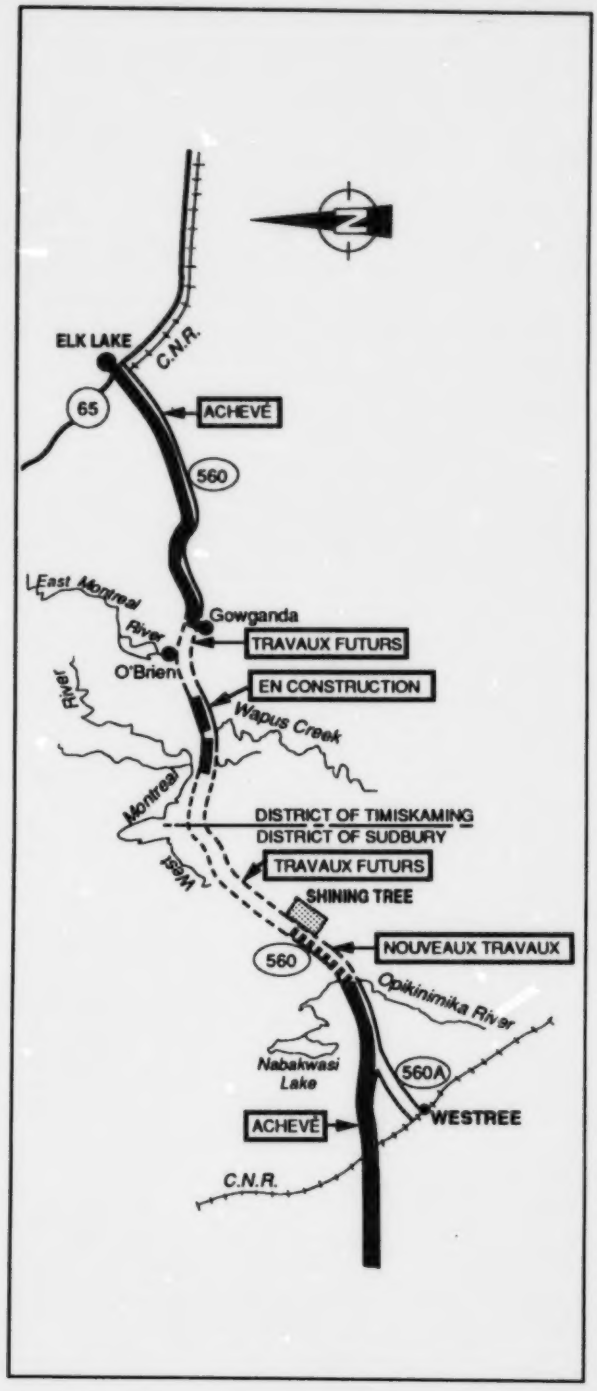
Route secondaire 560

La route 560 est une route collectrice à deux voies de 188 kilomètres reliant la route 11 à partir d'Englehart à la route 144 à l'ouest. À l'exception de 63 kilomètres, la route a été reconstruite ou sera reconstruite dans toute sa longueur au cours des prochaines années. Le tronçon restant commence à la limite est de Gowganda et va vers l'ouest en passant par Shining Tree jusqu'à la rivière Opikinimika, à environ 9 kilomètres à partir de Shining Tree.

Dans le cadre de la réaction du gouvernement à la situation à Temagami, les allocations de bois du parc Lady Evelyn-Smoothwater sont réaffectées aux régions à l'ouest de Gowganda. De ce fait, le nombre de camions transportant des arbres de la route 144 à Elk Lake et Englehart devrait considérablement augmenter et il faudra donc améliorer la route 560 pour que ces camions lourds puissent l'emprunter.

Le premier contrat a été adjugé au cours de l'été 1990, pour le tronçon vers l'est de 8,2 km, commençant à 32,2 km, à l'est de Shining Tree. Ce contrat, qui comprend le remplacement de l'ouvrage d'art du ruisseau Wapus, devrait être terminé à la fin de cet été.

Un second contrat sera adjugé au cours du printemps 1991. Il s'agit du projet le plus à l'ouest à partir de la rivière Opikinimika en direction de l'est vers Shining Tree et il consistera en des travaux de terrassement, de drainage et de pose d'une base granulaire, et en l'installation d'un ponceau en béton au ruisseau Jesse James.



Projets principaux – Nord de l'Ontario

Nouvelle route 17

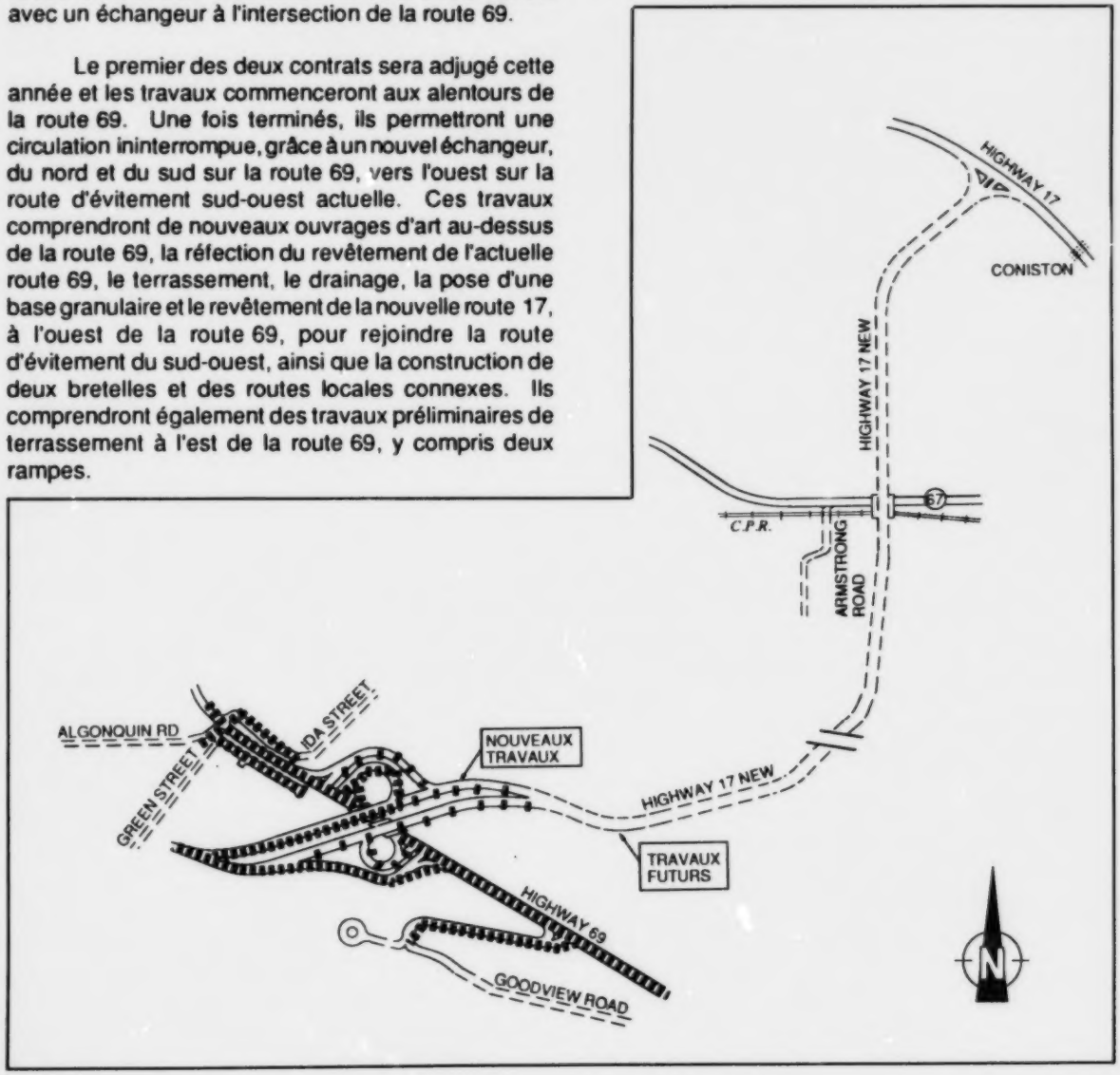
Afin de décongestionner la circulation sur les routes actuelles de la muncipalité régionale de Sudbury, le ministère des Transports, de concert avec le ministère du Développement du Nord et des Mines, va construire une route d'évitement au sud-est de Sudbury. Celle-ci reliera la route d'évitement sud-ouest actuelle de Sudbury, à l'intersection de la route 69, à la route 17, à l'ouest de Coniston. Ce sera une route à deux voies, avec un échangeur à l'intersection de la route 69.

Le premier des deux contrats sera adjugé cette année et les travaux commenceront aux alentours de la route 69. Une fois terminés, ils permettront une circulation ininterrompue, grâce à un nouvel échangeur, du nord et du sud sur la route 69, vers l'ouest sur la route d'évitement sud-ouest actuelle. Ces travaux comprendront de nouveaux ouvrages d'art au-dessus de la route 69, la réfection du revêtement de l'actuelle route 69, le terrassement, le drainage, la pose d'une base granulaire et le revêtement de la nouvelle route 17, à l'ouest de la route 69, pour rejoindre la route d'évitement du sud-ouest, ainsi que la construction de deux bretelles et des routes locales connexes. Ils comprendront également des travaux préliminaires de terrassement à l'est de la route 69, y compris deux rampes.

Route d'évitement sud-est de Sudbury

Une fois ce projet terminé, un dernier contrat sera offert qui permettra le contournement de la ville de Subdury dans les sens est et ouest.

Une circulation accrue et un nombre d'accidents



Intersection sud des routes 11 et 17

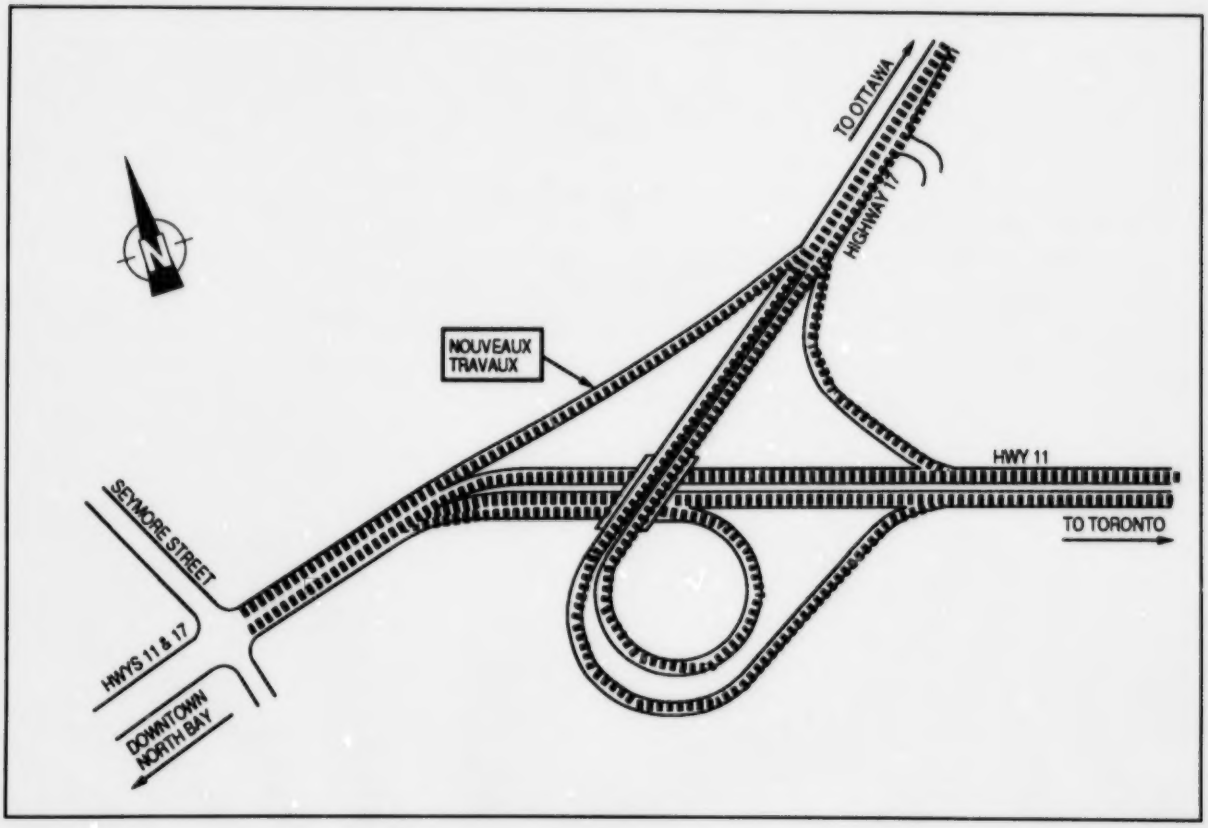
North Bay

plus élevé ont rendu nécessaire la construction d'un échangeur à circulation ininterrompue à deux niveaux des routes 17 et 11 à l'intersection sud de North-Bay. Actuellement, des feux clignotants améliorent la sécurité à cette intersection en «T» à un seul niveau.

Le nouvel échangeur améliorera l'accessibilité et l'efficacité des deux routes convergentes, ainsi que la sécurité.

Ce projet comprend un ouvrage d'art, quatre bretelles et les travaux routiers raccordant les installations actuelles.

Ce contrat sera adjugé à la fin de l'automne 1991, et il devrait être terminé à la fin de 1992.



Projets principaux – Nord de l'Ontario

Route 61

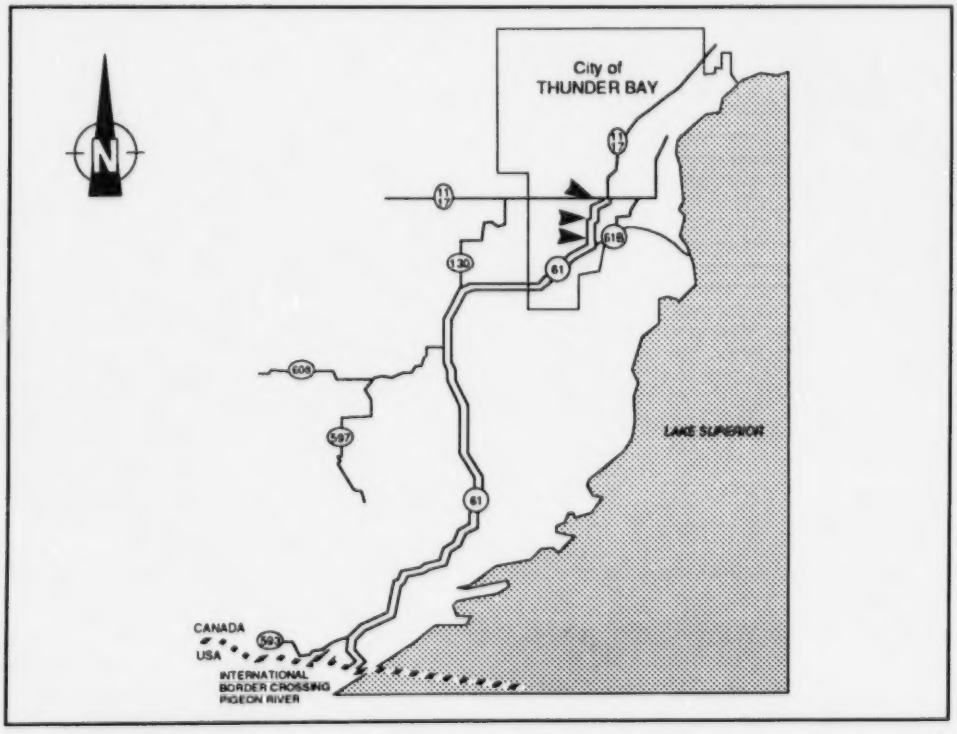
La route 61 est une route à 2 voies qui s'étend sur 54 km, de la ville de Thunder Bay jusqu'à la frontière des États-Unis, et qui constitue un lien entre les États du mid-ouest et le nord-ouest de l'Ontario.

Thunder Bay accueillera les championnats mondiaux de ski nordique en 1995. La reconstruction de la route 61 a donc été avancée d'environ 2 ans, pour assurer que tous les travaux de la route 61 seront terminés avant l'ouverture des championnats de ski.

L'ensemble du projet comprend la réfection du revêtement de toute la route, de la route 61B vers le sud, jusquà la frontière internationale au pont de la rivière Pigeon. Des accotements entièrement revêtus et cinq nouvelles voies de dépassement seront ajoutés. Toutes les intersections, ainsi que plusieurs courbes horizontales et verticales seront améliorées. Huit ponts situés le long de la route seront réparés ou remplacés. Le projet fera l'objet de quatre contrats distincts de construction. Les travaux de construction du premier contrat sont prévus pour cette année. Tous les travaux devraient être terminés à l'automne 1994.

Le premier contrat comprend la réparation des ouvrages d'art suivants :

- pont sur la rivière Kaministiquia, à 4,2 km au sud de la route 11/17;
- pont sur la route Rosslyn, à 2,4 km au sud de laroute 11/17;
- saut-de-mouton du chemin de fer Canadien Pacifique, à 2,2 km au sud de la route 11/17.



Programmes particuliers – Nord de l'Ontario

Voies de dépassement

L'aménagement de voies de dépassement et de voies de dégagement ascendantes pour les camions s'est avéré un moyen rentable de permettre aux voitures de dépasser en sécurité les véhicules qui circulent lentement et d'assurer le déroulement harmonieux de la circulation. Selon un examen de la circulation aux endroits où des voies de dépassement ont été aménagées, ces voies donnent entière satisfaction et la réaction du grand public a été favorable, surtout dans le cas de la Route transcanadienne, dans le Nord de l'Ontario.

Le ministère a l'intention de continuer à financer la construction de voies de dépassement dans les régions où elles semblent les plus utiles, d'après les résultats et les critères actuels. Des contrats d'une valeur de 1,1 million de dollars devraient être adjugés au cours de l'exercice financier 1991 dans le nord de l'Ontario pour 3 voies de dépassement et le prolongement d'une voie de dépassement. Elles devraient toutes être ouvertes à la circulation au cours de l'année 1991.

Au total, 192 voies de dépassement ont été aménagées dans le Nord de l'Ontario depuis 1975.

En 1989, le bureau régional du Nord du ministère des Transports, à North Bay, a amorcé 4 études de voies de dépassement et de dégagement ascendantes montée pour les camions sur la route 11 entre Colbalt et les limites de Cochrane/Thunder Bay. Selon le résultat de ces études, dont la dernière devrait être achevée en 1991, on décidera où et quand construire de nouvelles voies de dépassement.

ROUTE 69, AU NORD DE PARRY SOUND

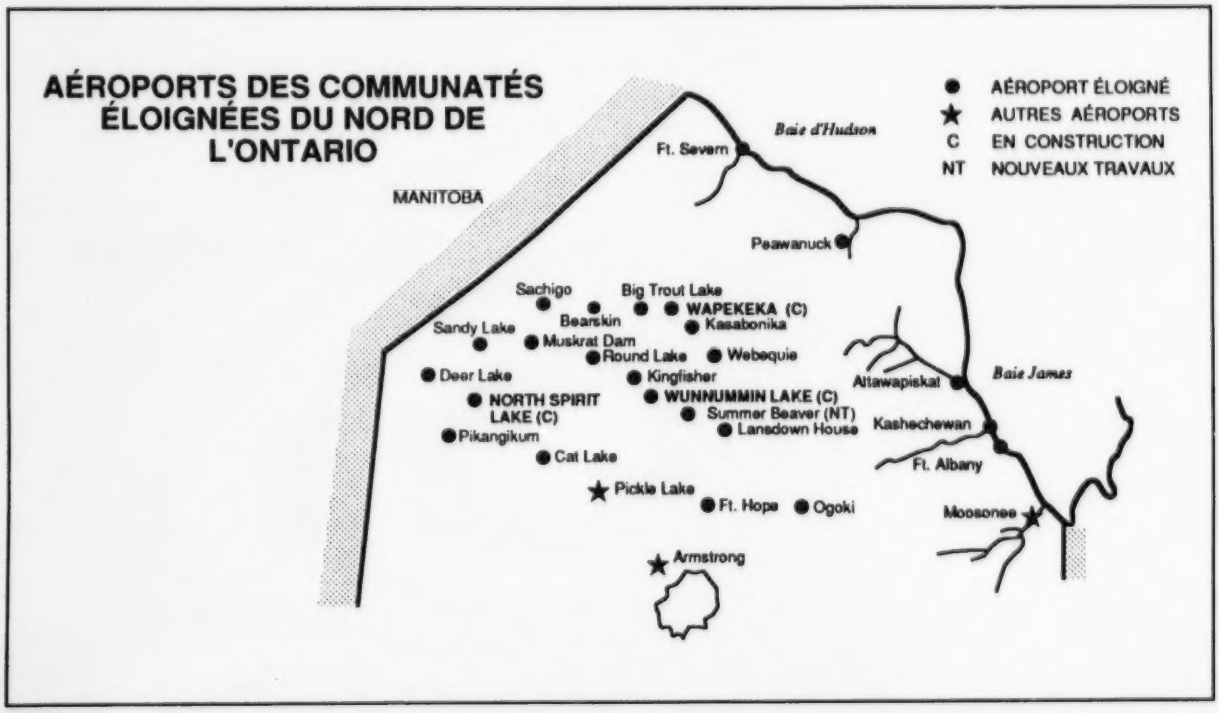
Programmes particuliers – Nord de l'Ontario

Construction d'aéroports éloignés

Le Programme de construction d'aéroports finance l'aménagement d'un réseau d'aéroports publics dans les régions éloignées du Nord de l'Ontario. L'amélioration du réseau de transport aérien dans cette partie de la province est d'autant plus importante que ces localités ne sont pas accessibles douze mois sur douze par voie terrestre. La plupart des matériaux de construction, des aliments, du courrier, des combustibles et autres marchandises sont acheminés par la voie des airs. Même si nombre de ces livraisons pourraient être effectuées par hydravion ou au moyen d'avions équipés de skis, l'utilisation d'appareils ordinaires offre de nombreux avantages au point de vue de la capacité, de la consommation en carburant et de la continuité du service, qui serait autrement interrompu par le gel ou le dégel saisonniers.

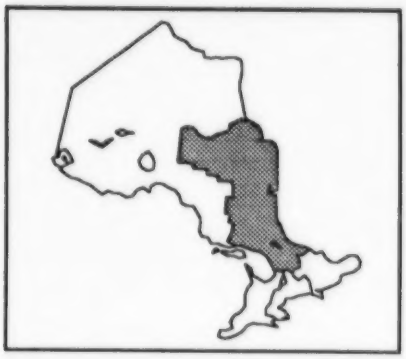
Ce programme a été lancé en 1968 par l'aménagement de deux aéroports et s'est poursuivi par la construction de nouveaux aéroports selon un ordre de priorités. Depuis 1968, 22 nouveaux aéroports ont été aménagés, soit en moyenne un aéroport par an.

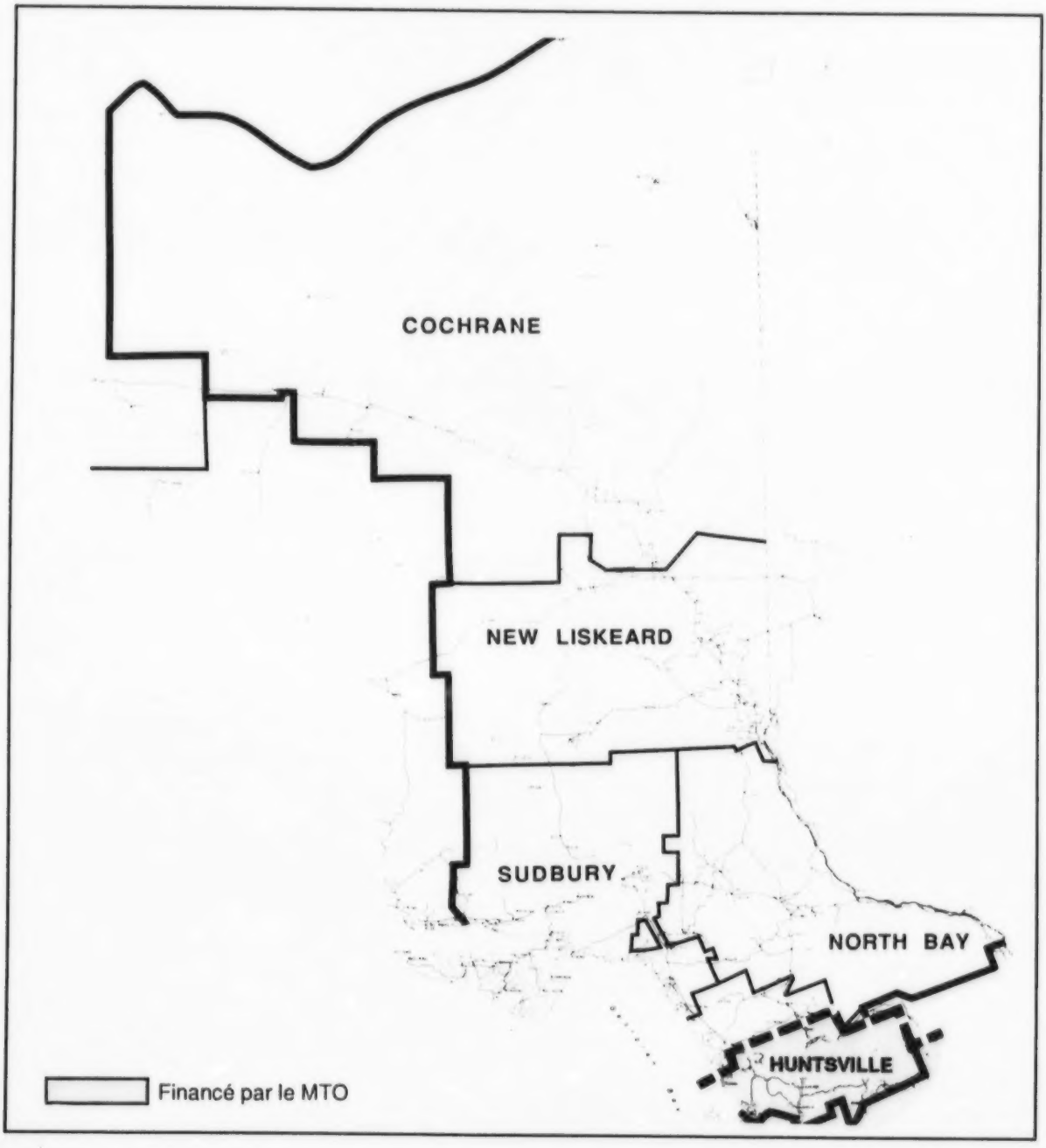
En 1991, la construction d'aéroports à Wapekeka et à Wunnummin Lake se poursuivra, et de nouveaux travaux seront entrepris à Summer Beaver.



DÉCHARGEMENT D'UN AVION À PEAWANUCK

RÉGION DU NORD





Projets de construction – Nord de l'Ontario

Région du Nord

Sommaire

Royal Poulin
Directeur régional, Nord-Est
Division du Développement du Nord et des Transports
Ministère du Développement du Nord et des Mines
421, rue Bay
Sault Ste. Marie (Ontario)
P6A 1K3

Steve C.J. Radbone
Directeur régional
Bureau régional du ministère des Transports
Région du Nord
447, avenue McKeown
North Bay (Ontario)
P1B 8L2

La partie de la région du Nord située dans le Nord de l'Ontario compte 5 000 km de routes provinciales réparties dans les districts de New Liskeard, Cochrane et Sudbury, et des parties des districts Bancroft, Huntsville et North Bay du ministère des Transports. Le bureau régional du ministère du Développement du Nord et des Mines est situé à Sault Ste. Marie et celui du MTO, à North Bay.

Pour 1991-1992, le programme de construction routière dans la région du Nord comprend 29 projets dont les contrats seront attribués cette année, de même que 11 projets qui ont été reportés des années précédentes.

Les immobilisations de 51,7 millions de dollars prévues pour 1991-1992 dans la région du Nord produiront 2 000 personnes-années d'emploi et augmenteront de 73,2 millions de dollars le produit provincial brut de l'Ontario. Grâce à la hausse des ventes brutes de produits, le gouvernement provincial percevra environ 6,1 millions de dollars d'impôts. Le total des impôts versés aux gouvernements municipaux, provincial et fédéral à la suite de ces immobilisations est évalué à 18,3 millions de dollars.

Cette année, le programme de construction de routes dans le Nord de l'Ontario devrait permettre de réaliser les objectifs suivants :

Travaux de **réparation** prévus :

Routes	- 228	km*
Ponts	- 3	
Remplacement de ponts	- 2	

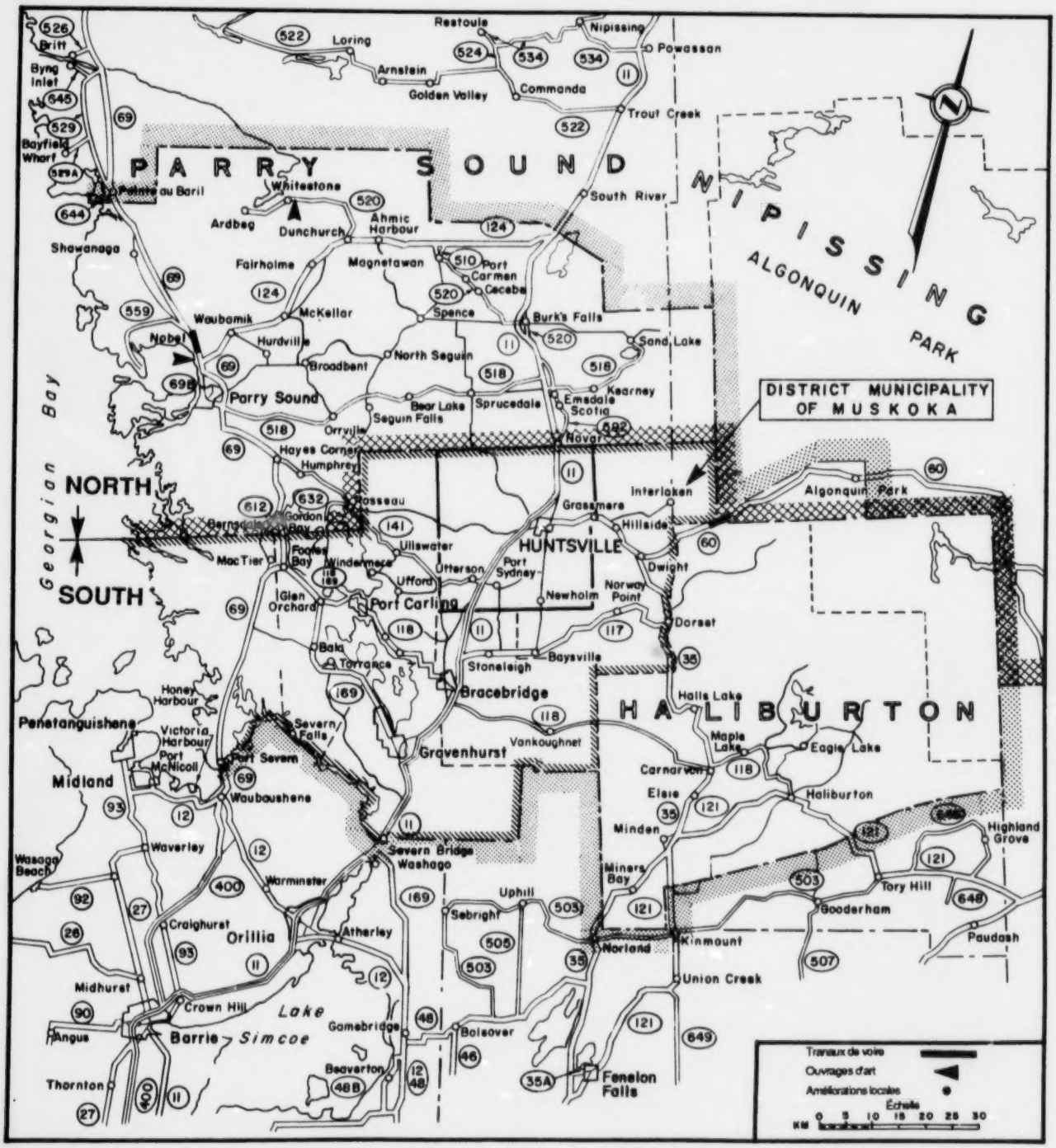
Travaux d'**agrandissement** prévus :

Élargissement de routes	- 2	km*
Nouvelles routes	- 2	km*

(*Donnée exprimée en l'équivalent de routes à deux voies.)

Divers projets seront complétés par les employés de district ou feront l'objet d'appels d'offres locaux. Ces projets n'ont cependant pas été pris en compte dans les totaux ci-dessus.

DISTRICT DE HUNTSVILLE



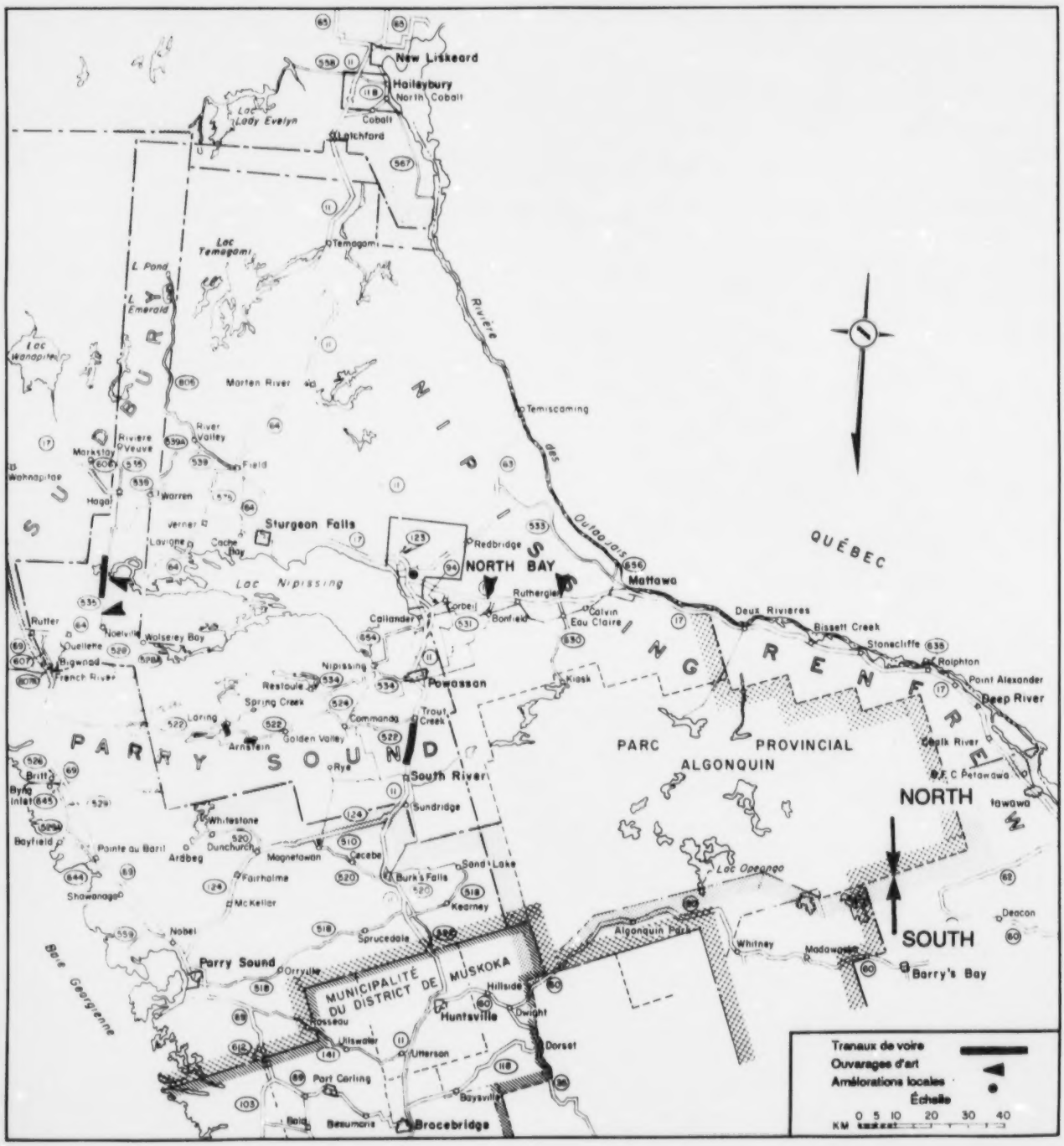
NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS DE RÉPARATION			
60	Reconstruction	Correction du tracé de l'entrée ouest du parc Algonquin, à 9,0 km à l'est du lac Oxtongue, vers l'est, y compris un stationnement plus grand. (Les frais seront partagés avec le ministère des Ressources naturelles.)	1,0
520	Ouvrage d'art	Remplacement du pont sur la rivière Whitestone et des approches, à 0,5 km à l'est de Whitestone.	0,1
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
69	Élargissement	Village de Nobel, à partir de 2,7 km au nord de la route 124, vers le nord.	3,6

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
69	Ouvrage d'art	Remplacement du tablier du saut-de-mouton du chemin de fer du Canadien National, à 0,2 km au nord de la route 124.	

DISTRICT DE NORTH BAY



Région du Nord

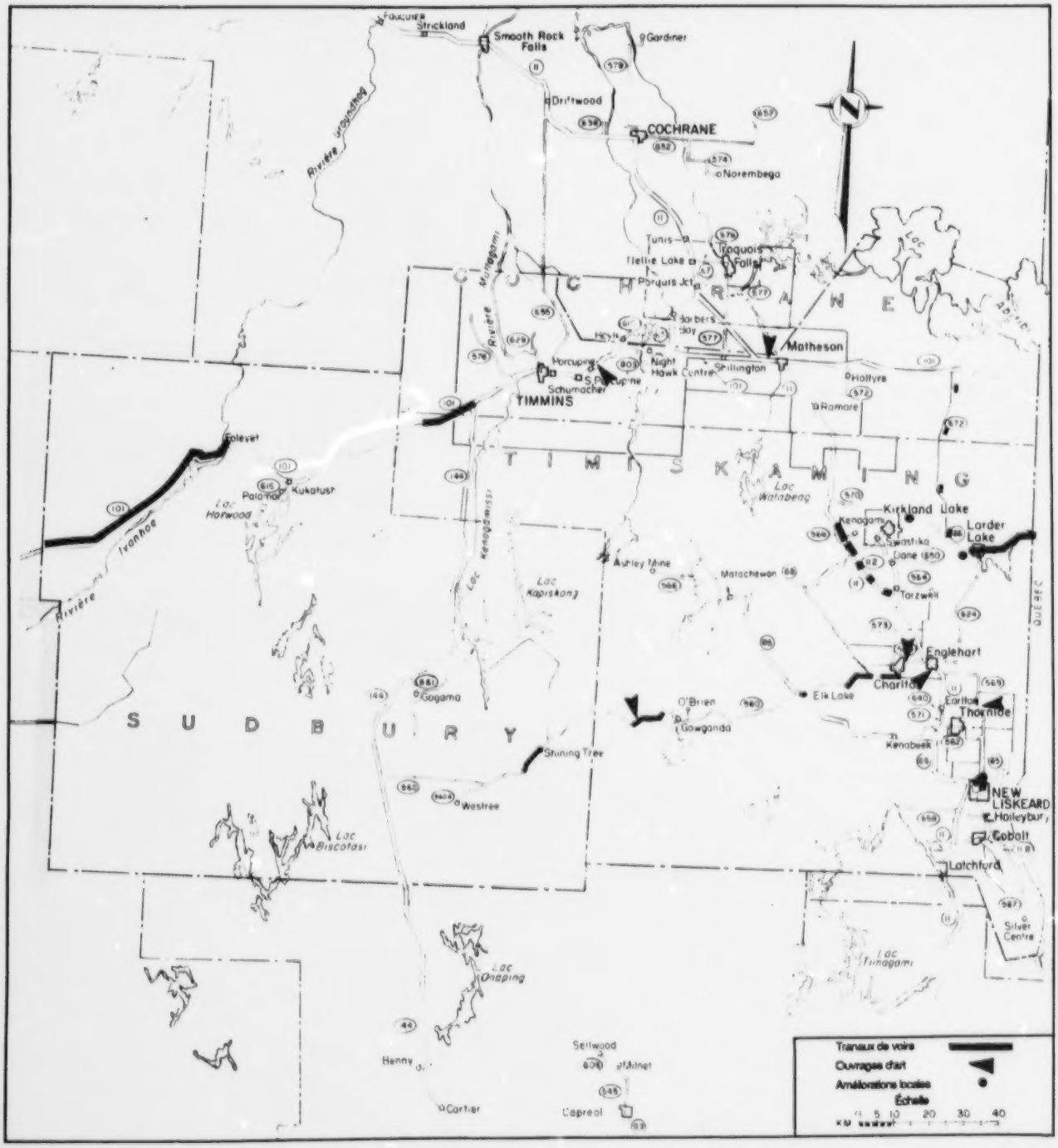
NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
11	Reconstruction	À partir de 5,7 km au nord de South River, vers le nord.	10,3
17	Ouvrage d'art	Peinture de la structure du pont sur la rivière Kaibuskong, à 0,2 km à l'ouest de la route secondaire 531 et du pont sur la rivière Amable Du Fond, à 1,1 km à l'est de la route secondaire 630.	
535	Reconstruction	À partir de 8,1 km au nord de la route 64, vers le nord, y compris la réparation de deux ouvrages d'art.	12,1
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
11	Échangeur	Échangeur à l'intersection est des routes 11 et 17 à North Bay.	

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
522	Reconstruction	Intersection des chemins est et nord à Loring, y compris les travaux à Port Loring et à Arnstein.	0,3

DISTRICT DE NEW LISKEARD



NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
11	Revêtement	À partir de la route 66 vers le nord, sauf 0,5 km au pont sur la rivière Blanche, Kenogami, et comprenant les réparations des dégâts dus au gel à 4,2, 6,1 et 7,6 km au sud de la route 66, ainsi que la réfection sélective du revêtement entre les routes 112 et 66.	13,3
11B	Reconstruction	Quatre réparations de dégâts dus au gel et d'un tassement entre Cobalt et New Liskeard.	
66	Reconstruction	À partir de 2,3 km à l'ouest du lac Larder, vers l'est jusqu'à la frontière du Québec, y compris un parc pour le poste d'inspection des camions à 2,0 km à l'est de Kirkland Lake et la route 624, à partir de la route 66, sur une distance de 1,1 km vers le sud.	20,6
101	Revêtement	De la rivière Shawmere, vers l'est, jusqu'à Foleyet, et du chemin du lac Little Star, vers l'est jusqu'à la route 144.	65,6
560	Revêtement	Réparation de la surface, de 15,1 km à l'est de Elk Lake, vers l'est, sur une distance de 8,0 km, et de 23,2 km à l'est de Elk Lake, vers l'est, sur une distance de 6,4 km vers Charlton.	14,4
560	Revêtement	Réfection de la surface à partir de 16,1 km à l'ouest de Gowganda, vers l'est.	8,6
560	Reconstruction	À partir de la rivière Opikinimika, vers l'est, jusqu'à Shining Tree.	9,4
560	Ouvrage d'art	Remplacement du pont sur la rivière Englehart et des approches, à 7,6 km à l'ouest de la route 11, ainsi que la réfection du tablier du pont sur la rivière Englehart, à 3,9 km au nord de l'intersection nord de la route secondaire 569, ainsi que le remplacement d'un ponceau à 2,0 km à l'ouest de la route 11.	0,5
569	Ouvrage d'art	Remplacement du tablier du pont sur la rivière Blanche à Hilliardton, y compris les approches.	0,2
672	Reconstruction	Améliorations du chemin Harker Holloway à divers endroits, y compris l'entrée du parc, les intersections et la glissière.	

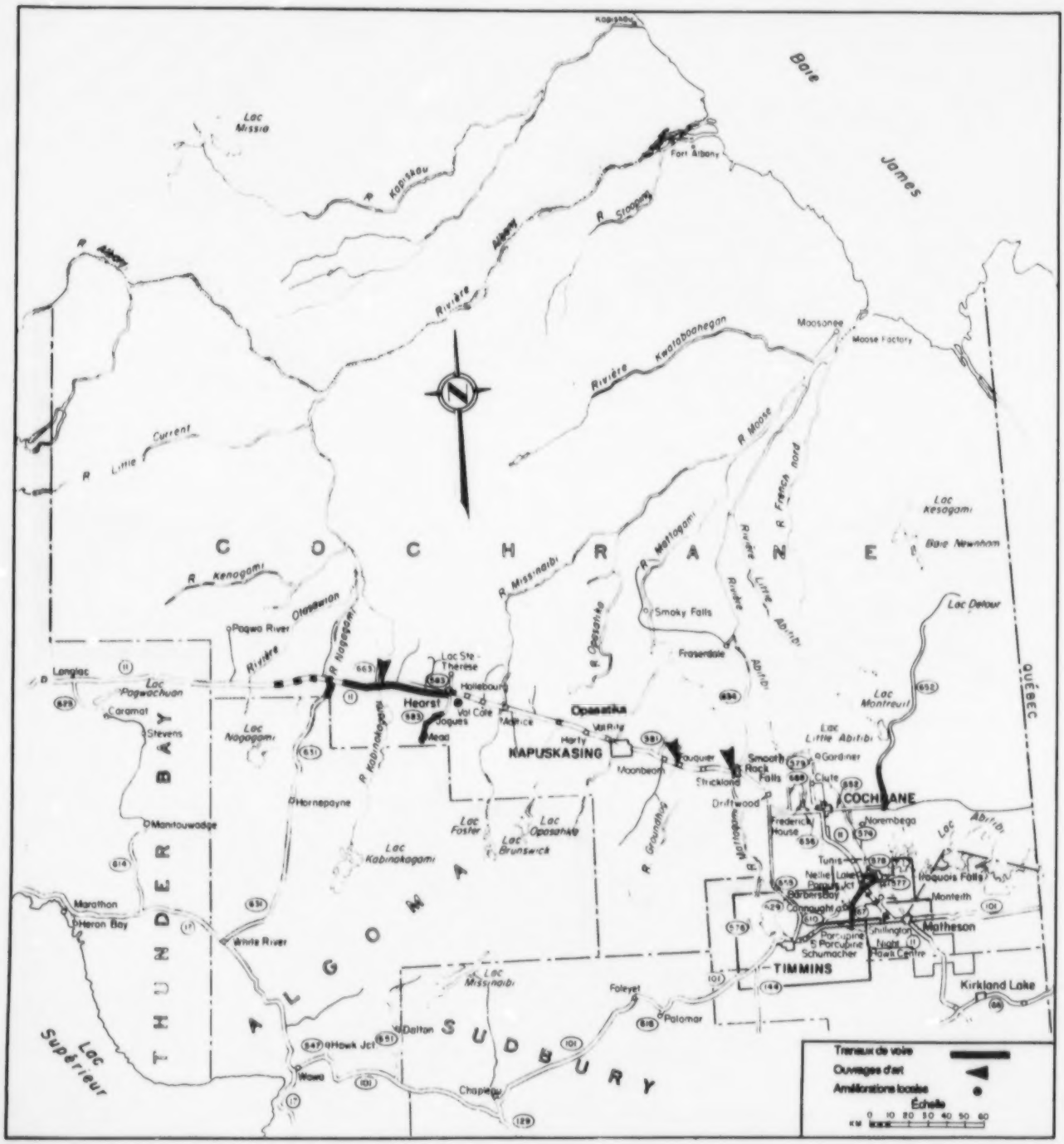
NOUVEAUX PROJETS (suite)

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
11B	Élargissement	À partir de la limite nord de la bretelle de raccordement de New Liskeard, vers le nord jusqu'à la route 11, et reconstruction de la route 11 à partir de 0,7 km au sud de l'intersection nord de la route 11B, jusqu'à 1,0 km au nord de l'intersection nord de la route 11B, ainsi que l'amélioration d'une intersection à 8,0 km au sud de l'intersection sud de la route secondaire 569, et deux réparations de dégâts dus au gel à 1,6 et 8,1 km au sud de l'intersection sud de la route 569.	1,5
101	Élargissement	Ouvrage d'art sur la rivière Porcupine, et approches.	1,0

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM
PROJETS DE RÉPARATION			
11	Ouvrage d'art	Remplacement du pont et des approches sur la rivière Watabeag, à 5,7 km à l'ouest de la route 101, à Matheson.	0,5
560	Reconstruction	À partir de 15,1 km à l'est de Elk Lake, vers l'est, y compris l'amélioration d'une intersection à la route 65 à Elk Lake, et une réparation de dégâts dus au gel à 17,1 km à l'ouest de la route secondaire 573.	8,1
560	Reconstruction	À partir de 16,1 km à l'ouest de Gowganda, vers l'est, y compris l'ouvrage d'art sur le ruisseau Wapus.	8,6
PROJETS D'AGRANDISSEMENT			
66	Bâtiment	Dépôt de voirie du lac Larder, ajout d'une porte.	

DISTRICT DE COCHRANE



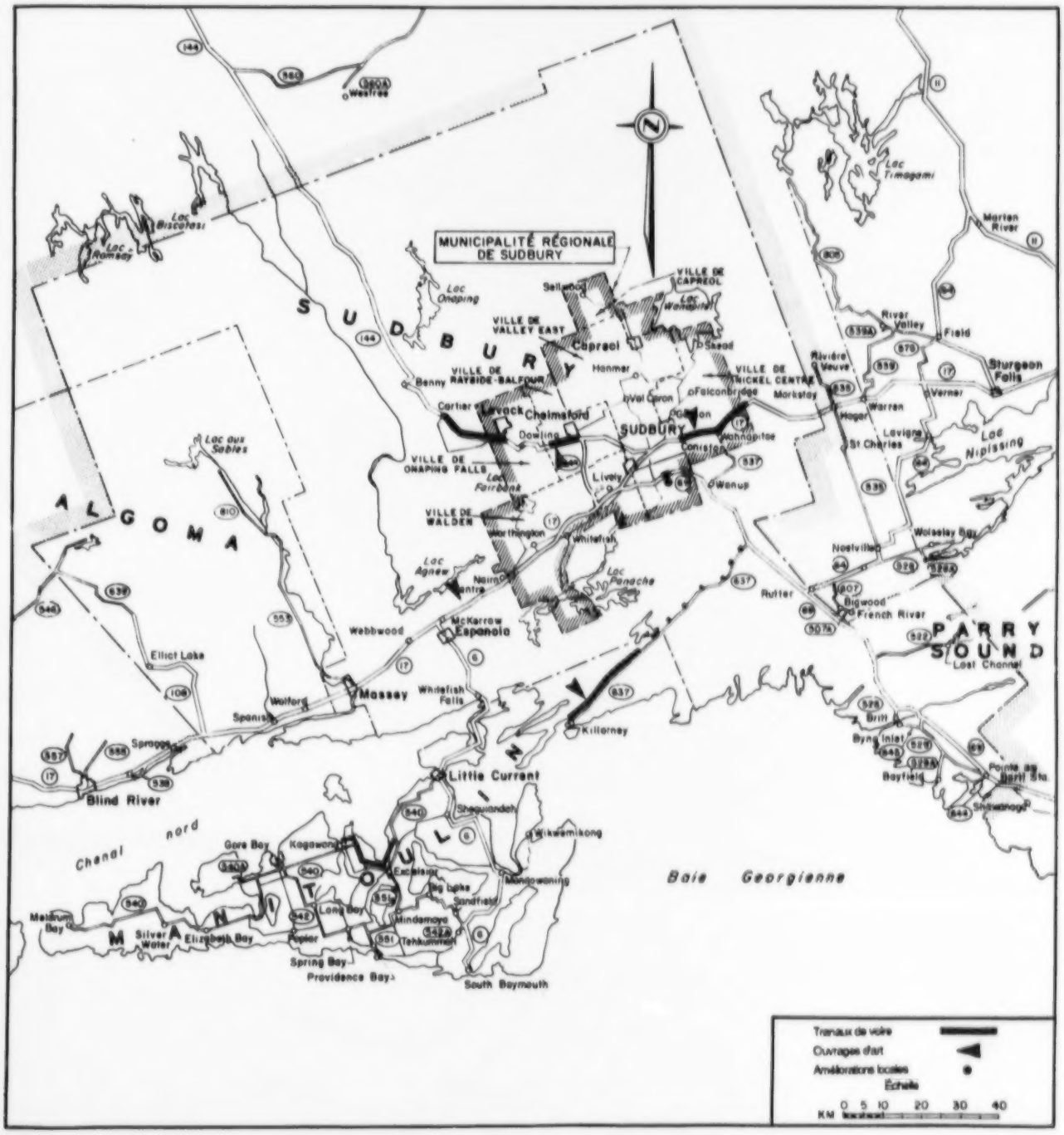
NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
11	Ouvrage d'art	Réfection du tablier du pont sur la rivière Matagami à Smooth Rock Falls et pavage de l'aire de repos du lac Departure.	
11	Reconstruction	Remplacement de ponceaux à partir de la route secondaire 578, vers l'est, jusqu'à l'intersection ouest de la route 101.	
67	Revêtement	À partir de Iroquois Falls, vers le sud, jusqu'à la route 101, y compris la route secondaire 578, à partir de la route 11, vers l'est, jusqu'à Iroquois Falls.	37,9
583	Revêtement	Réfection du revêtement, à partir de 17,5 km au sud de Hearst, vers le sud.	19,0
652	Revêtement	Réfection du revêtement, à partir du chemin Industrial, vers le nord, jusqu'à la rivière Little Chin.	24,0

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
11	Ouvrage d'art	Peinture de la structure du pont sur la rivière Groundhog, à Fauquier.	
11	Reconstruction	À partir de Hearst, vers l'ouest, sur une distance de 52,4 km jusqu'à la rivière Shekak, ainsi qu'une réfection sélective du revêtement à partir de la rivière Frazer jusqu'à la rivière Shekak, et revêtement de la route secondaire 631, à partir de la route 11, vers le sud, sur une distance de 6,6 km.	66,0

DISTRICT DE SUDBURY



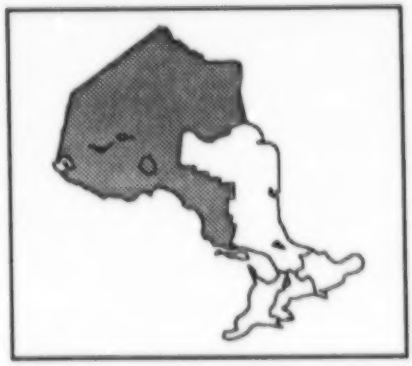
NOUVEAUX PROJETS

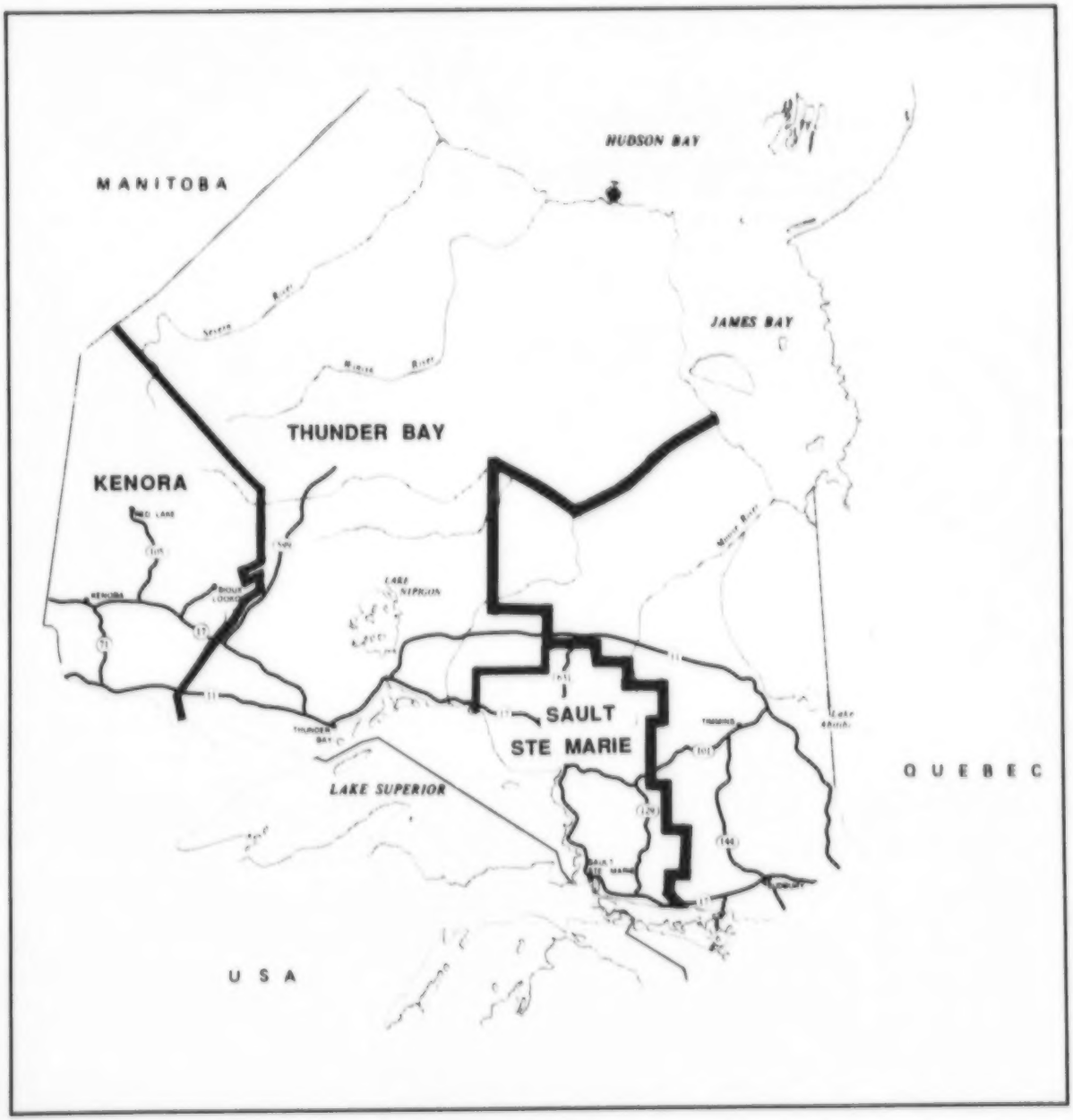
NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
17	Reconstruction	À partir des limites est de Sudbury jusqu'au chemin Kukagami, vers l'est, y compris le remplacement du pont sur le ruisseau Coniston.	18,7
144	Revêtement	De Chelmsford vers le nord sur 7,7 km et à partir de 1,4 km au sud de la route régionale 8 vers le nord jusqu'à Cartier, y compris la réfection du tablier de saut-de-mouton du chemin de fer du Canadien Pacifique, à 7,9 km au nord de la route régionale 15 de Sudbury.	25,6
637	Revêtement	Réfection du revêtement à partir de 40,8 km à l'ouest de la route 69 vers l'ouest.	12,8
637	Reconstruction	De Killarney, vers l'est, ainsi que des réparations de dégâts dus au gel à plusieurs endroits.	8,1
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
17N	Nouveaux travaux	Route d'évitement sud-est de Sudbury, échangeur à la route 69, y compris trois routes de services et la route 69.	2,2

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
17	Ouvrage d'art	Pont sur la rivière Spanish, à 8,2 km à l'est de la route 6, y compris l'approche ouest et le revêtement du terrain de pique-nique, ainsi que la construction de la route de ceinture du terrain de pique-nique et amélioration du rétrécissement du virage à droite vers l'ouest.	
540	Revêtement	De Kagawong, vers l'est, y compris plusieurs endroits sur la route secondaire 551, à partir de l'intersection est de la route secondaire 542, vers le nord, jusqu'à la route secondaire 540, ainsi que le revêtement des terrains de pique-nique du lac Mindemoya, sur les routes secondaires 542 et 551.	27,5
637	Reconstruction	De 8,0 km à l'est de Killarney, vers l'est, y compris le ponceau du ruisseau Chikanishing.	6,3

RÉGION DU NORD-OUEST





Projets de construction - Nord de l'Ontario

Région du Nord-Ouest

Sommaire

D. E. (Don) Moorhouse
Directeur régional, Nord-Ouest
Division du développement du Nord
et des transports
Ministère du Développement du Nord
et des Mines
435, rue James sud
Thunder Bay (Ontario)
P7E 6E3

Larry Lambert
Directeur régional
Bureau régional
Ministère des Transports
Région du Nord-Ouest
615, rue James sud
Thunder Bay (Ontario)
P7C 4X9

La région du Nord-Ouest comprend trois districts du ministère des Transports, soit Sault Ste. Marie, Thunder Bay et Kenora. Les bureaux régionaux du ministère du Développement du Nord et des Mines et du ministère des Transports sont situés à Thunder Bay.

Le réseau provincial de la région du Nord-Ouest s'étend au total sur 5 990 km de route. Sur ce total, les routes principales représentent 2 939 km et les routes secondaires et tertiaires, 3 004 km.

Pour 1991-1992, le programme de construction routière dans la région comprend 26 projets dont les contrats seront attribués cette année, de même que 11 projets qui ont été repris des années précédentes.

Les immobilisations de 60,0 millions de dollars prévues pour 1991-1992 dans la région du Nord-Ouest produiront 1 940 personnes-années d'emploi et augmenteront de 71,2 millions de dollars le produit provincial brut de l'Ontario. Grâce à la progression des revenus des particuliers et des entreprises, ainsi qu'à la hausse des ventes brutes de produits, le gouvernement provincial recueillera environ 5,9 millions de dollars d'impôt. Le total des impôts versés aux gouvernements municipaux, provincial et fédéral à la suite de ces immobilisations est évalué à 17,8 millions de dollars.

Cette année, le programme de construction de routes dans la région du Nord-Ouest devrait permettre de réaliser les objectifs suivants :

Travaux de **réparation** prévus :

Routes	- 264	km*
Ponts	- 5	

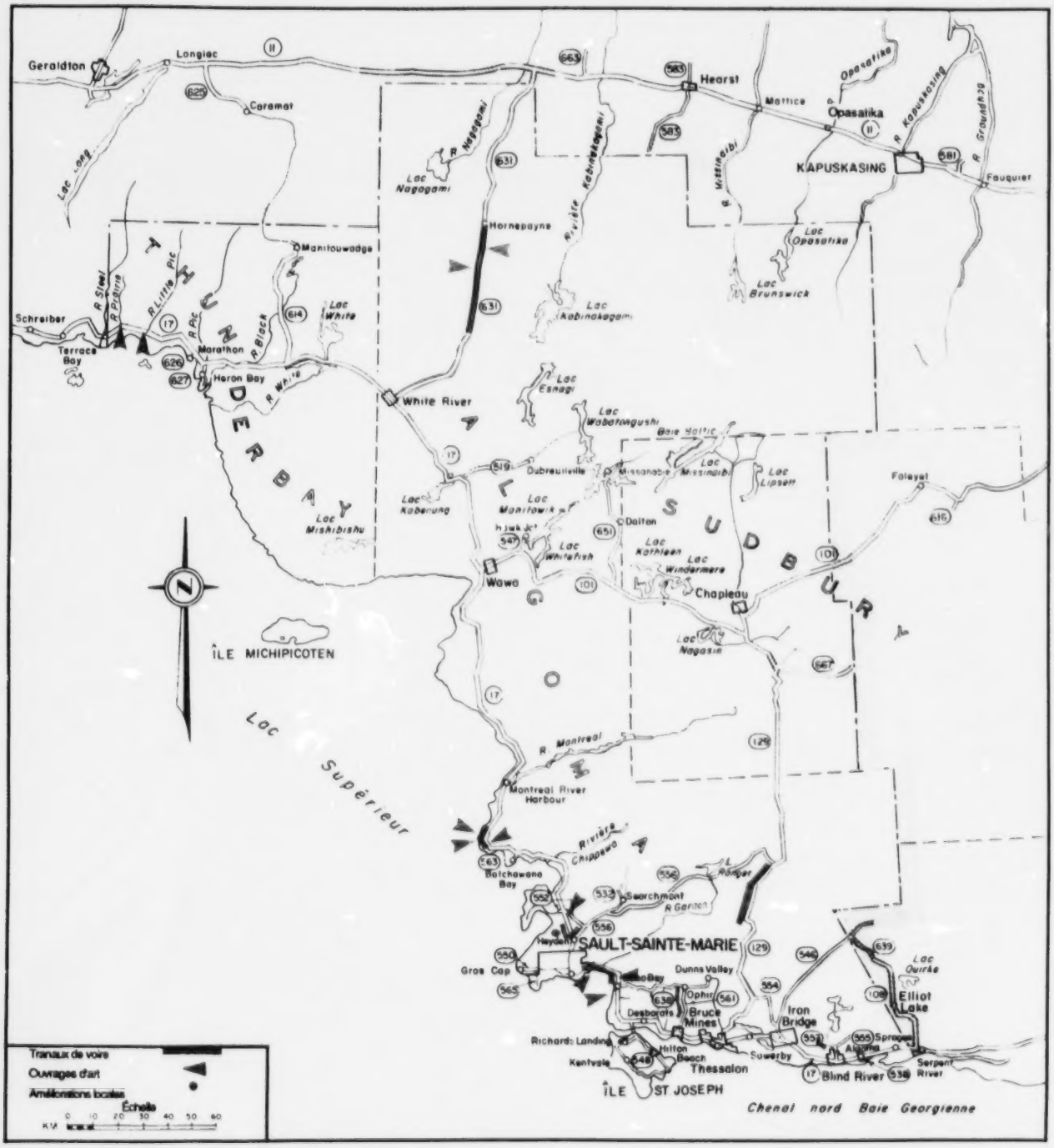
Travaux d'**agrandissement** prévus :

Voies de dépassement	- 9	
Postes d'inspection de camions	- 3	

(*Donnée exprimée en l'équivalent de routes à deux voies.)

Divers projets ont été également prévus, mais ils n'ont cependant pas été pris en compte dans les totaux ci-dessus.

DISTRICT DE SAULT-SAINTE-MARIE



NOUVEAUX PROJETS

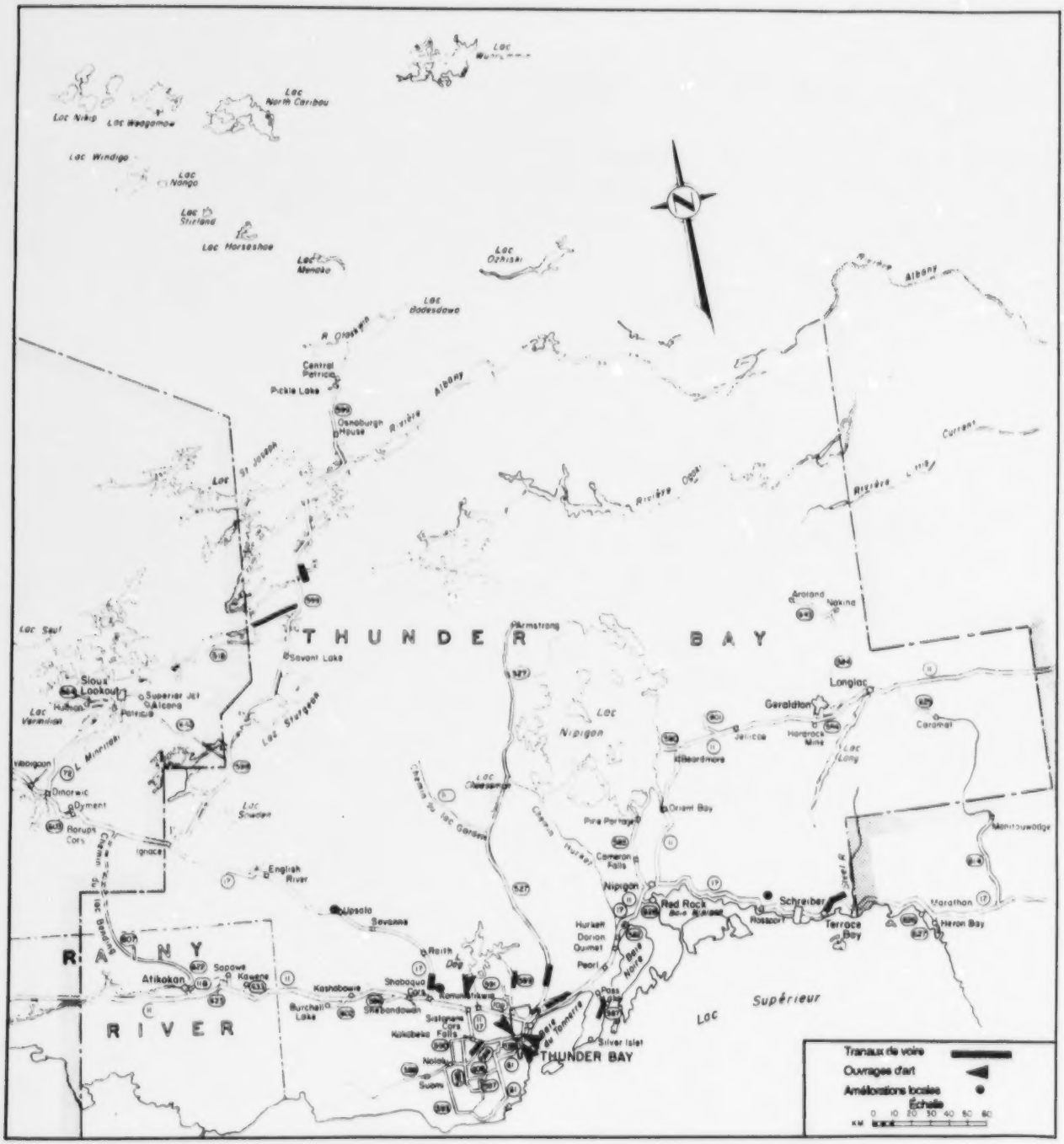
NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
17	Ouvrage d'art	Réfection du pont sur la rivière Prairie, à 12,8 km à l'ouest du pont de la rivière Little Pic.	
17	Ouvrage d'art	Remplacement du pont de la rivière Root, à 1,0 km à l'est des limites est de Sault Ste.Marie, et du pont d'Echo Bay, à 1,2 km à l'ouest de la route secondaire 638.	
17	Revêtement	À partir de 2,8 km au nord de la route secondaire 556, vers le nord, sur une distance de 3,2 km, et prolongement de la voie de dépassement vers le sud, à 3,0 km au nord de la route secondaire 556. De plus, route secondaire 556 à partir de la route 17, vers l'est, sur une distance de 4,5 km, ainsi que la réparation des dégâts dus au gel sur les routes secondaires 532 et 556.	7,7
17	Revêtement	Des limites est de Sault Ste.Marie, vers l'est, jusqu'à Echo Bay.	16,0
129	Revêtement	Réfection du revêtement à partir de 2,5 km au sud de la route secondaire 556, vers le sud.	31,3
548	Reconstruction	Richard's Landing, de la rue Catherine vers l'est, sur une distance de 1,5 km. (Effectuée par le comté de St-Joseph).	1,5
552	Ouvrage d'art	Remplacement du pont et des approches sur la rivière Goulais , à 5,2 km à l'ouest de la route secondaire 556.	
557	Revêtement	Réfection du revêtement à partir de la route secondaire 555, à Blind River, vers le nord.	6,2
631	Revêtement	À partir de 50,0 km au nord de la route 17, y compris la réparation de deux ouvrages d'art.	50,0
638	Reconstruction	À partir de 9,5 km au nord de la route 17, à Bruce Mines, vers le nord.	11,4

PROJETS EN COURS (suite)

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
17	Ouvrage d'art	Réparation du pont sur la rivière Little Pic, à 28,1 km à l'ouest de Marathon.	
17	Ouvrage d'art	Remplacement du pont et des approches sur la rivière Garden à 6,2 km à l'est des limites est de Sault-Ste-Marie.	
17	Revêtement	À partir de la route secondaire 563, vers l'ouest, y compris la réparation de trois ouvrages d'art et de quatre voies de dépassement.	23,4
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
17	Élargissement	À partir des limites est de Blind River, vers l'est sur une distance de 0,4 km.	0,4

REMPLACEMENT DU TABLIER DU PONT SUR LA RIVIÈRE
BATCHAWANA, ROUTE 17

DISTRICT DE THUNDER BAY

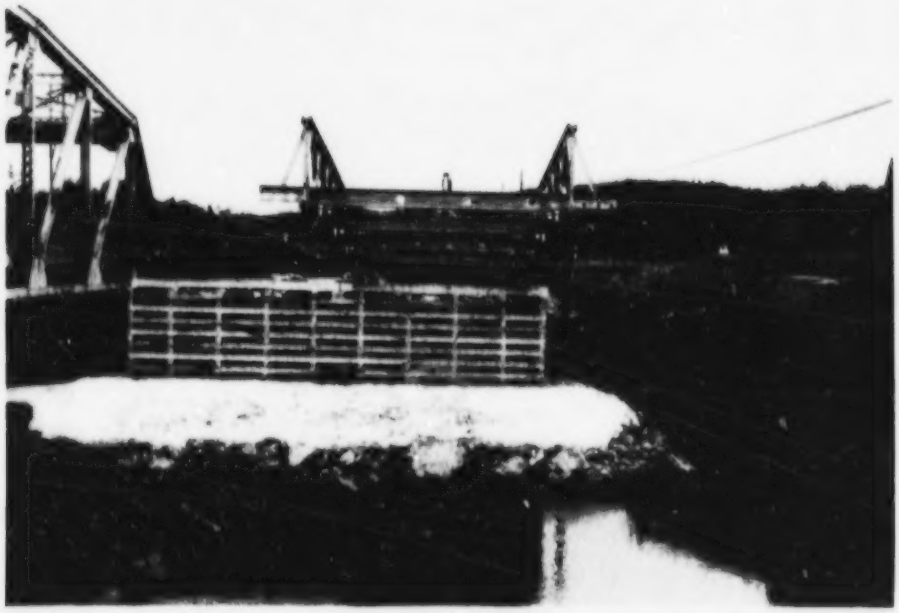


NOUVEAUX PROJETS

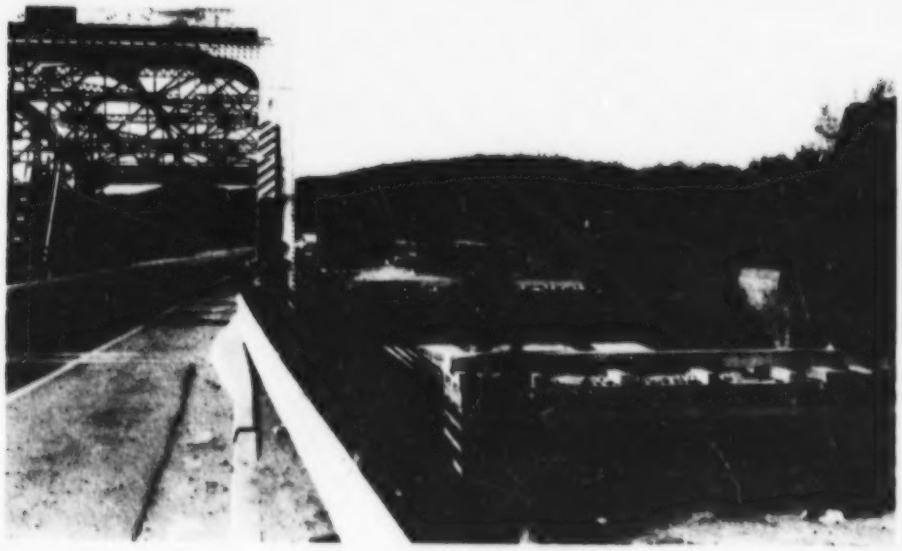
NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
11	Revêtement	À partir de l'intersection de la route 527, vers l'est, jusqu'à 4,5 km à l'est de McKenzie.	20,0
17	Reconstruction	À partir de l'intersection ouest de la route 11 (Shabaqua Corners) vers l'ouest, y compris trois voies de dépassement.	12,9
17	Reconstruction	À partir de 0,6 km à l'est du saut-de-mouton du chemin de fer du Canadien Pacifique, à Terrace Bay, vers l'est.	17,0
61	Ouvrage d'art	Réparation du pont sur la rivière Kaministiquia, du pont de la route Rosslyn et du saut-de-mouton du chemin de fer du Canadien Pacifique, à 4,2 km, 2,4 km et 2,2 km au sud de la route 11/17.	
516	Revêtement	De la route secondaire 599, vers l'ouest, sur une distance de 49,9 km.	49,9
587	Reconstruction	À partir de 24,9 km au sud de la route 11/17 vers le sud.	12,7
588	Reconstruction	Route secondaire 595, vers le nord, jusqu'à River Road.	13,4
599	Revêtement	À partir de 40,6 km au nord de la route secondaire 642, vers le nord.	18,9
	Bâtiment	Nouvelle aérogare – Sandy Lake.	
	Bâtiment	Nouvelle aérogare – Attawapiskat.	
	Bâtiment	Bâtiment d'aéroport – Pikangikum.	
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
17N	Travaux divers	Route Shabaqua, fouilles archéologiques à partir de l'autoroute de Thunder Bay, vers l'ouest jusqu'à la route 11/17.	12,7
	Aéroport	Nouvel aéroport.	
	Bâtiment	Bâtiment d'aéroport et aérogare à Wunnummin Lake.	

PROJETS EN COURS

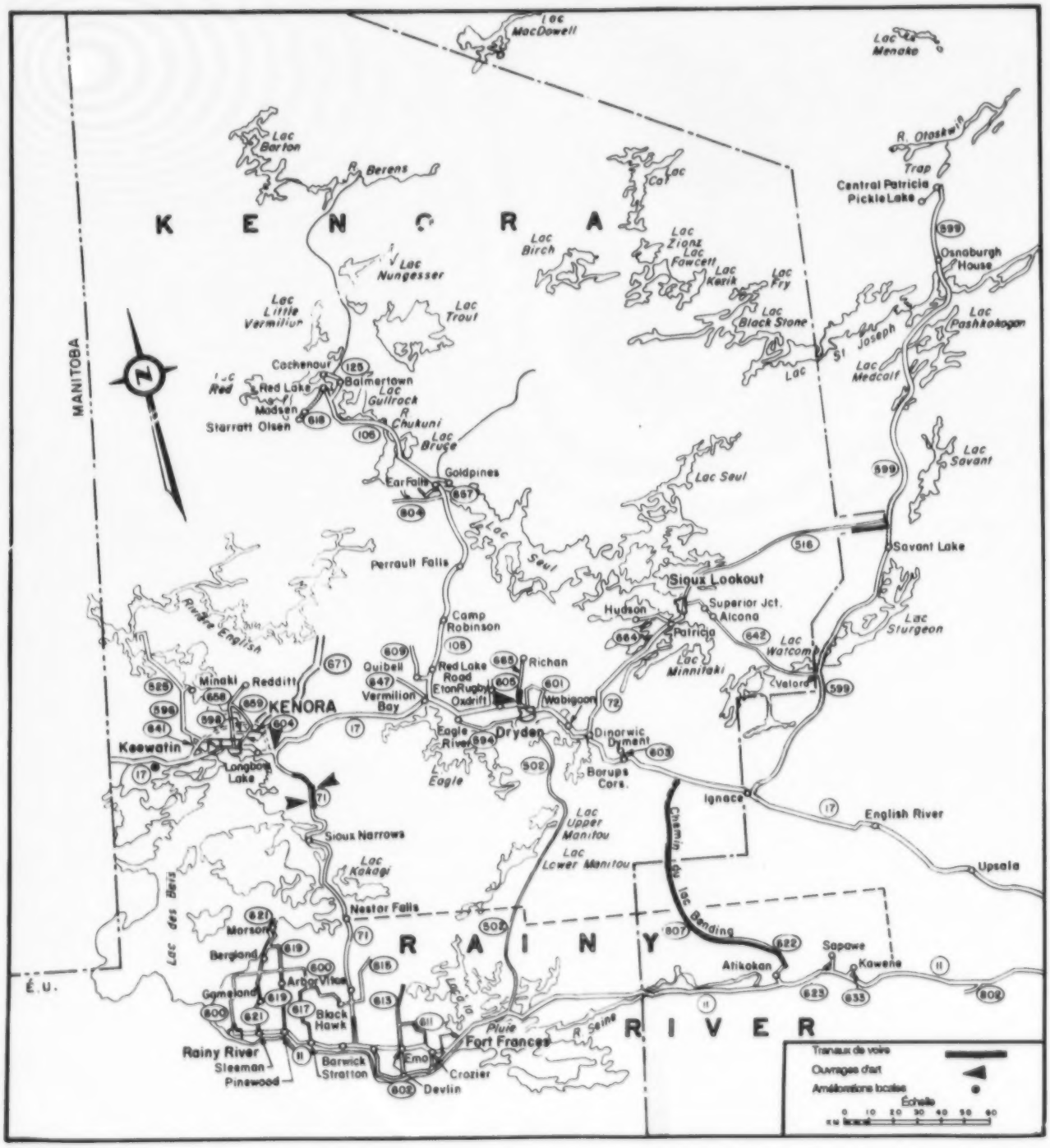
NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
11	Ouvrage d'art	Remplacement du pont sur la rivière Matawin à 2,8 km à l'ouest de l'intersection de la route 102 à Sistonen's Corner.	
527	Reconstruction	À partir de 11,6 km au nord de la route 11/17, vers le nord, y compris le revêtement d'une voie de dépassement.	24,0
589	Reconstruction	À partir de 0,3 km au nord de la route secondaire 591 vers le nord.	9,4
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
17	Bâtiment	Dépôt de voirie d'Upsala, ajout de deux portes.	
17	Bâtiment	Dépôt de voirie de Shabaqua, ajout d'une salle de repas et d'un bureau.	
17	Bâtiment	Dépôt de voirie de Rossport, ajout de deux portes, d'une salle de repas et d'un bureau.	
	Aéroport	Nouvel aéroport à Wapekeka (lac Angling), lac Wunnummin et lac North Spirit.	
	Aéroport	Prolongement de la piste d'atterrissage à Big Trout Lake.	



REMPLACEMENT DU PONT SUR LA RIVIÈRE MATAWIN – ROUTE 17



DISTRICT DE KENORA



NOUVEAUX PROJETS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
71	Revêtement	À partir de 24,3 km au sud de la route 17, vers le sud, y compris la réparation de deux ouvrages d'art, la réfection sélective et la réparation des dégats dus au gel à divers endroits au sud de Sioux Narrows.	28,9
71	Revêtement	De la route 11, vers le nord.	23,9
516	Revêtement	Réfection du revêtement à partir de la limite des districts de Thunder Bay et de Kenora, vers l'ouest, sur une distance de 23,6 km.	23,6
605	Revêtment	Réfection du revêtement de la route 17, vers le nord.	4,4
622	Revêtement	Réfection du revêtement à partir de 21,7 km au nord de l'intersection de la route 11, vers le nord, sur une distance de 115,3 km jusqu'à la route 17.	115,3
	PROJETS D'AGRANDISSEMENT		
17	Nouveau projet	Poste d'inspection pour camions de Rush Bay, bâtiment mobile et aménagement de l'emplacement, à 28,6 km à l'ouest de Keewatin.	
17N	Nouveau projet	Échangeur au raccord est de la route d'évitement de Kenora et de la route 17, à 2,6 km à l'ouest de l'intersection de la route 71.	0,8

PROJETS EN COURS

NUMÉRO DE LA ROUTE	TYPE DE TRAVAUX	DESCRIPTION ET EMPLACEMENT	LONGUEUR (KM)
	PROJETS DE RÉPARATION		
605	Reconstruction	À partir de la route 17, vers le nord, y compris le remplacement du ponceau du ruisseau Shoshowae et le concassage et l'entreposage d'agrégats pour les futurs travaux de revêtement superficiel.	4,4